

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

오로교

2025.04

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

1B-13

손상물량표

상주방향

영천방향

- ① 후타재 균열  
0.2/0.3X15EA
- ② 후타재 균열  
0.2/0.3X20EA
- ③ 이물질퇴적  
L=3.0m

A1

P1

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 7.50 | m  | 15 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 6.00 | m  | 20 |    |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

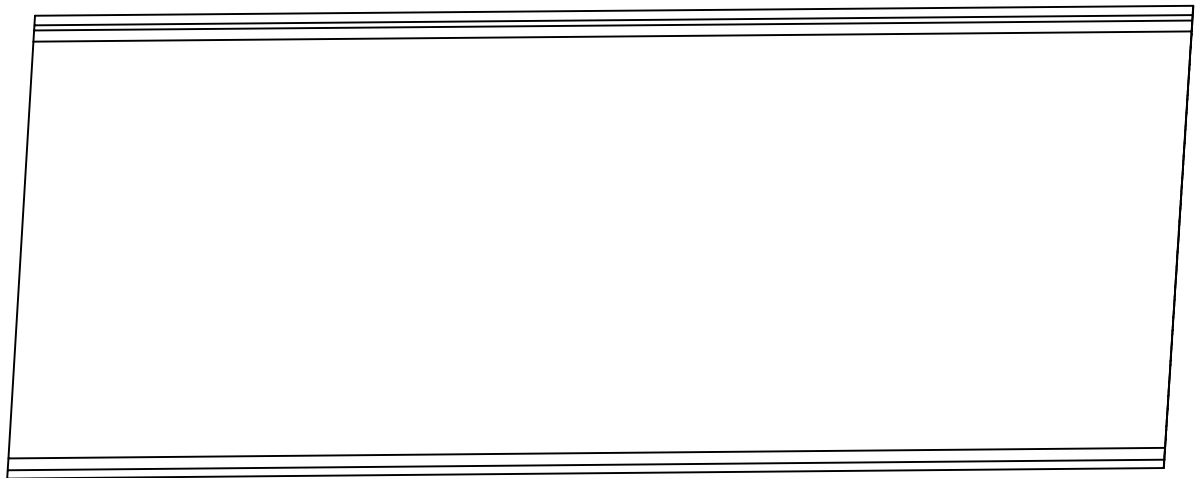
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델화   |                                                              |
|  | 누수, 채수 |  | 색태     |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>01                                                   |

상주방향



영천방향



P1

P2

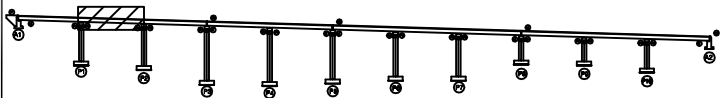
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

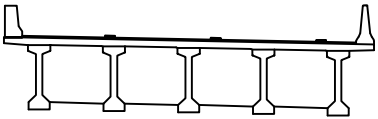
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>02                                                   |

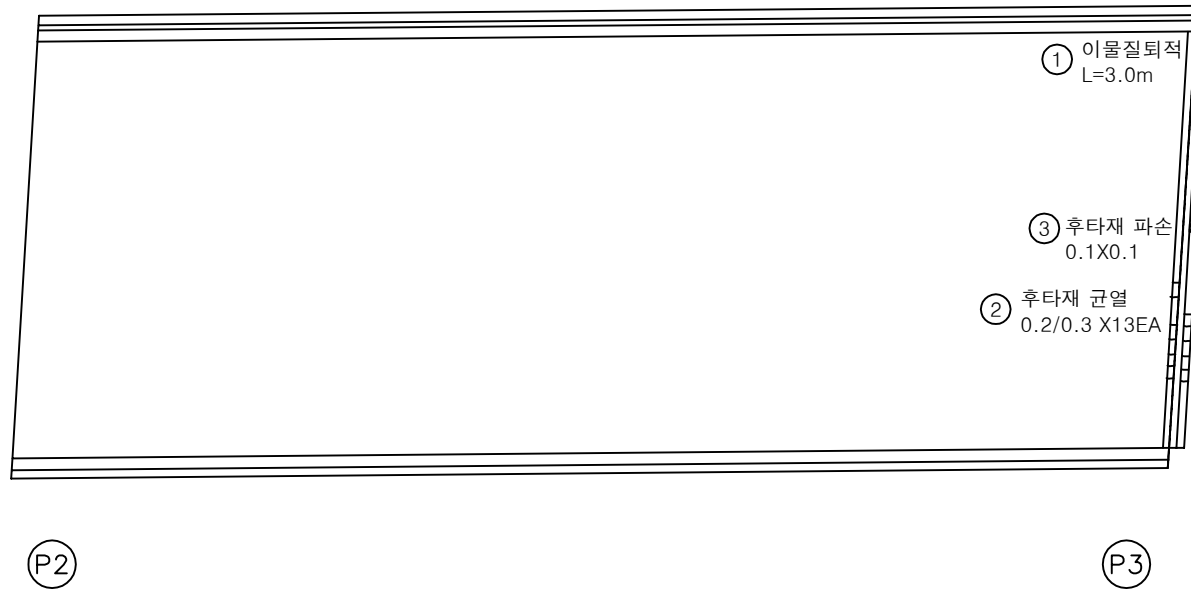


## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 신축이음 | 이물질 퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.90 | m              | 13 |     |
| 3  | 24하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |

상주방향

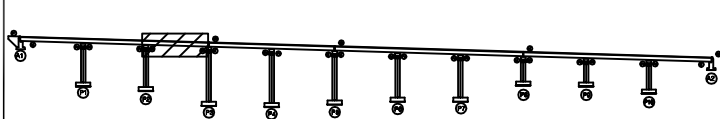
영천방향



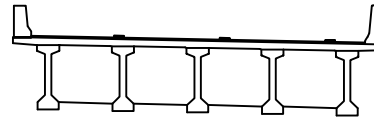
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

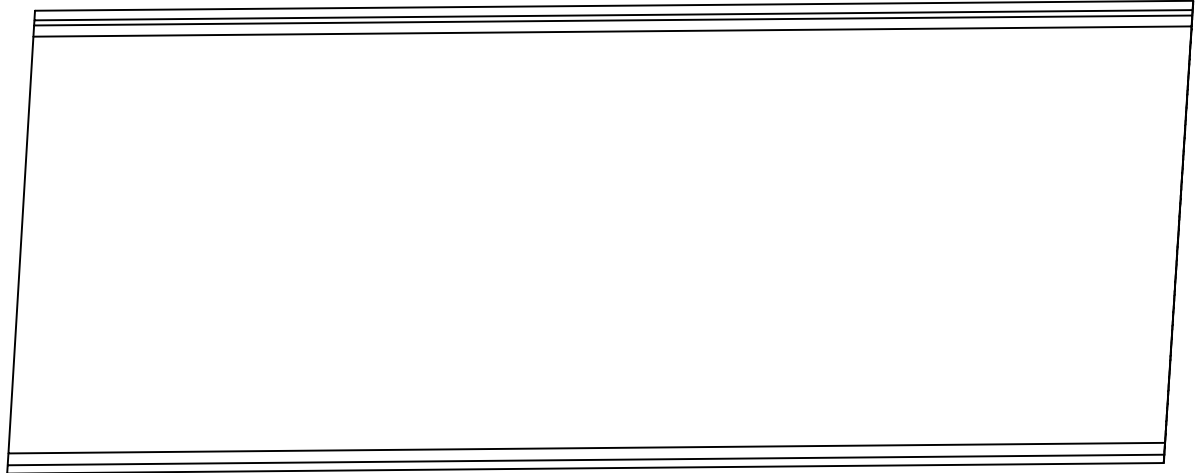
|  |  |  |                                                       |
|--|--|--|-------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처                                                 |
|  |  |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용 역 명                                                 |
|  |  |  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 점 검 기 관                                               |
|  |  |  | (주)영성엔지니어링                                            |
|  |  |  | 도 면 번 호                                               |
|  |  |  | 03                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향



① 점검문 개폐불량  
1EA

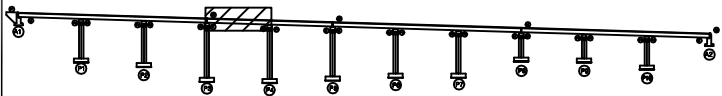
P3

P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24하 | 점검시설 | 점검문 개폐불량 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

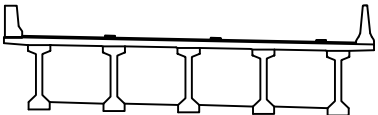
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |                                                       |
|--|--------|--|-------------------------------------------------------|
|  | 방상균열   |  | 발주처                                                   |
|  | 박리, 파손 |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 배태     |  | 용역명                                                   |
|  | 침하     |  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 좌굴, 변형 |  | 점검기관                                                  |
|  | 기타     |  | (주)영성엔지니어링                                            |
|  |        |  | 도면번호                                                  |
|  |        |  | 04                                                    |

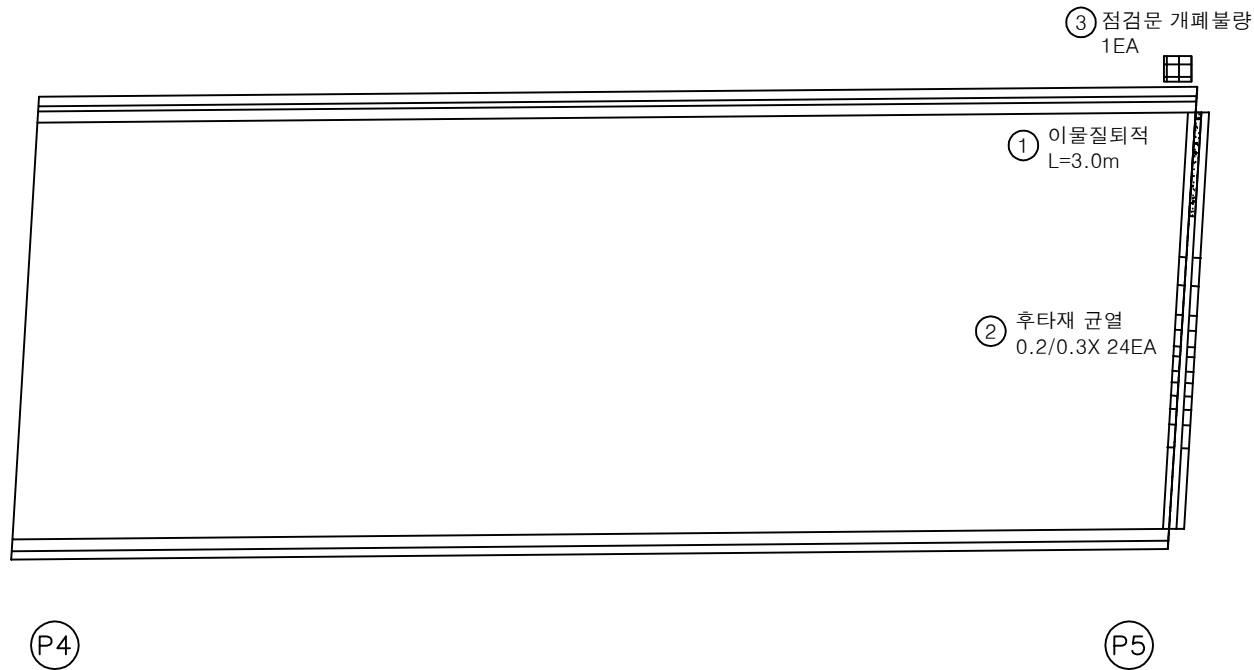
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 이물질 퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 7.20 | m  | 24 |     |
| 3  | 24하 | 점검시설 | 점검문 개폐불량 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |

상주방향



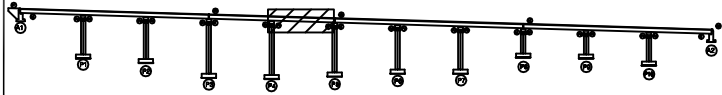
영천방향



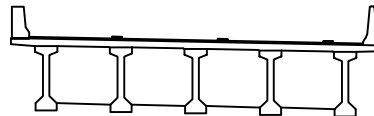
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 색 태    |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 자갈, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)영성엔지니어링                                        |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>05                                                   |

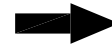
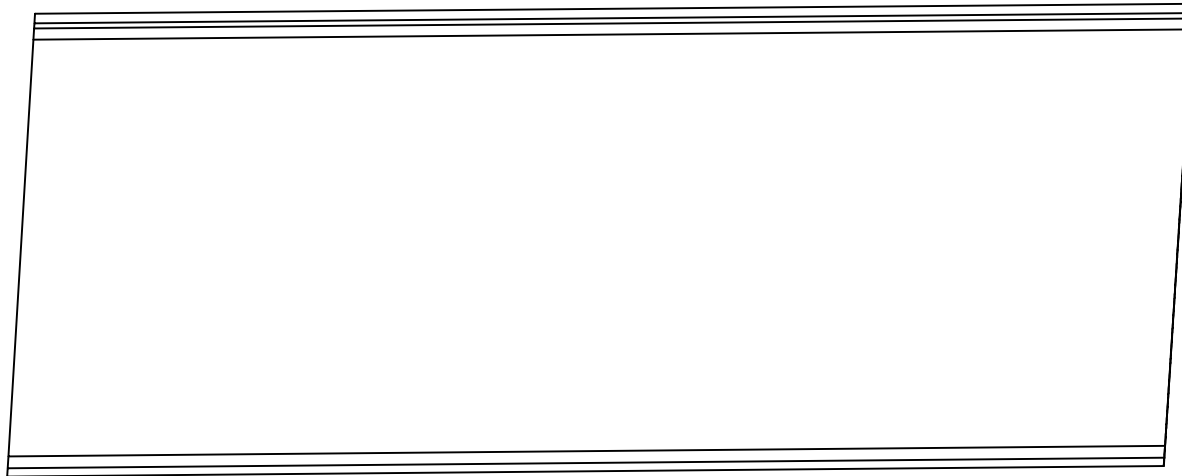
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24하 | 점검시설 | 점검문 개폐불량 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향

① 점검문 개폐불량  
1EA

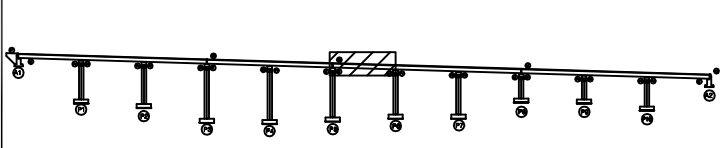
P5

P6

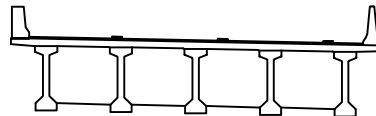
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

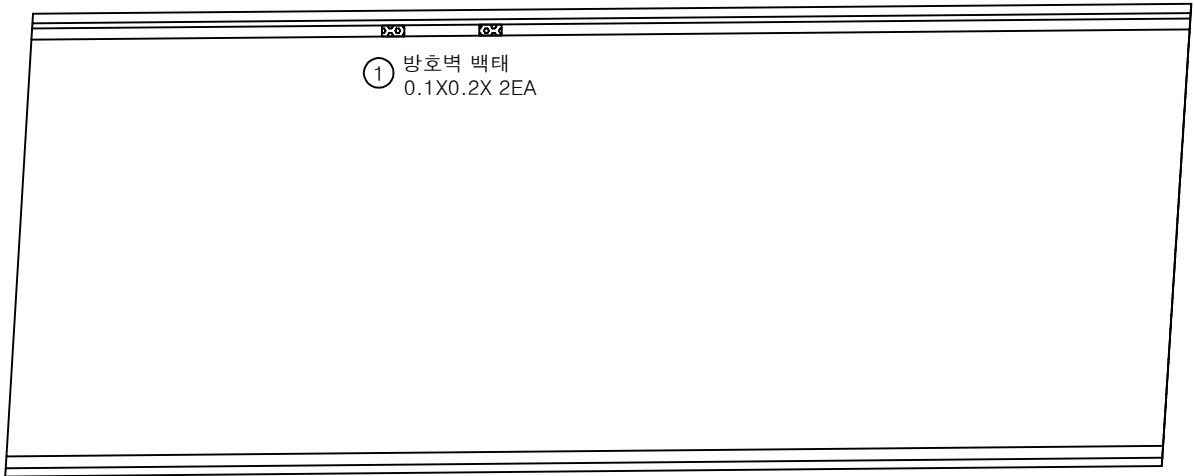
|        |          |      |                                                              |
|--------|----------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근보강 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 팽창관통   | 균열, 파손   | 움푹   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 낙하물      | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음  | 도면번호<br>06                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타   |                                                              |

손상물량표

상주방향



영천방향

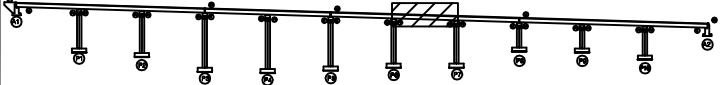


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 백태 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |    |

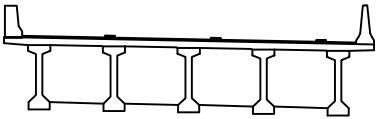
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

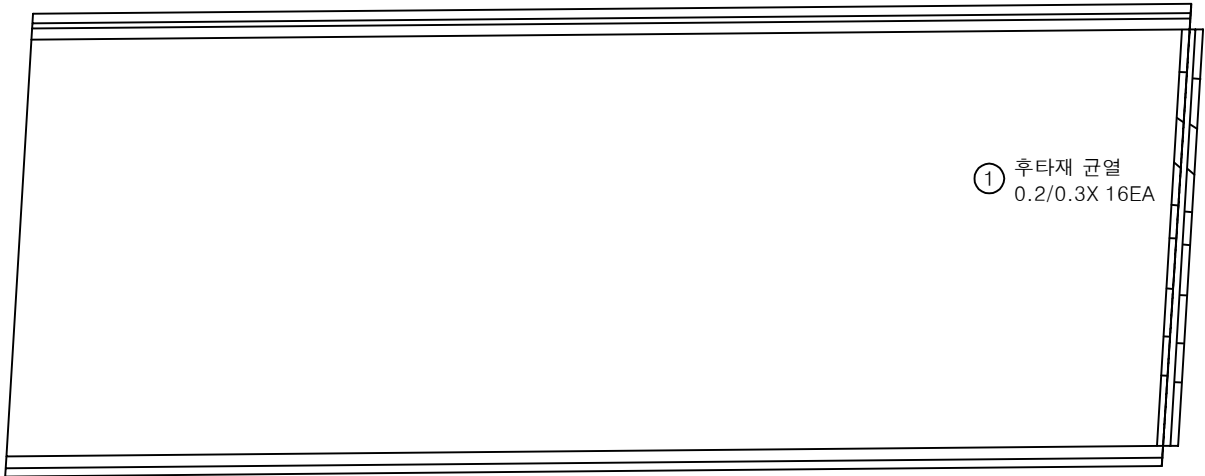
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 근월     | 망상근월   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 07                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향



P7

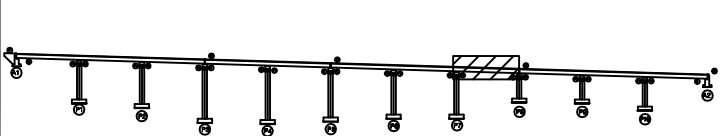
P8

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 4.80 | m  | 16 |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

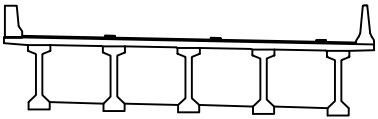
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

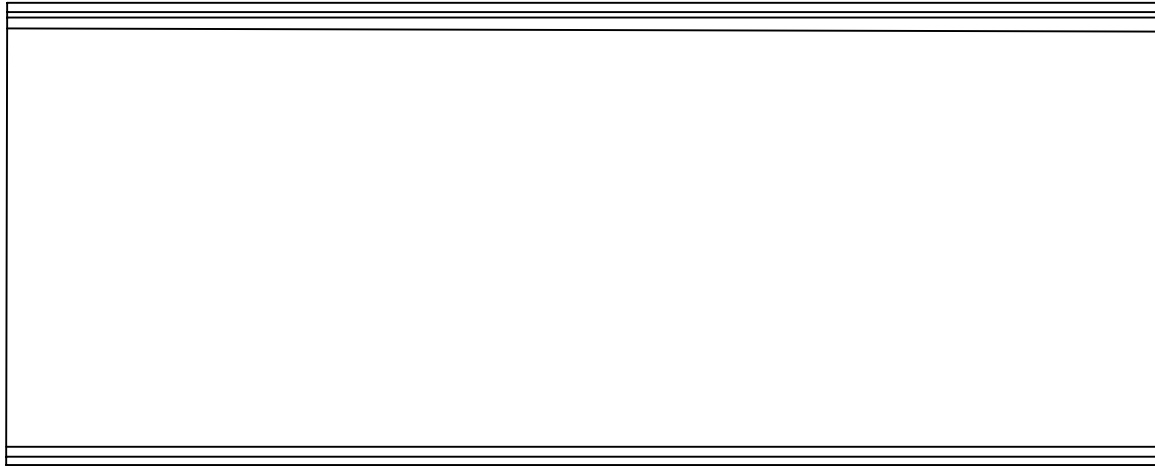
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 기름화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 08                                                    |

ID : 오로교 교면포장 S9 (상주방향)

상주방향



영천방향



P8

P9

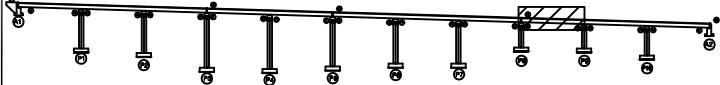
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

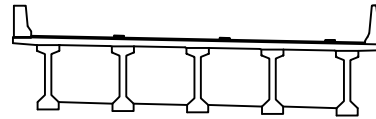
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

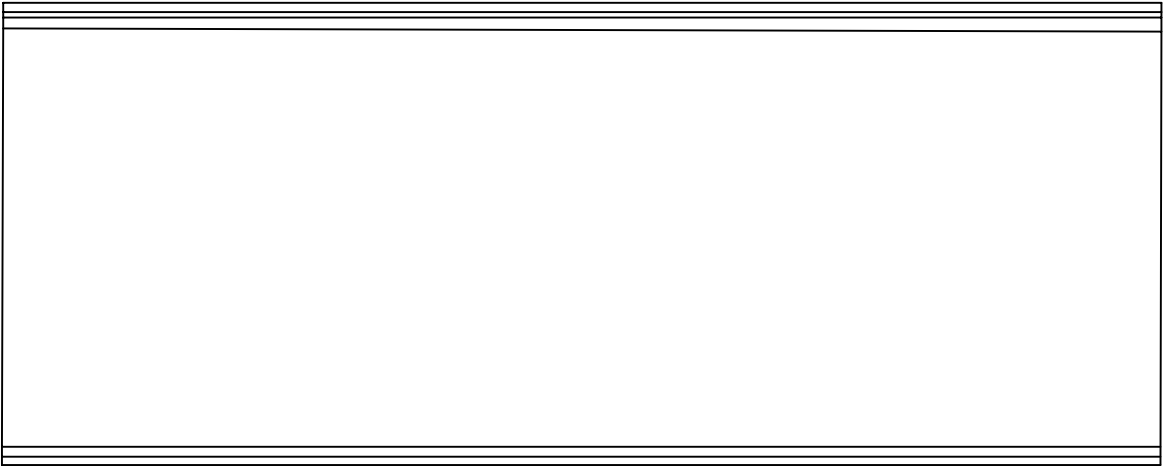
|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  | 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 09                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

상주방향



영천방향



P9

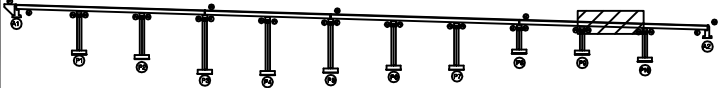
P10

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

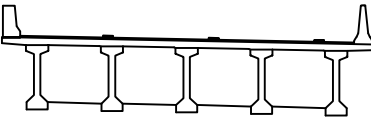
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 색태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |



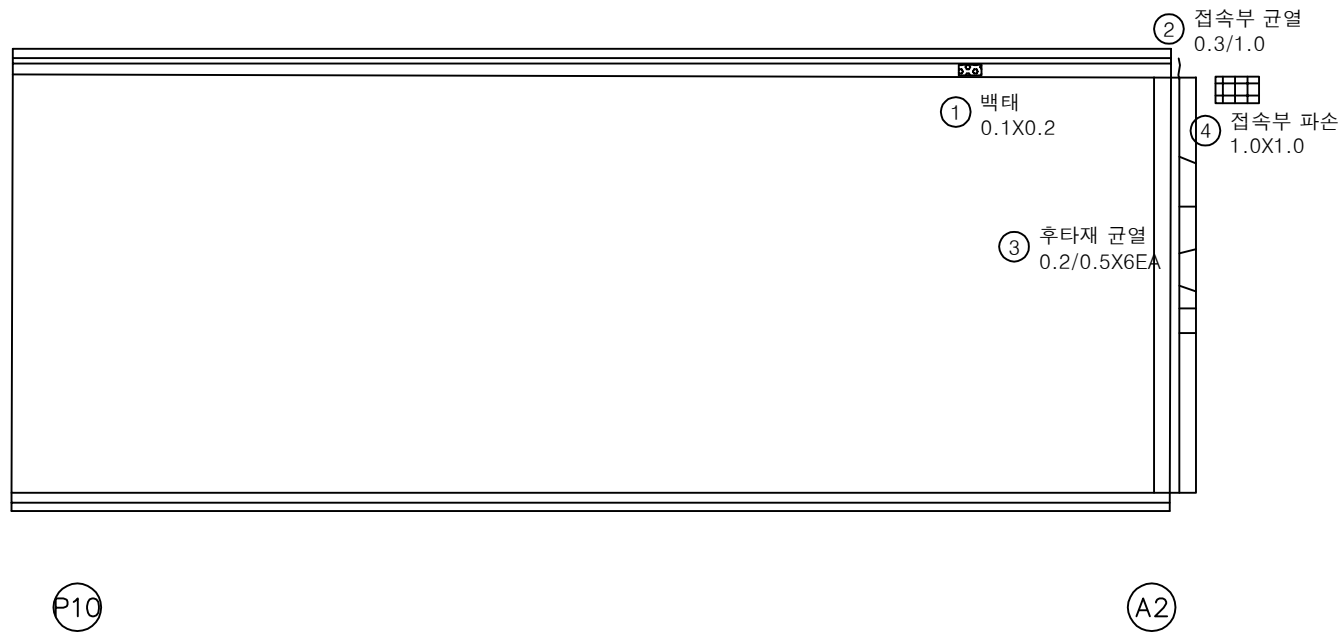
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 접속부 균열 | 0.3       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 3.00 | m              | 6  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 접속부 파손 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



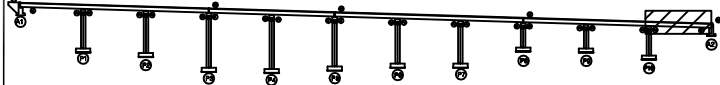
영천방향



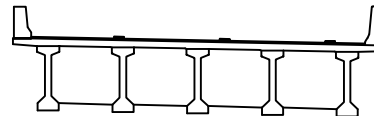
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 자갈, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

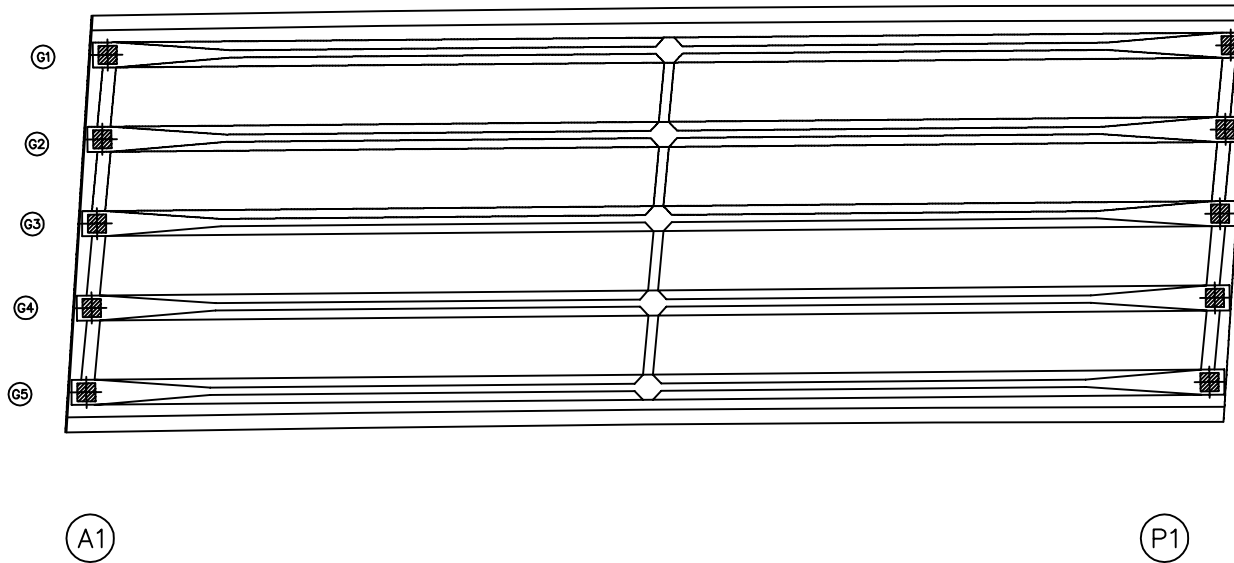
도면번호

ID : 오로교 바닥판하면 S1 (상주방향)

상주방향



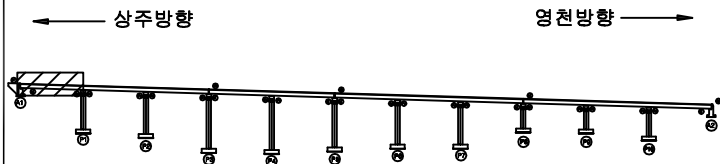
영천방향



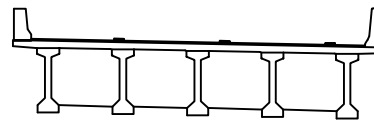
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

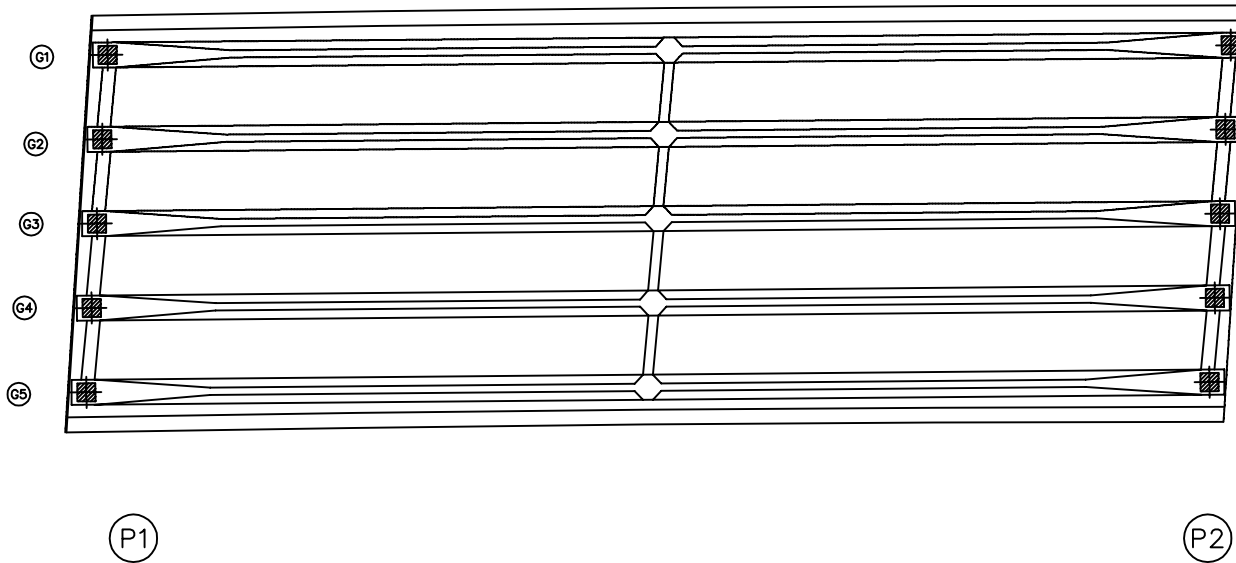
ID : 오로교 바닥판하면 S2 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

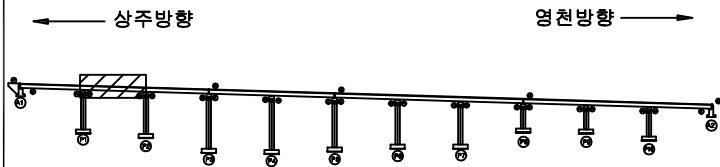


영천방향

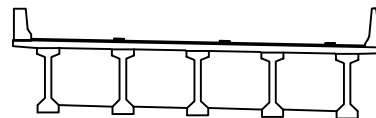


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

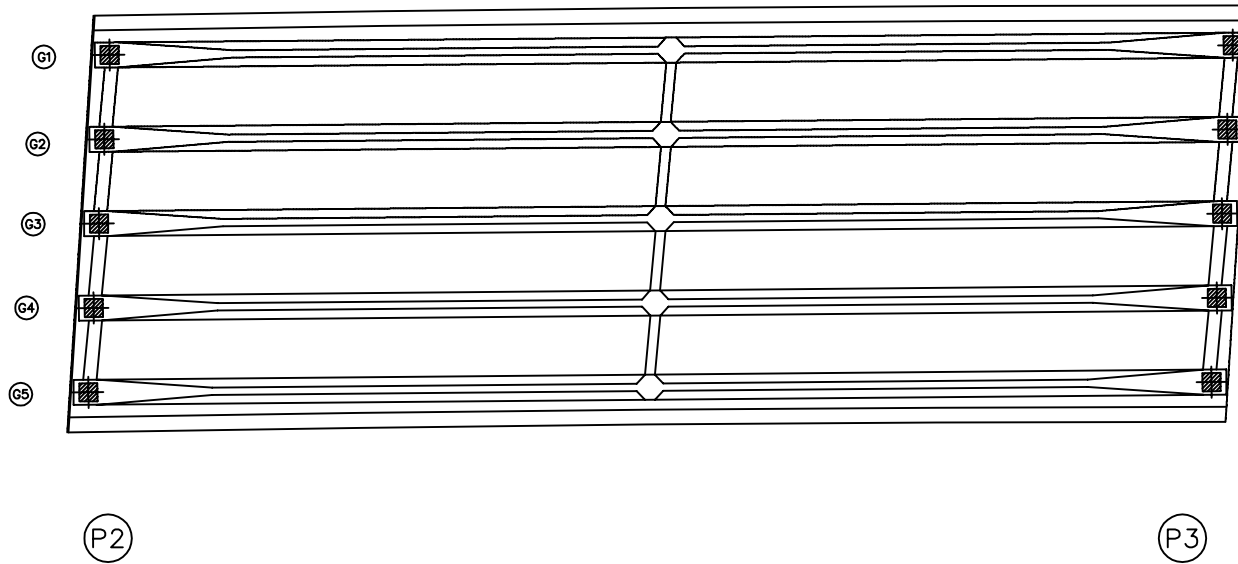
ID : 오로교 바닥판하면 S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

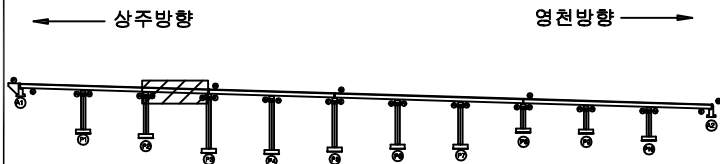


영천방향

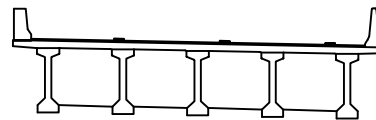


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

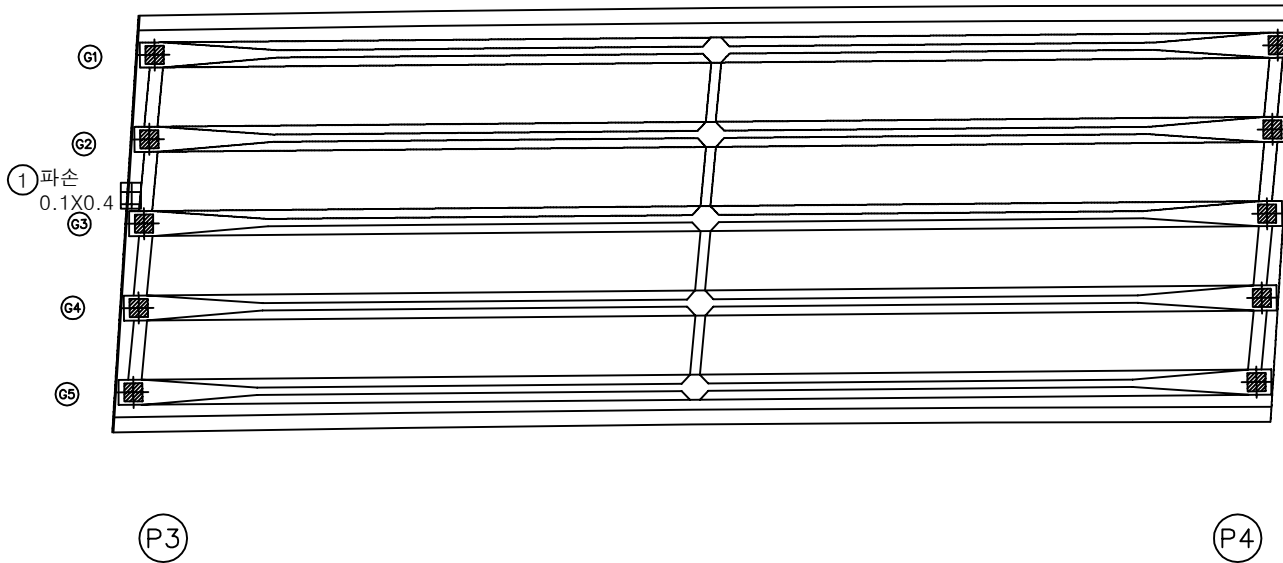
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 바닥판하면 S4 (상주방향)

# 손상물량표

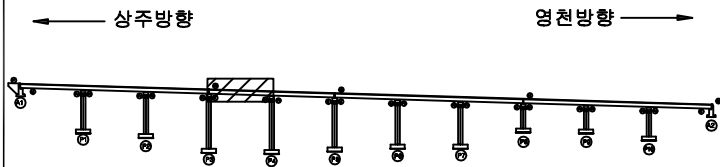
상주방향

영천방향

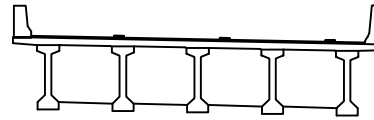


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.4       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |

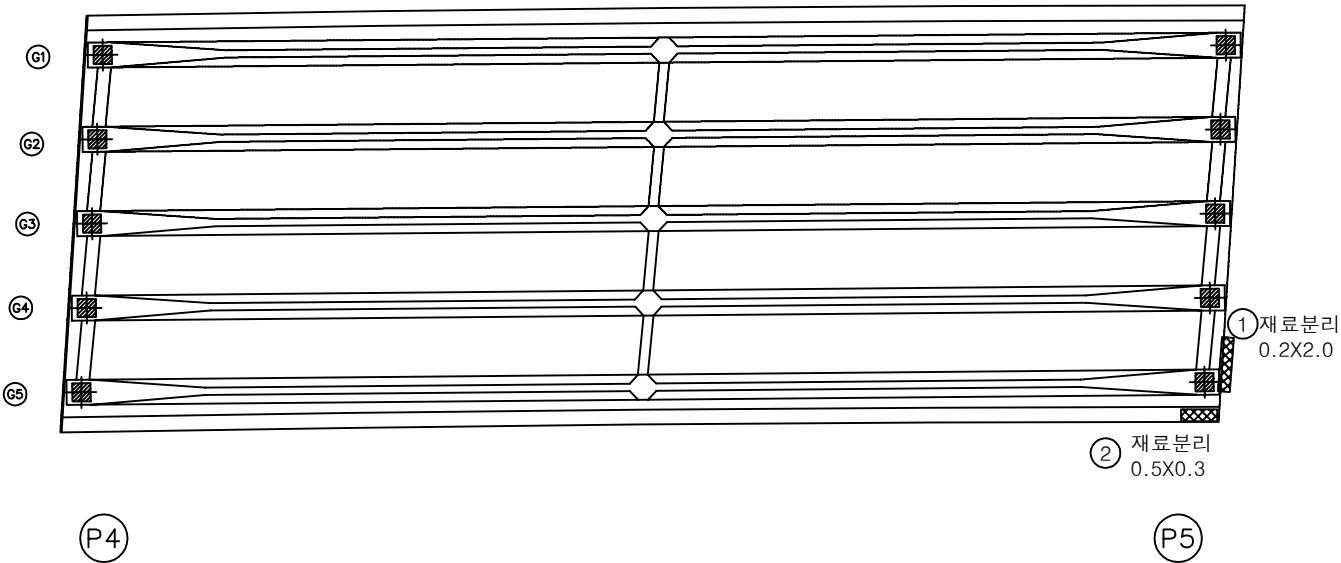
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S5 (상주방향)

# 손상물량표

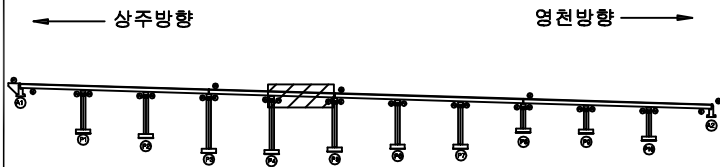
상주방향

영천방향

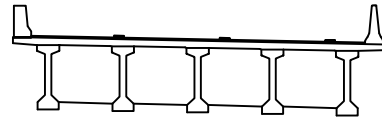


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25상 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.3       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

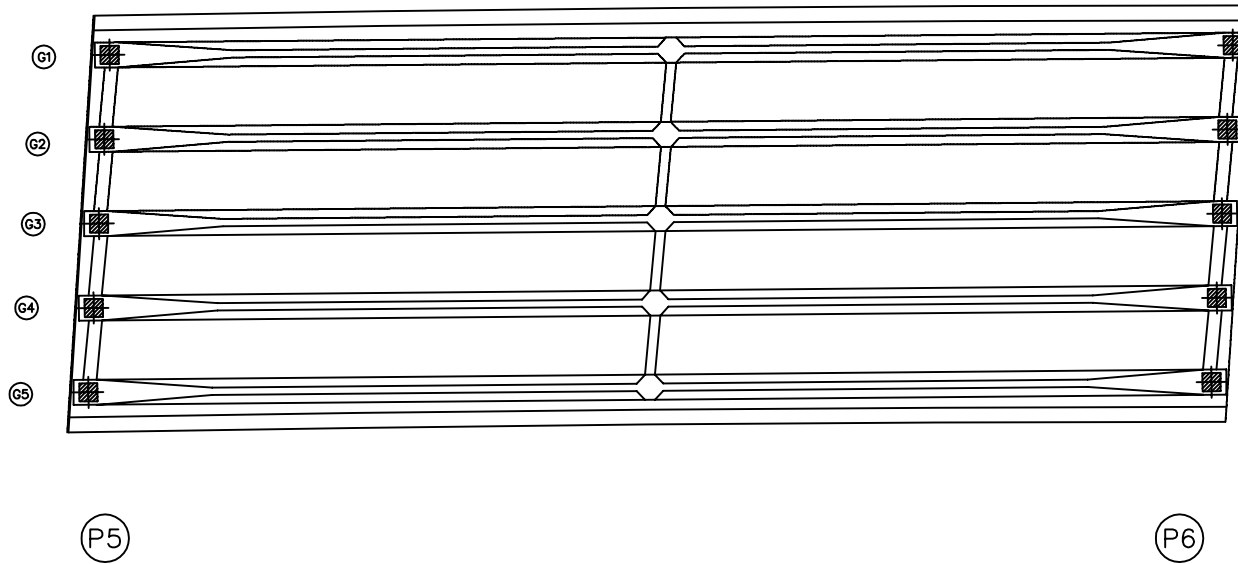
ID : 오로교 바닥판하면 S6 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

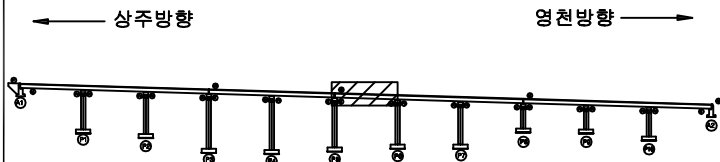


영천방향

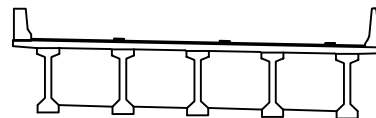


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

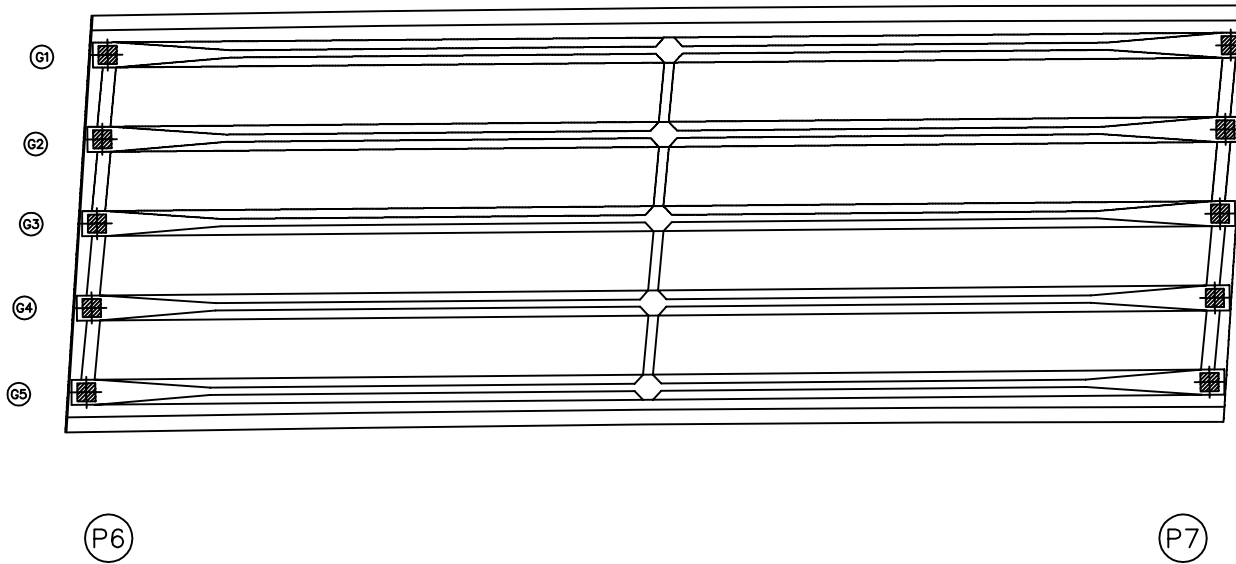
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 바닥판하면 S7 (상주방향)

상주방향



영천방향

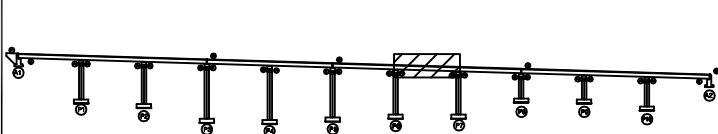


## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

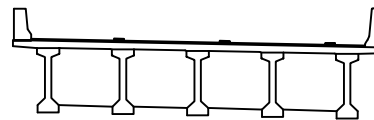
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>18                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

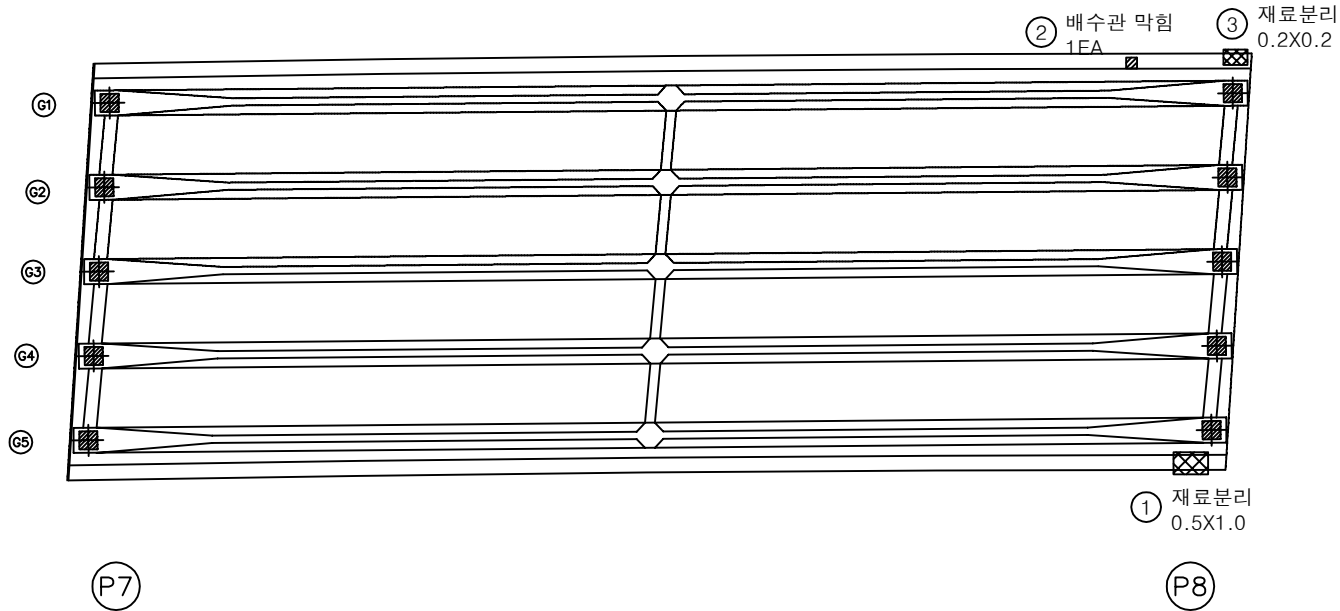


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 재료분리   |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 배수시설 | 배수관 막힘 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  | 23하 | 바닥판  | 재료분리   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

영천방향

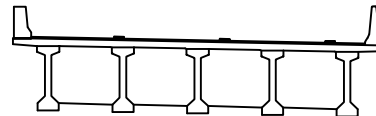


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

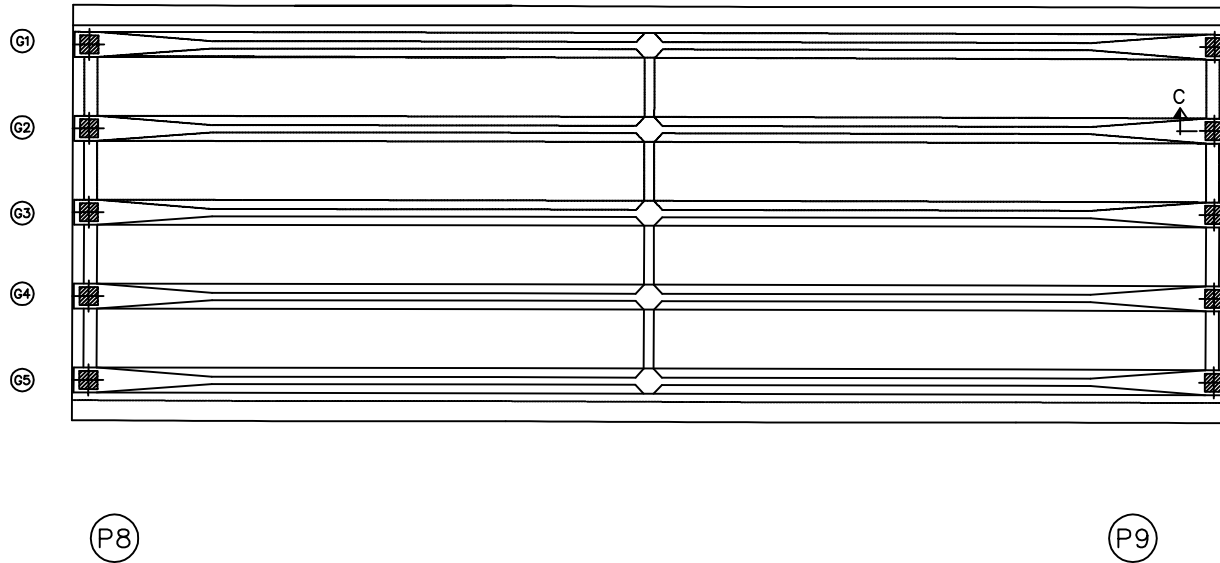
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
19

ID : 오로교 바닥판하면 S9 (상주방향)

상주방향



영천방향

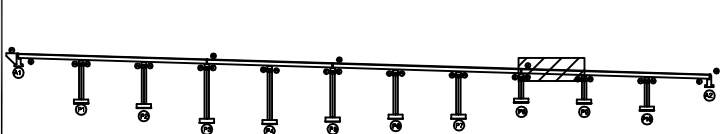


# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

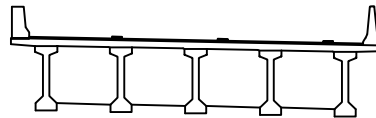
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

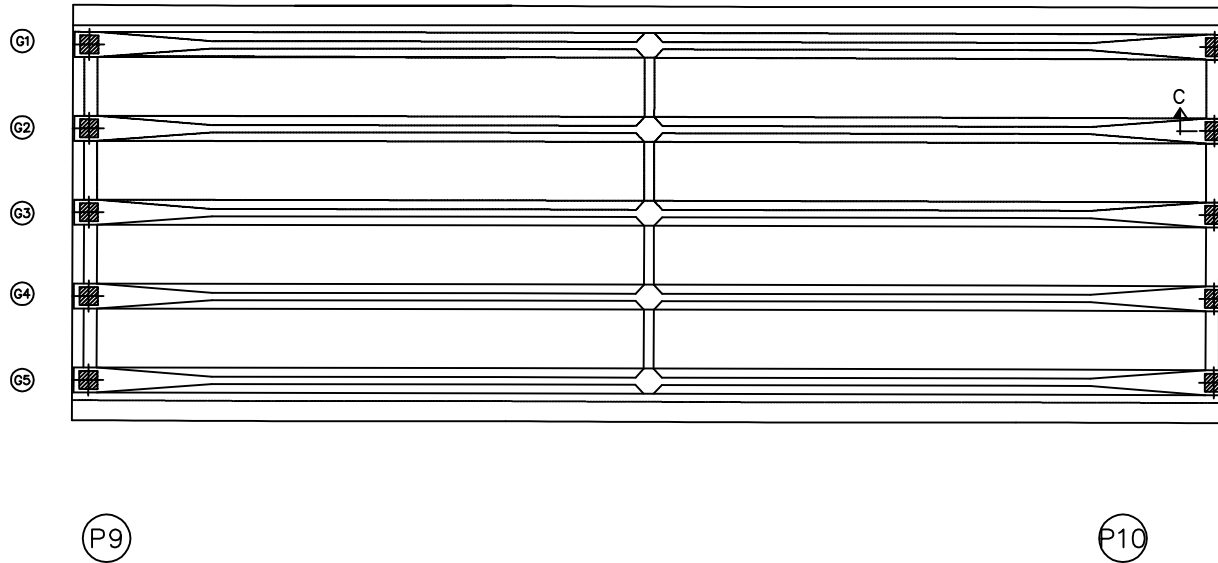
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>20                                                   |

ID : 오로교 바닥판하면 S10 (상주방향)

상주방향



영천방향

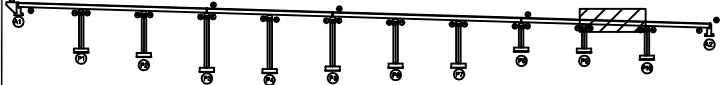


손상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

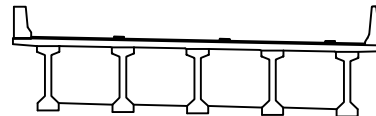
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

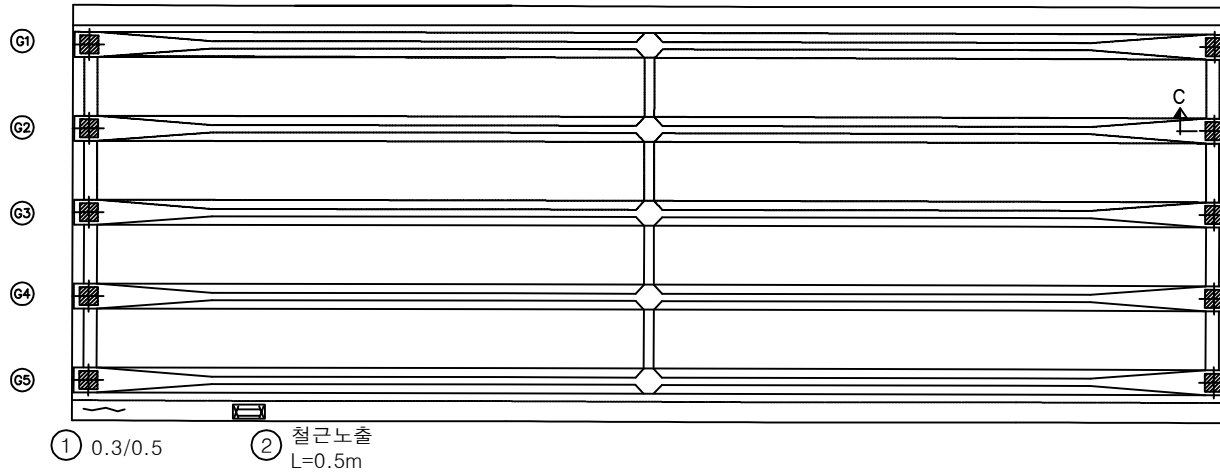
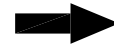
ID : 오로교 바닥판하면 S11 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

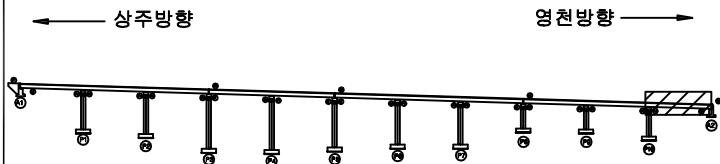


영천방향

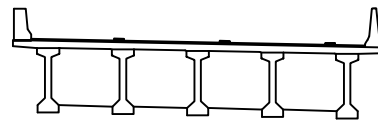


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 철근노출        |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

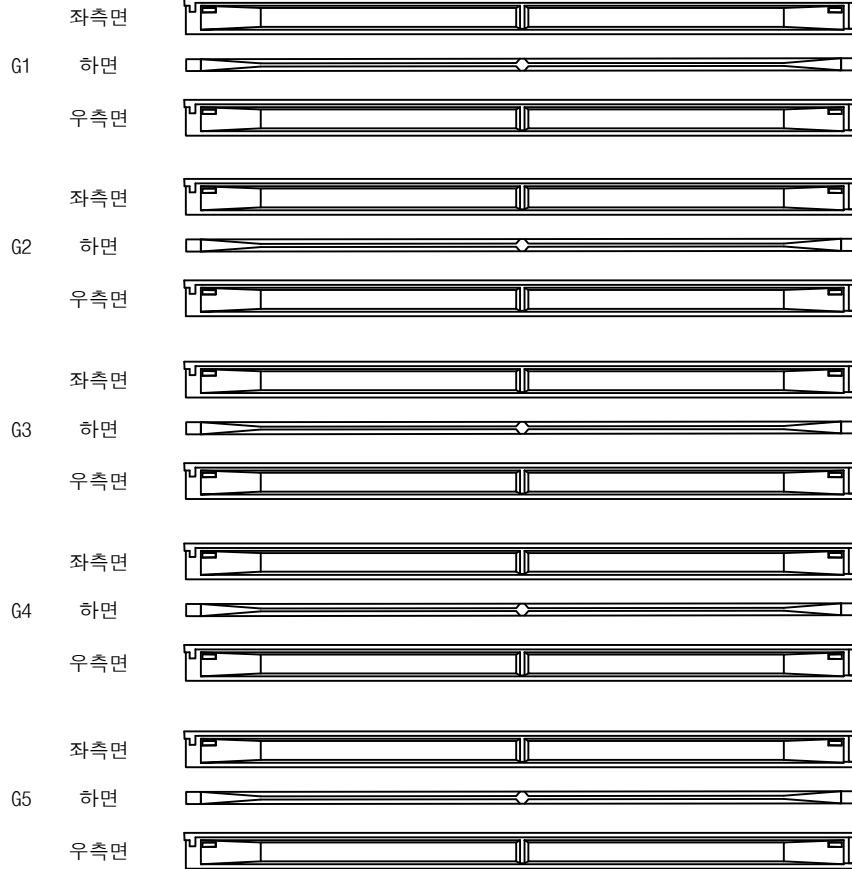


범례

|  |        |  |        |  |      |      |  |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|--|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  | 용역명  |  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 점검기관 |  | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |  | 22                                                    |

ID : 오로교 거더 S1 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(A1)

(P1)

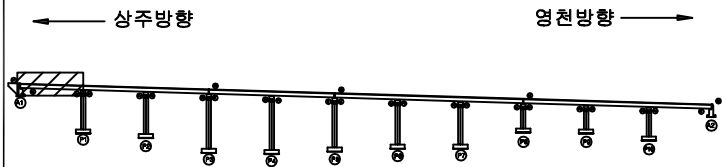
영천방향



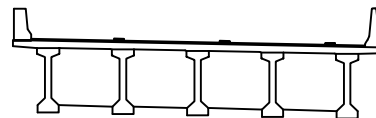
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

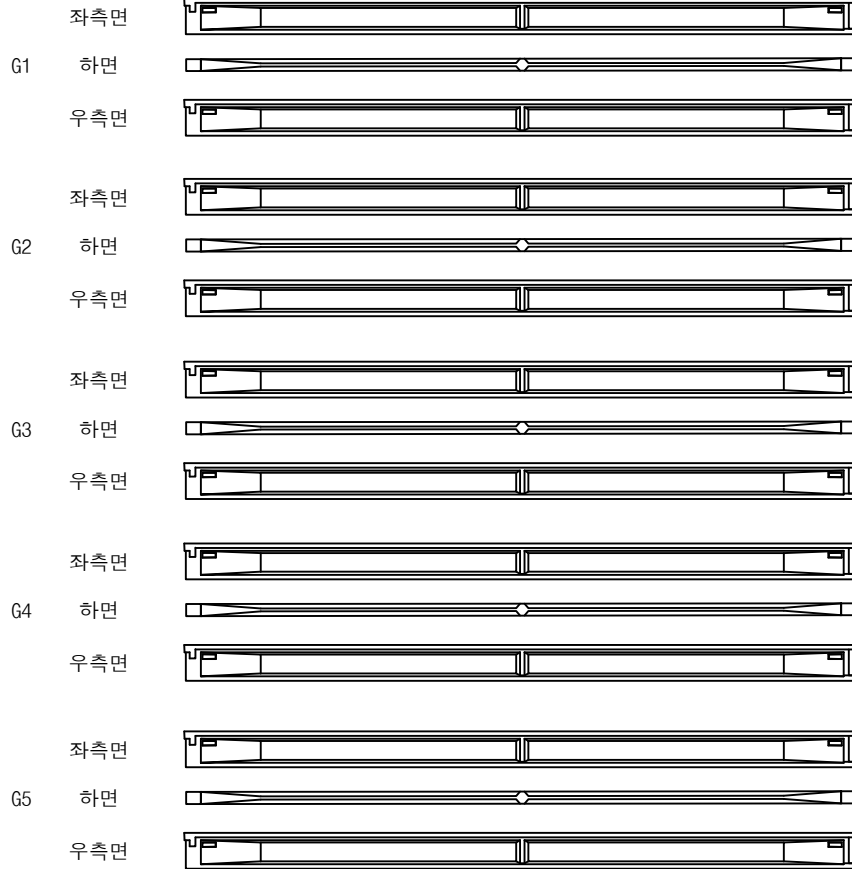


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>23                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID : 오로교 거더 S2 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P1)

(P2)

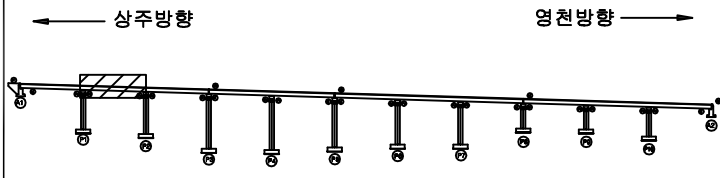
영천방향



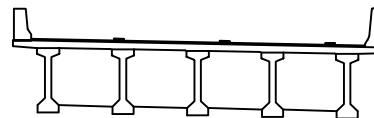
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

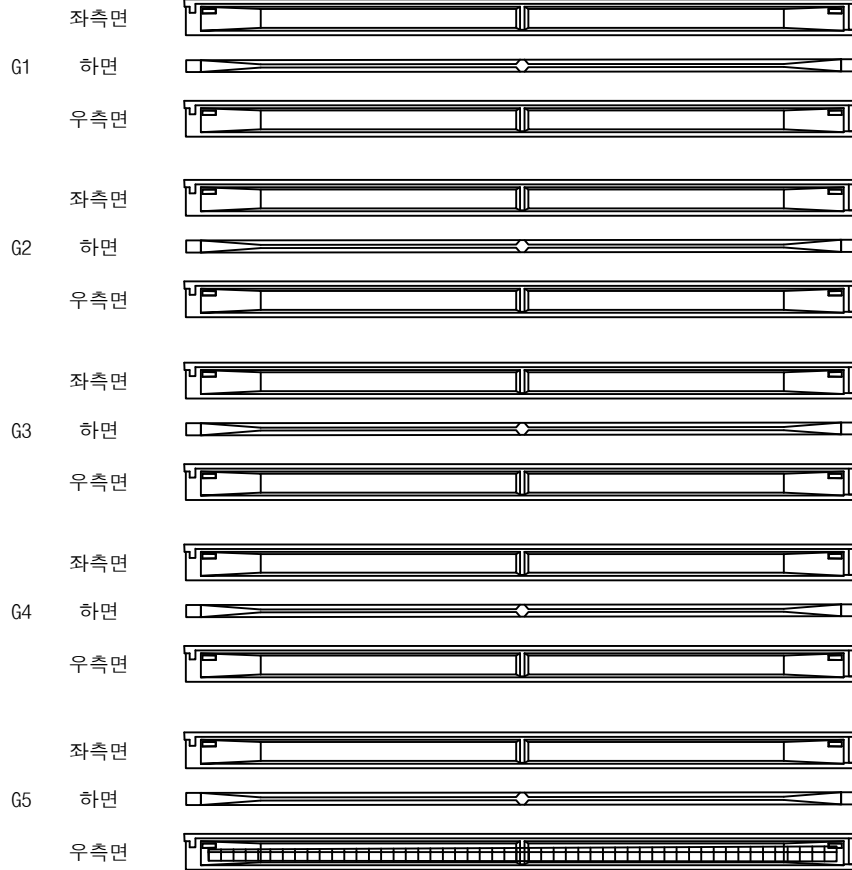


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공극 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>24                                                   |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타   |                                                              |

ID : 오로교 거더 S3 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



P2

① 거더 표면불량(박리)  
30.0X1.0 P3

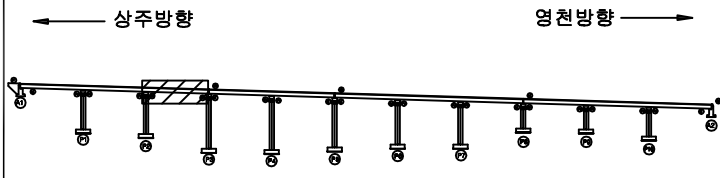
영천방향



## 손상물량표

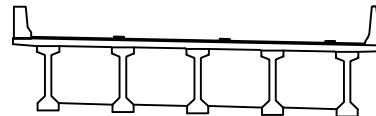
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 표면불량(박리) |           | 30.0      | 1.0       | 30.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 3  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |    |          |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



영천방향

SECTION

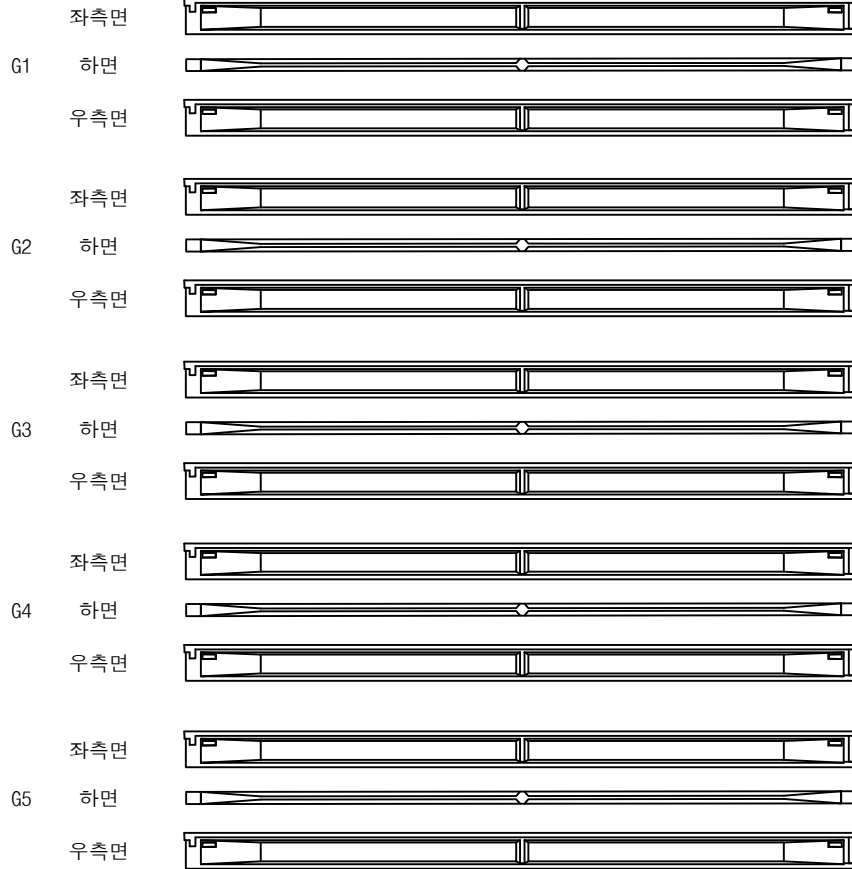


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>25                                                   |

ID : 오로교 거더 S4 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P3)

(P4)

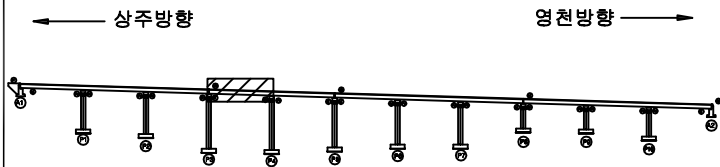
영천방향



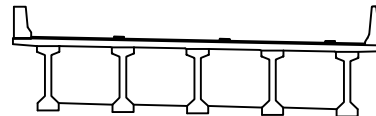
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

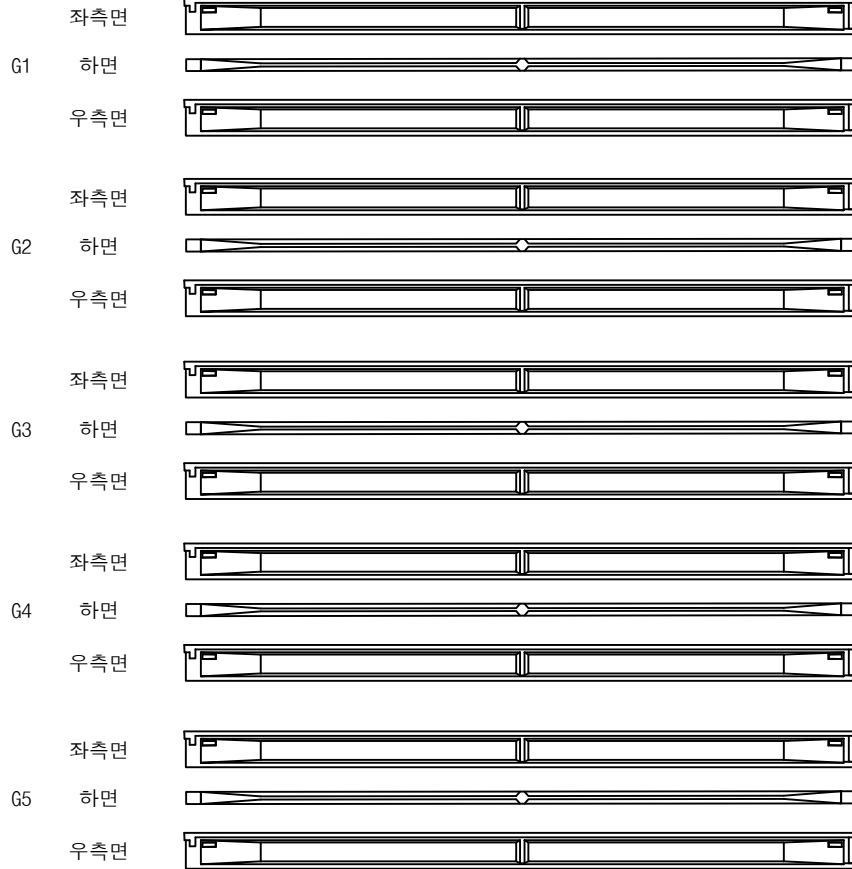
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 26                                                    |



ID : 오로교 거더 S5 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P4)

(P5)

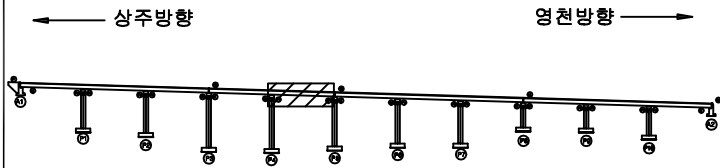
영천방향



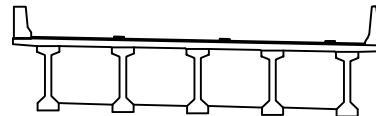
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

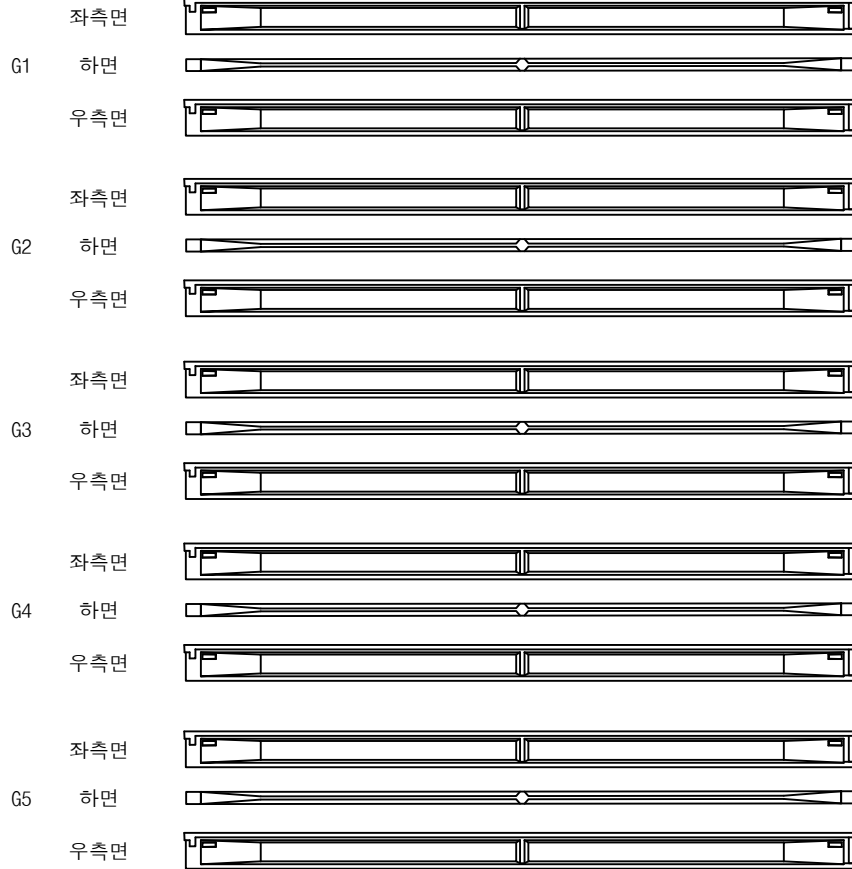


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 27                                                    |

ID : 오로교 거더 S6 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P5)

(P6)

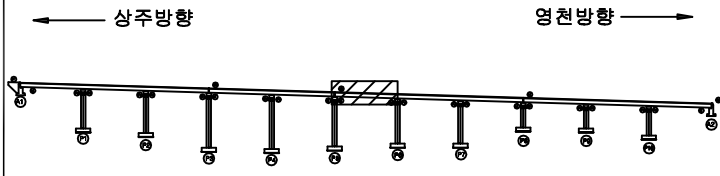
영천방향



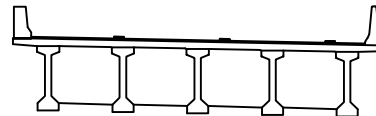
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 28                                                    |

ID : 오로교 거더 S7 (G1~G5) (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



① 망상균열  
1.5X1.0  
(CW=0.2mm)

영천방향

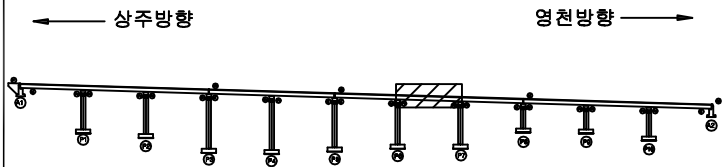


P6

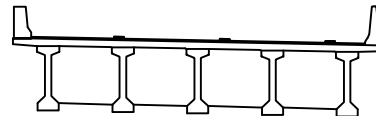
P7

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 20상 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'회 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

상주방향



① 망상균열  
1.5X1.0  
(CW=0.2mm)



P7

P8

영천방향

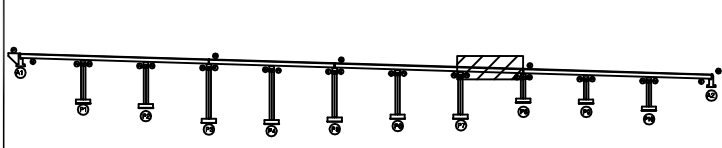


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 20상 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |         |

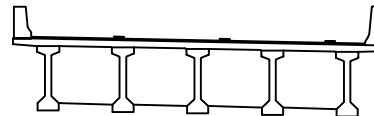
KEY PLAN

← 상주방향



→ 영천방향

SECTION

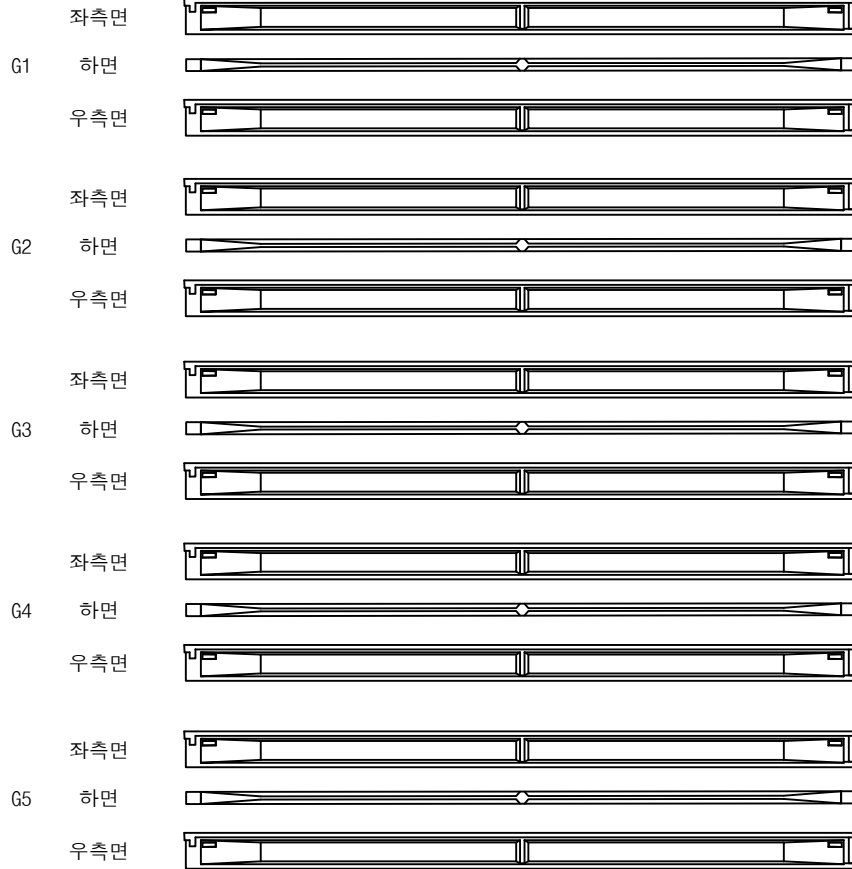


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 썩어, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |                                                              |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>30                                                   |

ID : 오로교 거더 S9 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P8)

(P9)

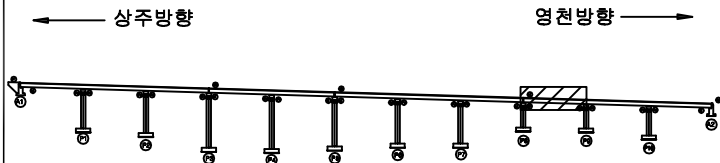
영천방향



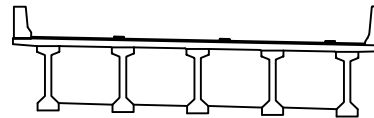
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

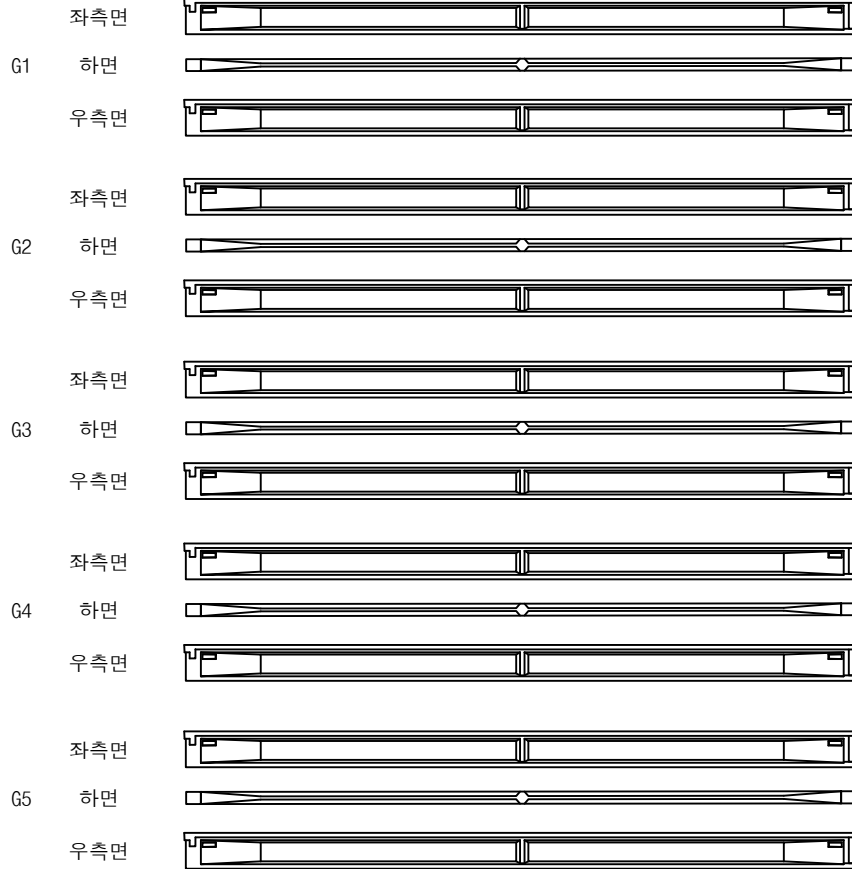


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 31                                                    |

ID : 오로교 거더 S10 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



(P9)

(P10)

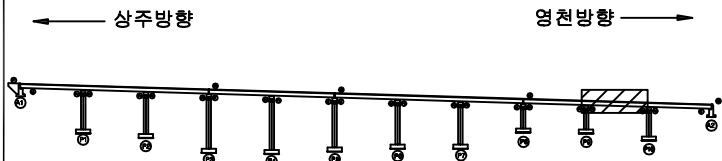
영천방향



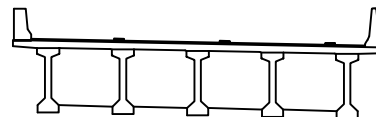
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

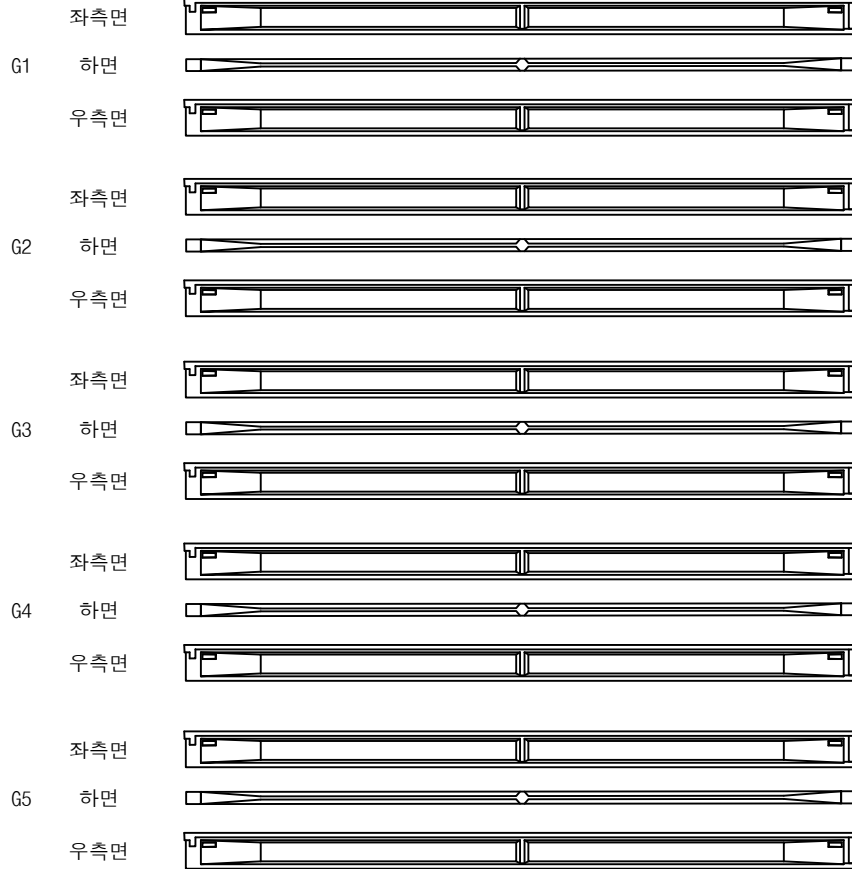


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  |                                                              |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호<br>32                                                   |

ID : 오로교 거더 S11 (G1~G5) (상주방향)

상주방향



P10

A2

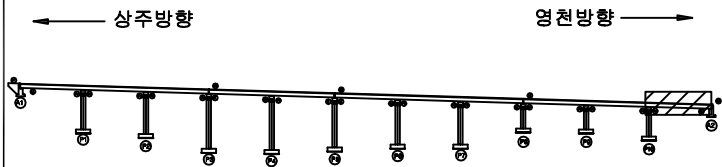
영천방향



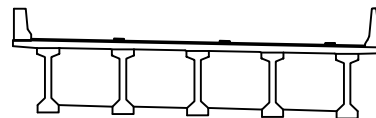
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 33                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

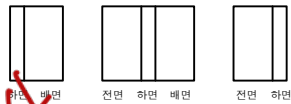


CB1

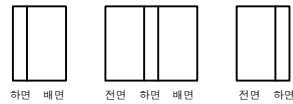
CB2

CB3

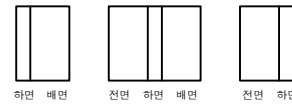
G1~G2



G1~G2



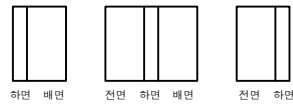
G1~G2



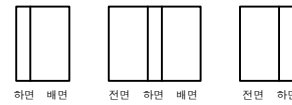
G2~G3



G2~G3



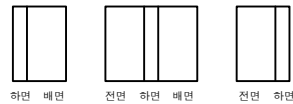
G2~G3



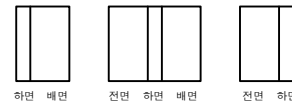
G3~G4



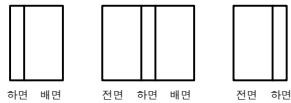
G3~G4



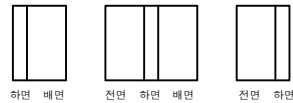
G3~G4



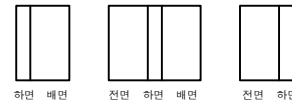
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

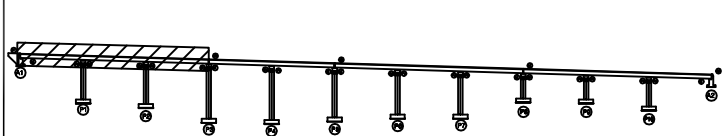
P2

P3

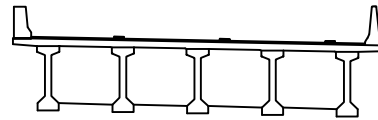
KEY PLAN

상주 방향

영천 방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델타   |
|  | 누수, 채수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호



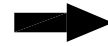
ID : 오로교 가로보 S4~S6 (상주방향)

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

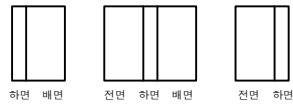


CB4

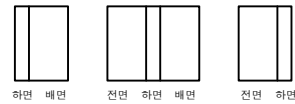
CB5

CB6

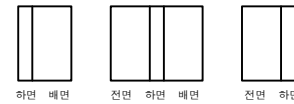
G1~G2



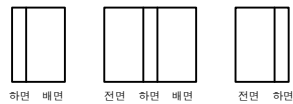
G1~G2



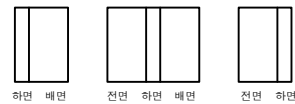
G1~G2



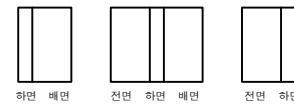
G2~G3



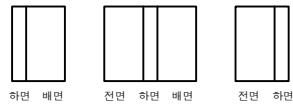
G2~G3



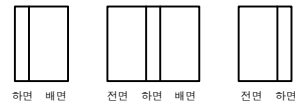
G2~G3



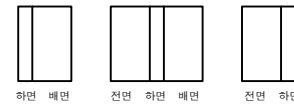
G3~G4



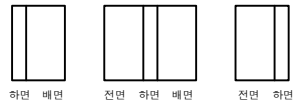
G3~G4



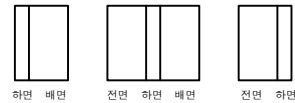
G3~G4



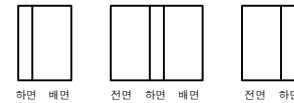
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

P4

P5

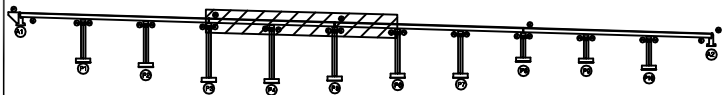
P5

P6

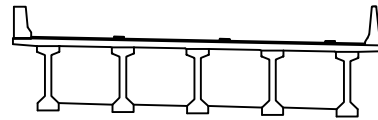
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상콘크리트 | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

## 손 상 물 량 표

상주 방향



영천 방향

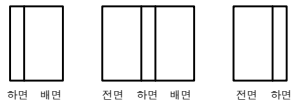


CB7

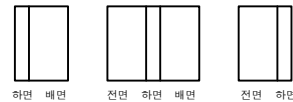
CB8

CB9

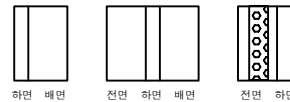
G1~G2



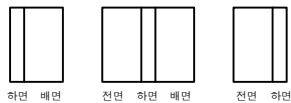
G1~G2



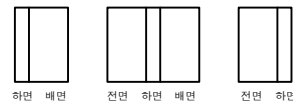
G1~G2



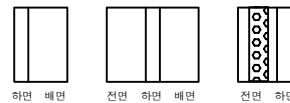
G2~G3



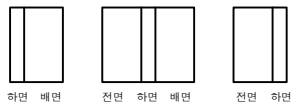
G2~G3



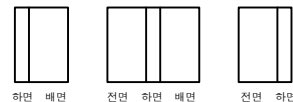
G2~G3



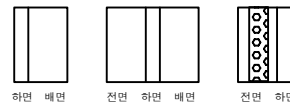
G3~G4



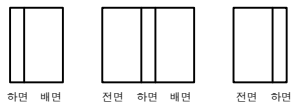
G3~G4



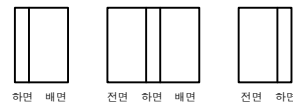
G3~G4



G4~G5



G4~G5



G4~G5

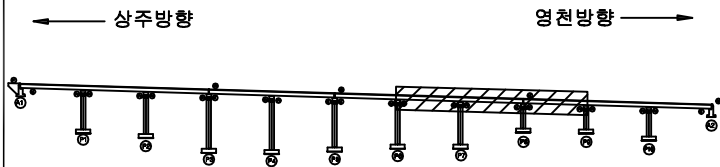


① 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA

[illegible]

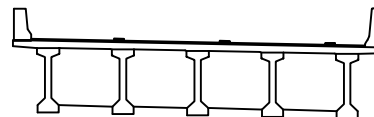
## KEY PLAN

상주방향



영천방향 →

SECTION



|   |   |
|---|---|
| 남 | 리 |
|---|---|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|
|  | 간 표    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
|  | 면적, 강도 |  | 파괴, 파손 |  | 열 화  |                       |
|  | 누수, 제수 |  | 흙 토    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)영성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>36         |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

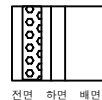


CB10

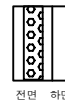
G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

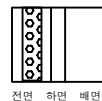


전면 하면

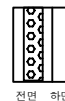
G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

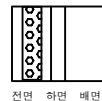


전면 하면

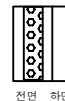
G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

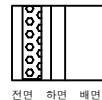


전면 하면

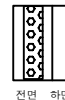
G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA② 가로보백태  
1.5X2.0X 4EA

P9

P10

P10

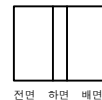
A2

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

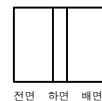


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

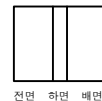


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

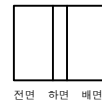


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

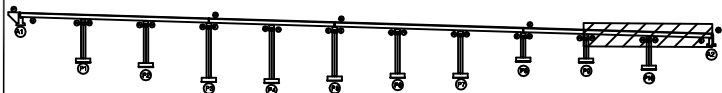


전면 하면

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

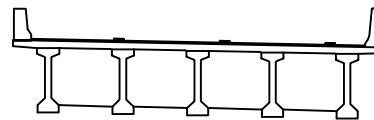
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



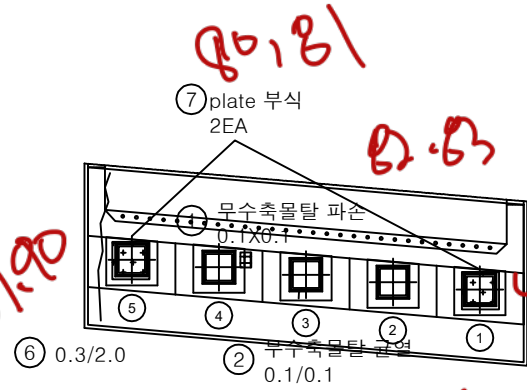
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

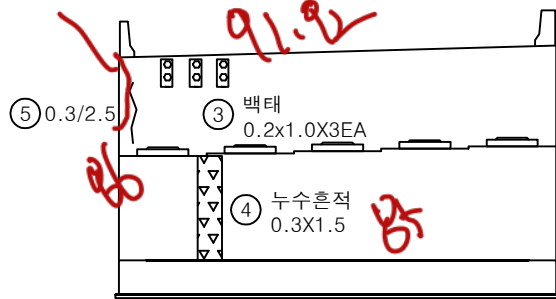
15-19 A1-SH1-5 -10m

## 손상물량표

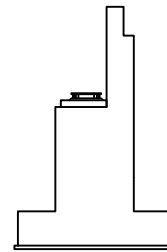
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 0.3       | 1.5       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50 | m              | 1  |    |
| 6  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 7  | 25상 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

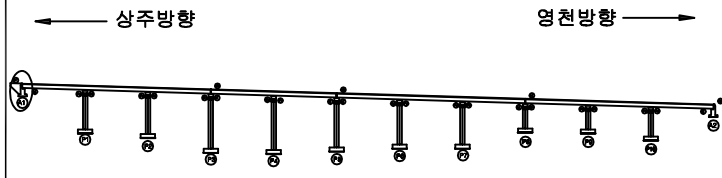


정면

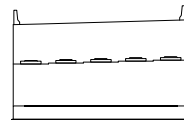


날개벽

KEY PLAN



SECTION

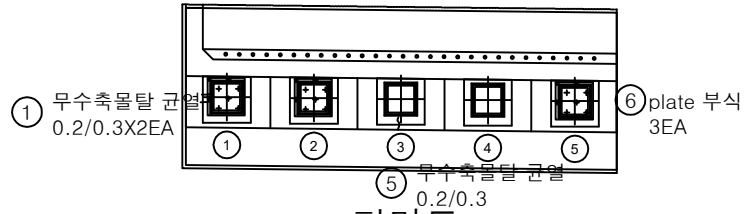


범례

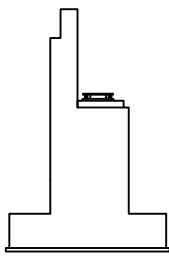
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 38                                                    |

## 손 상 물 량 표

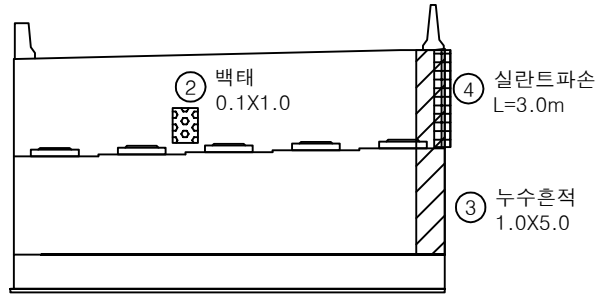
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 1.0       | 5.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교대   | 실란트 파손   |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 3.00 | EA             | 3  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |     |



평면도

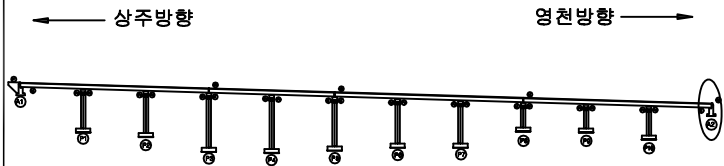


날개벽

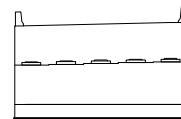


정면

KEY PLAN



SECTION



범례

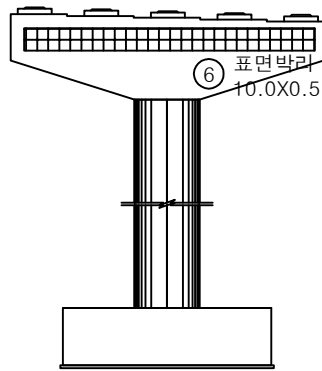
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

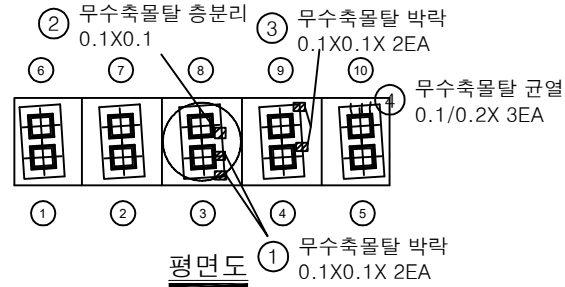
도면번호

## 손상물량표

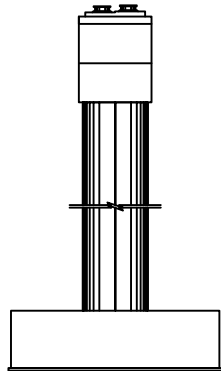
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 표면박리      |           | 5.0       | 0.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 표면박리      |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |



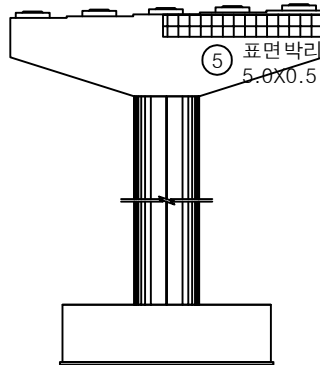
정면



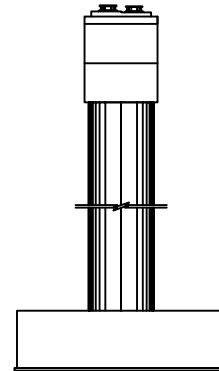
평면도



좌측면

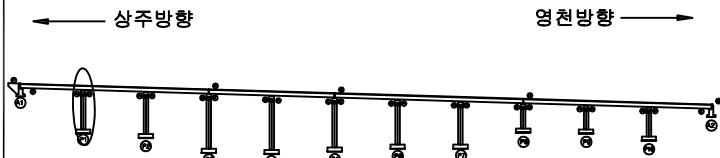


배면

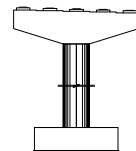


우측면

KEY PLAN



SECTION

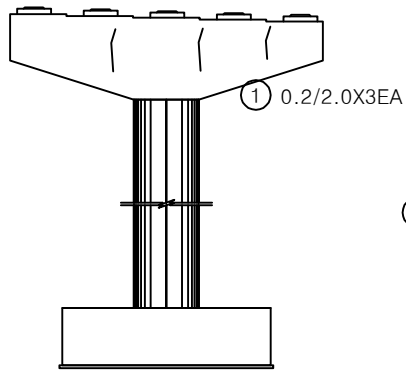


범례

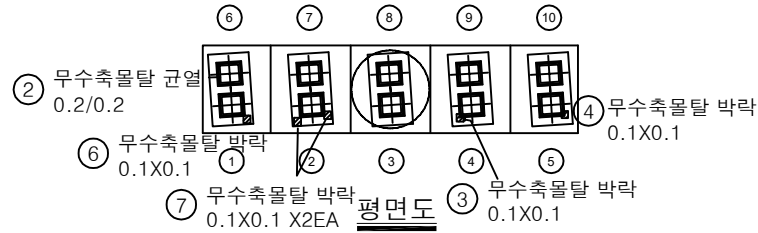
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 40                                                    |

## 손상물량표

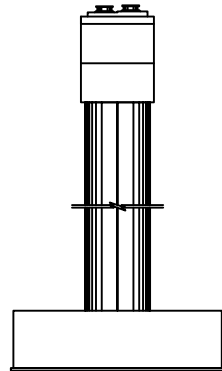
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 6.00 | m              | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



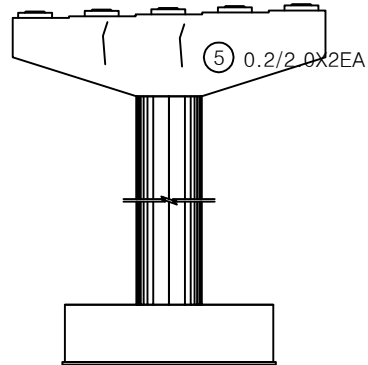
정면



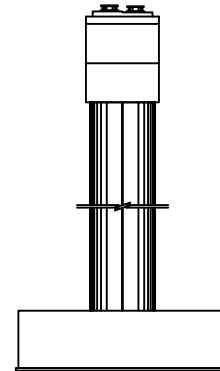
평면도



좌측면

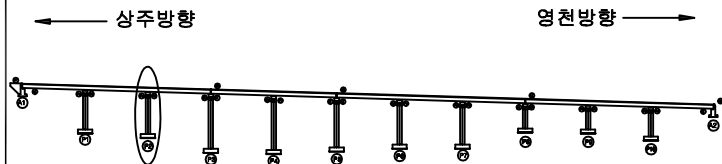


배면

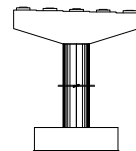


우측면

KEY PLAN



SECTION



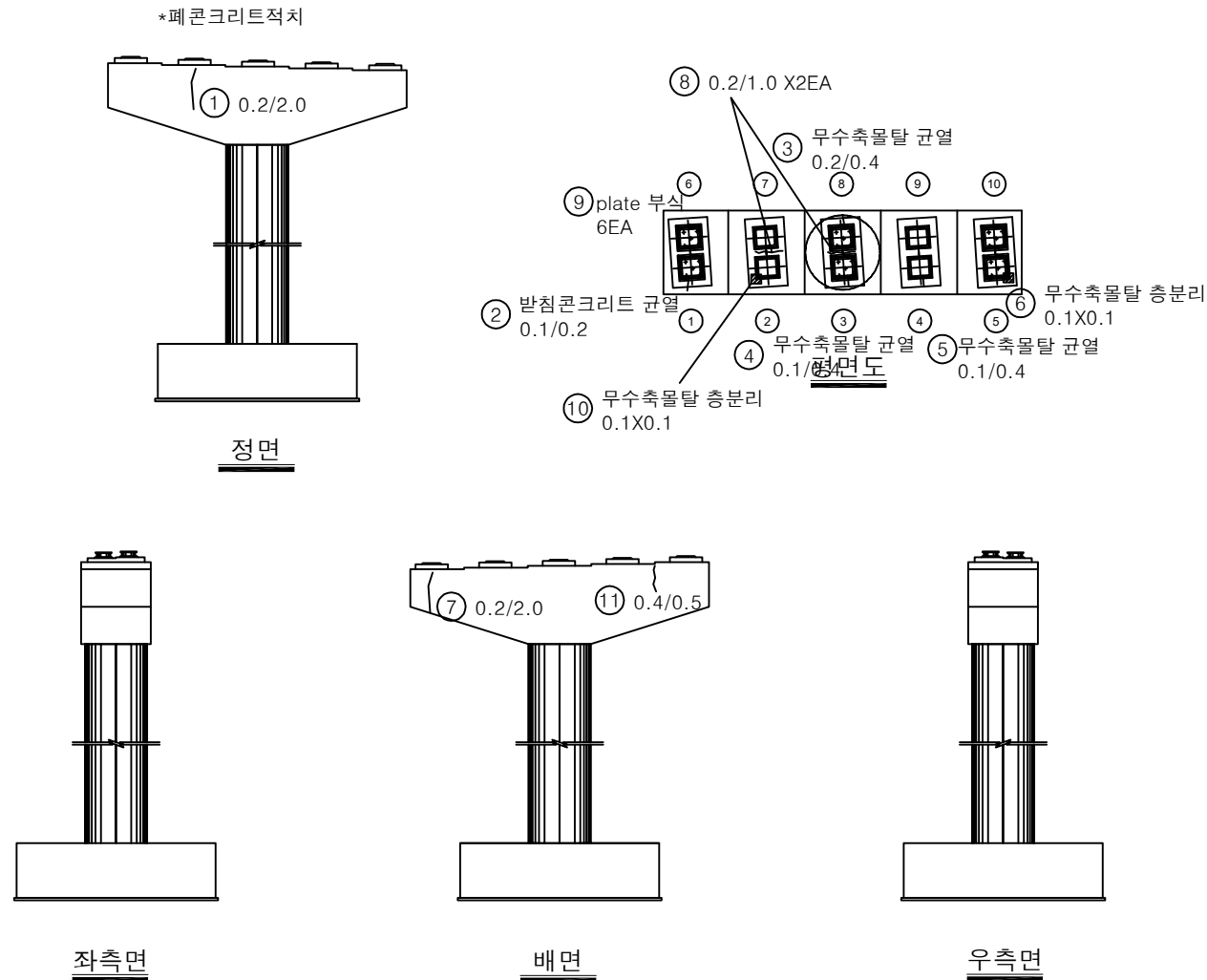
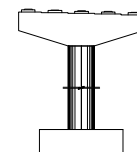
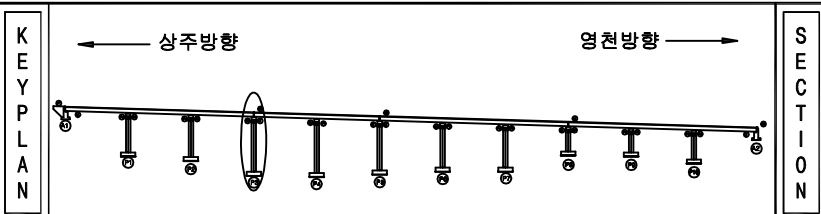
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 스케일    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

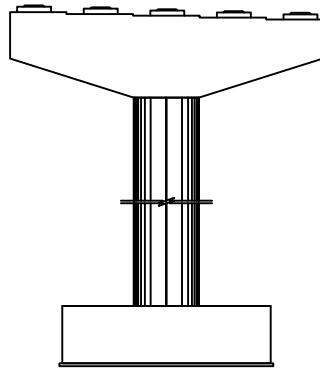
[illegible]

|   |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |       |                                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|
| 표 |  | 빈 공간   |  | 빈 공간   |  | 재료 분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|   |  | 면적, 방향 |  | 면적, 파손 |  | 면 화   | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|   |  | 누수, 채수 |  | 벽 틈    |  | 퇴적물   |                                                                |
|   |  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음   | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|   |  | 부 소    |  | 취굴, 변형 |  | 기 타   | 도 면 번 호<br>42                                                  |
|   |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |       |                                                                |

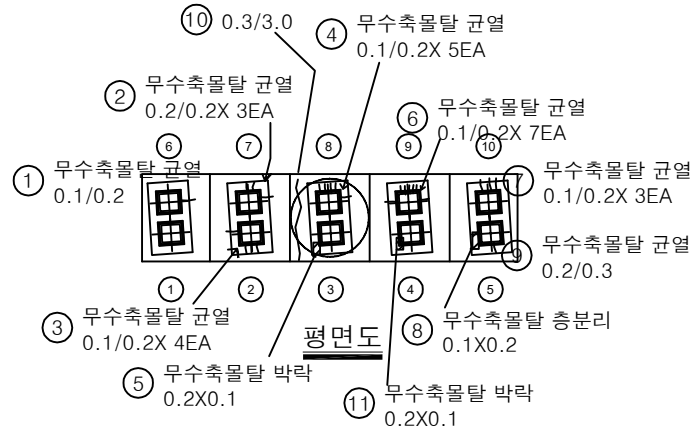


## 손상물량표

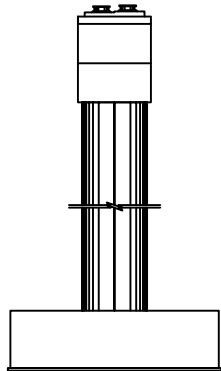
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m              | 5  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 10 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 11 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



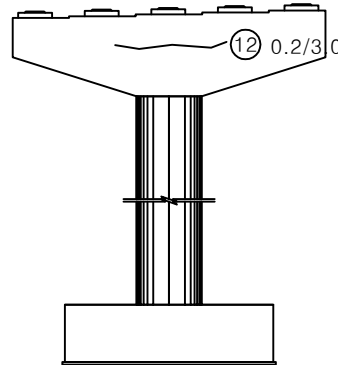
정면



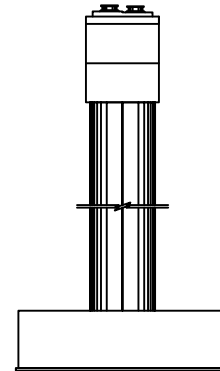
평면도



좌측면

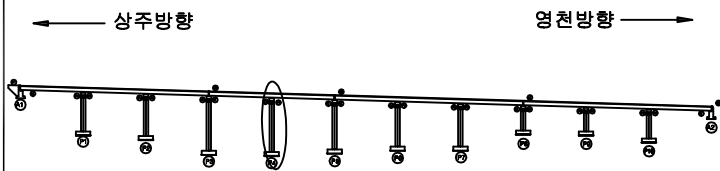


배면

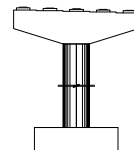


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

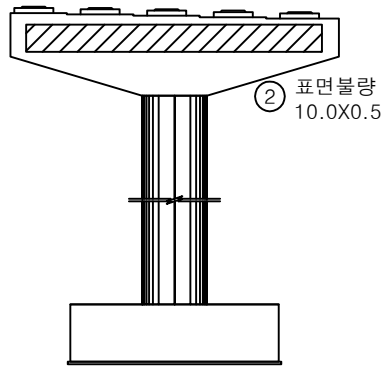
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

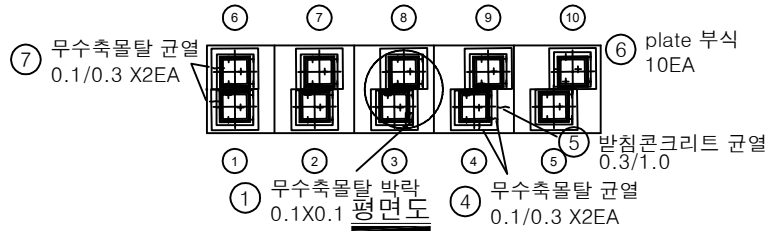
도면번호

## 손상물량표

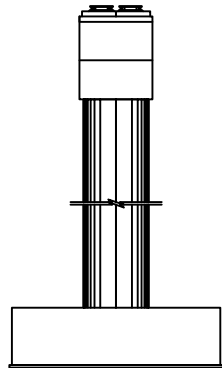
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면불량        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 발침콘크리트 표면불량 |           | 1.5       | 0.3       | 2.25  | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |    |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열   | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA             | 10 |    |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2  |    |
| 8  | 25상 | 점검시설 | 점검로 난간파손    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |



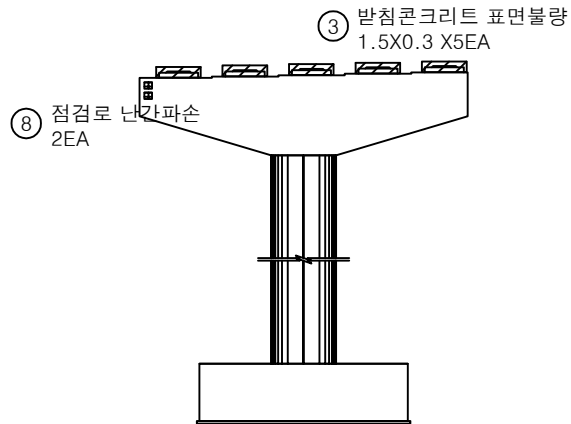
정면



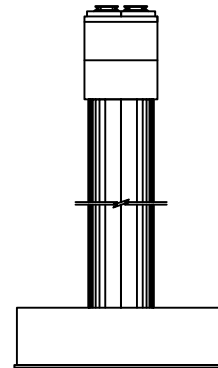
평면도



좌측면

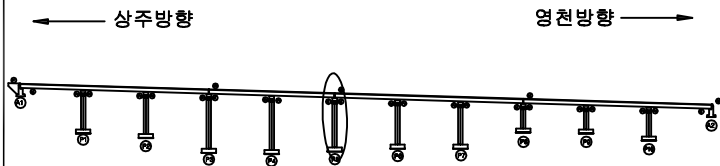


배면

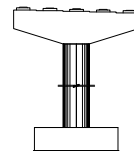


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

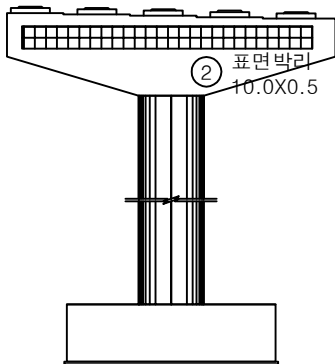
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

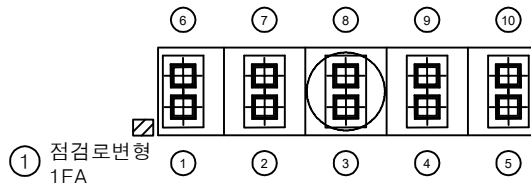
도면번호

손상물량표

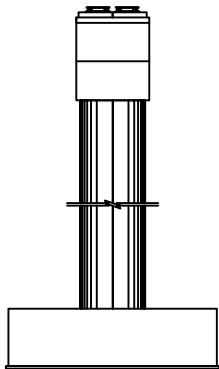
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교각   | 표면박리   |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m² | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면박리   |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m² | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |



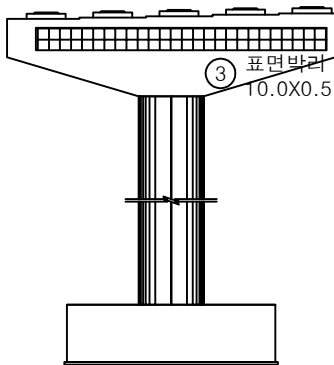
정면



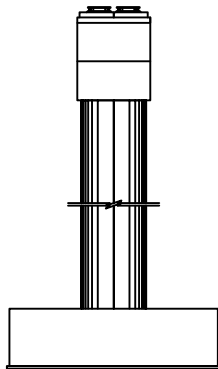
평면도



좌측면

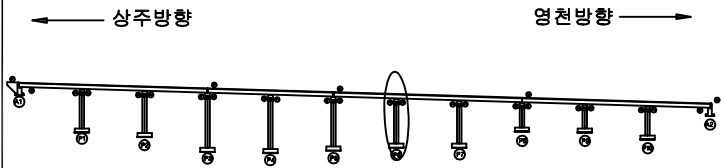


배면

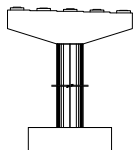


우측면

KEY PLAN



SECTION



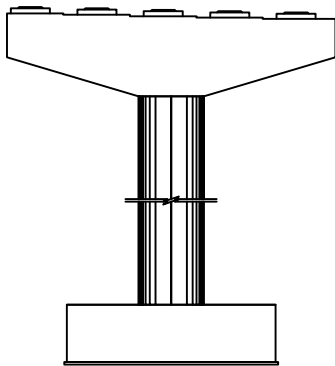
면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 녹탄     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

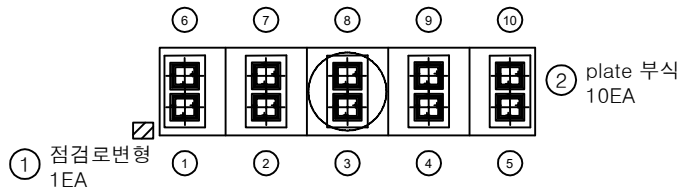
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

손상물량표

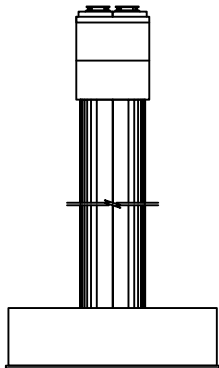
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형   |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |    |



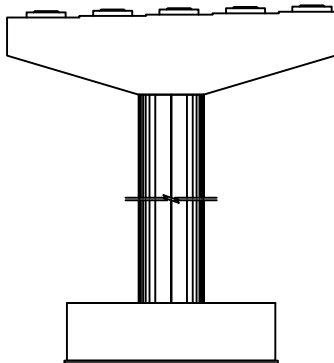
정면



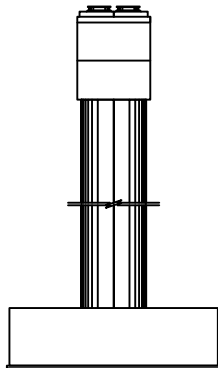
평면도



좌측면

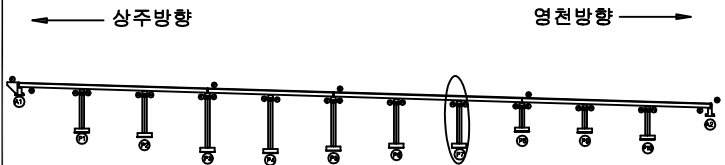


배면

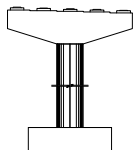


우측면

KEY PLAN



SECTION



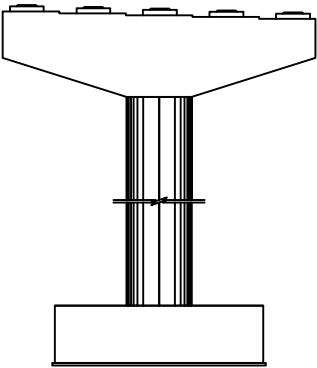
면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방사균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

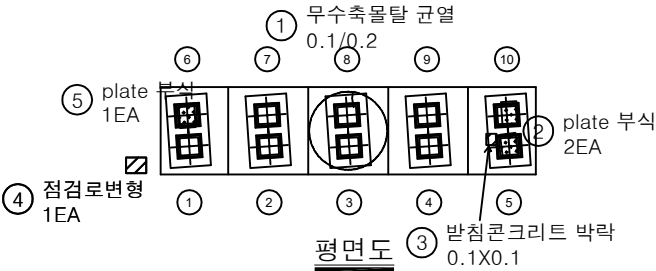
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |

손상물량표

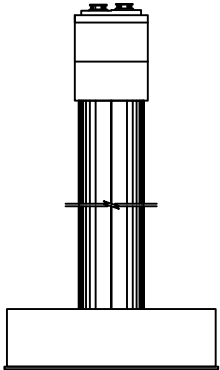
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |    |
| 4  | 19하 | 점검시설 | 점검로 변형    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 5  | 25상 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |



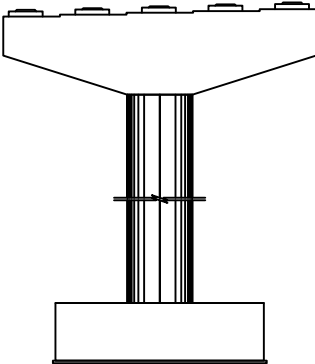
정면



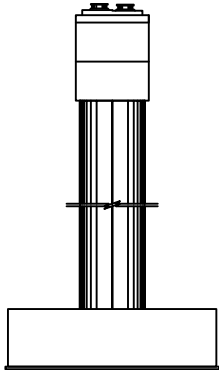
평면도



좌측면

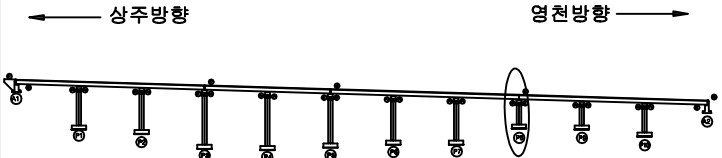


배면

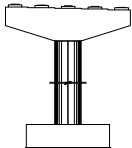


우측면

KEY PLAN



SECTION



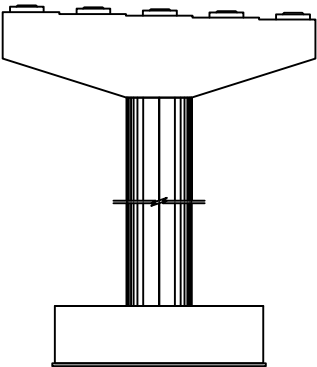
면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방수균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 색채     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

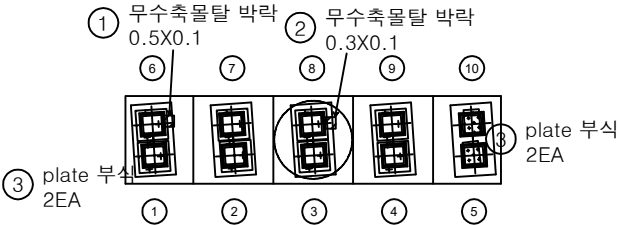
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 47                                                    |

손상물량표

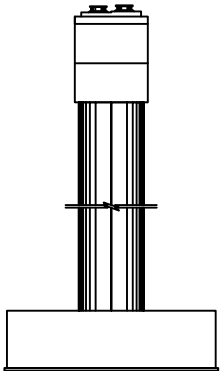
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.5       | 0.1       | 0.05 | m² | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m² | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



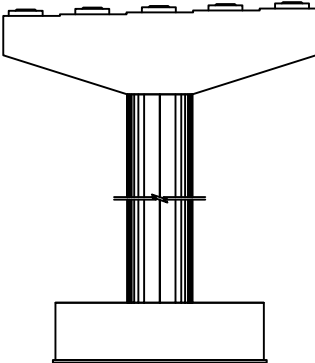
정면



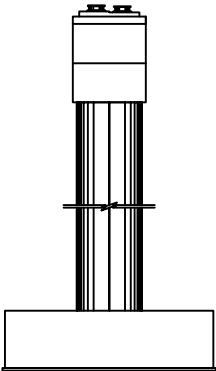
평면도



좌측면

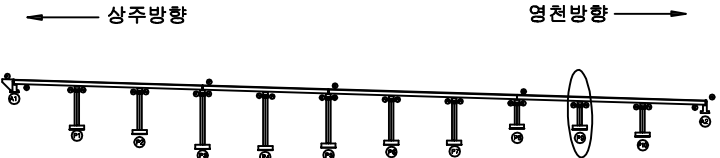


배면

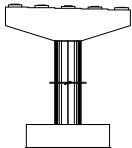


우측면

KEY PLAN

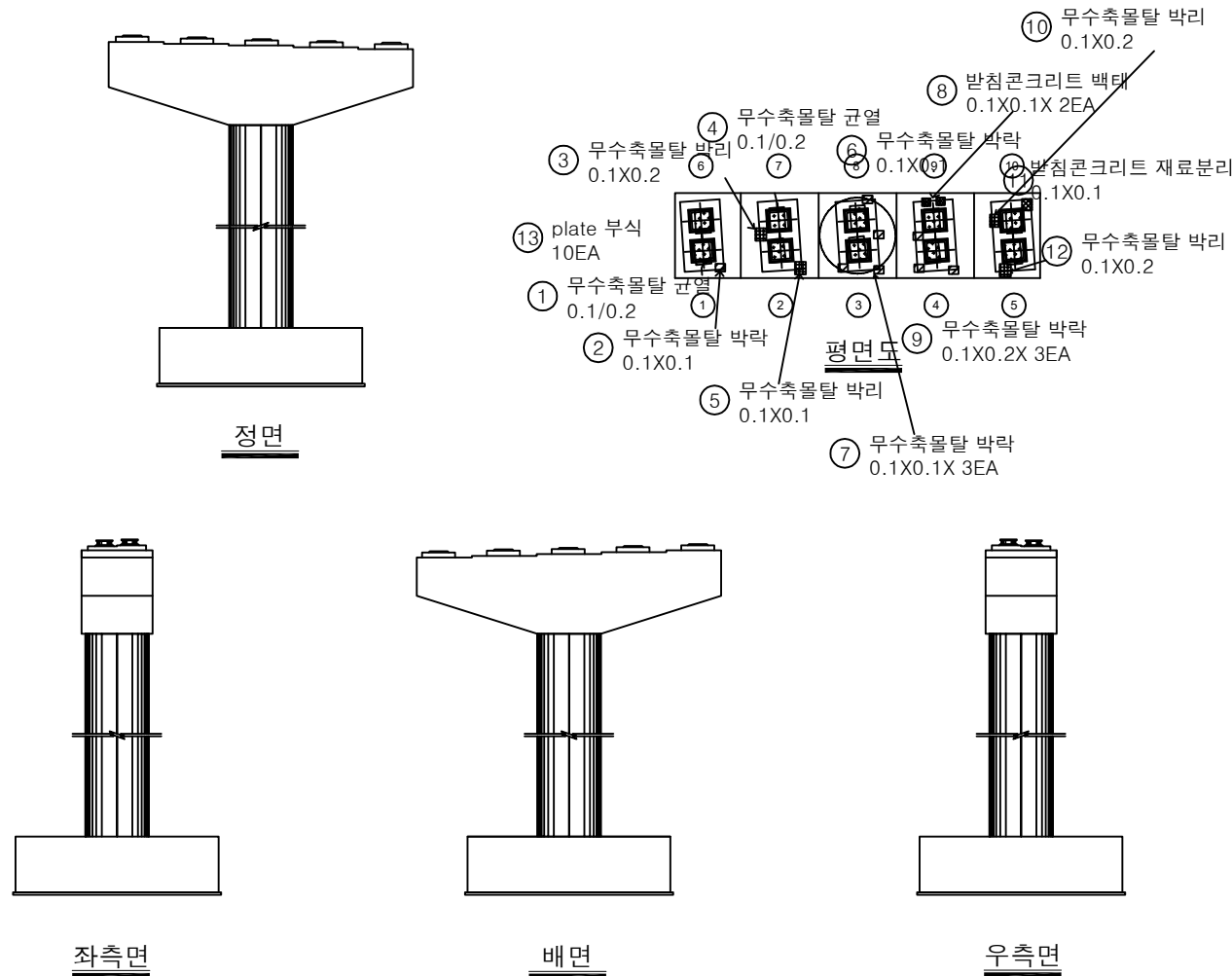


SECTION



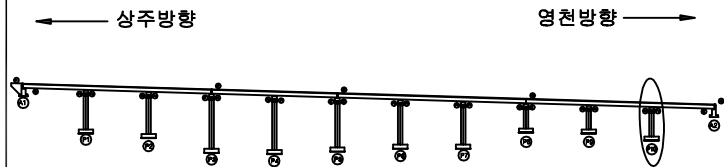
면  
레

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 색채     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 48                                                    |

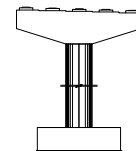


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.03  | m² | 3  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 백태   |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m² | 2  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.06  | m² | 3  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 13 | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방수층균열  |  | 재료분리 |
|  | 편저, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 녹수, 채수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그물물  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 49                                                    |

영 천 방 향

100 - 125

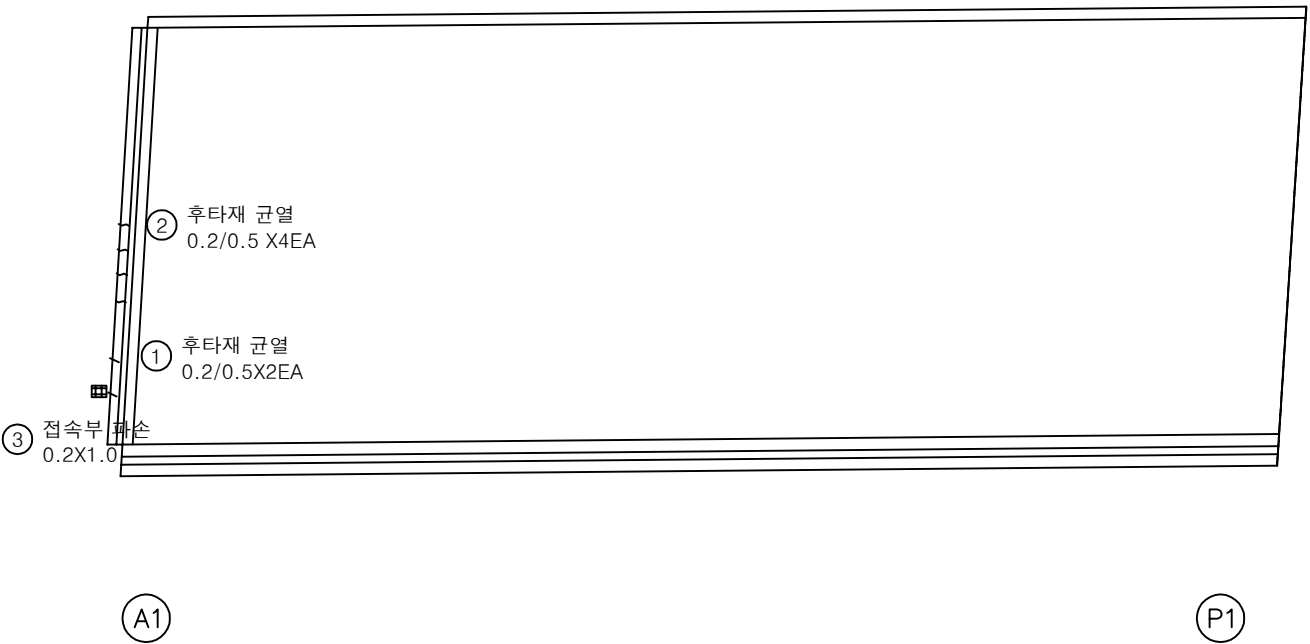


손상물량표

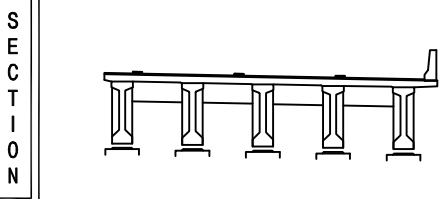
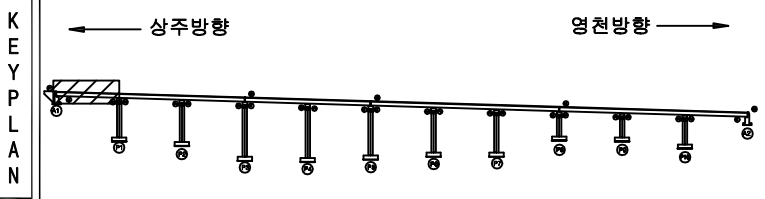
상주방향



영천방향



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 2  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  |    |
| 3  | 25상 | 교면포장 | 접속부 파손 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |



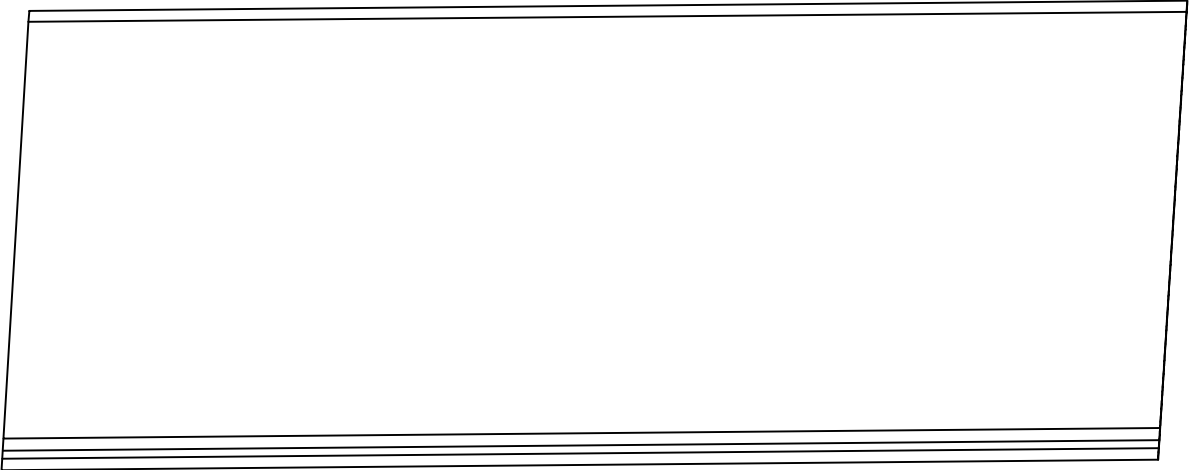
| 범<br>례 | 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br>용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검)<br>점 검 기 관<br>(주)영성엔지니어링<br>도면번호<br>01 |
|--------|--------|--------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                                                                                             |
|        | 누수, 채수 | 색채     | 퇴적물  |                                                                                                                             |
|        | 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                                                                                             |
|        | 부식     | 자갈, 범람 | 기타   |                                                                                                                             |

손상물량표

상주방향



영천방향



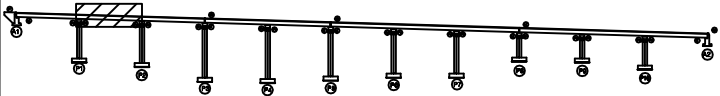
P1

P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

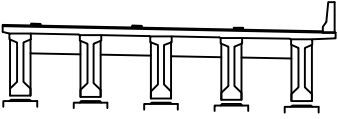
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

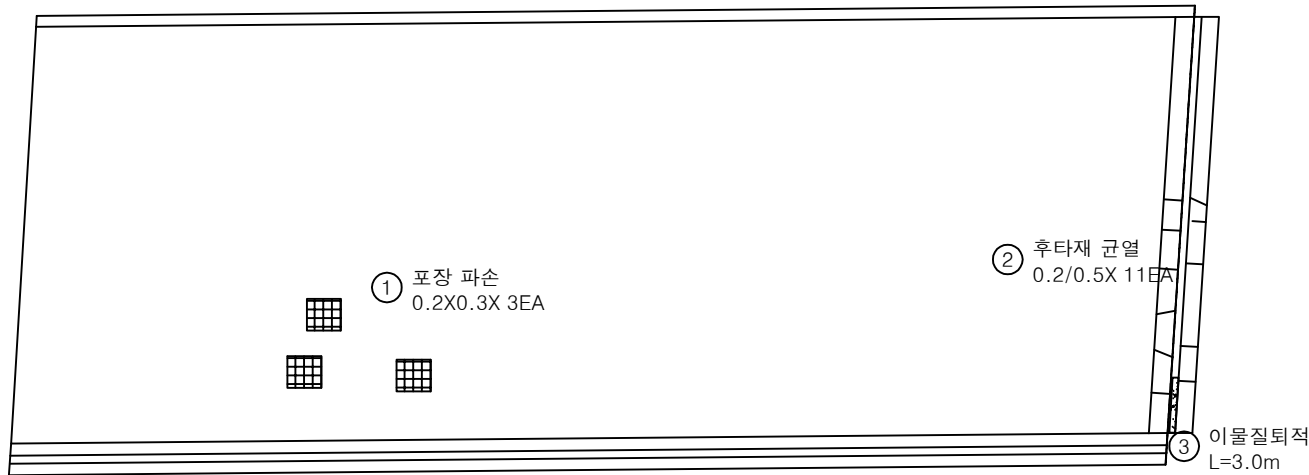
|      |          |    |                                                       |
|------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 팽창관  | 균열       | 움푹 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수   | 파손       | 움푹 | 용역명                                                   |
| 배수   | 파손       | 움푹 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 배수   | 파손       | 움푹 | 점검기관                                                  |
| 배수   | 파손       | 움푹 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 배수   | 파손       | 움푹 | 도면번호                                                  |
| 배수   | 파손       | 움푹 | 02                                                    |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손  |           | 0.2       | 0.3       | 0.18 | m <sup>2</sup> | 3  | 21'상 보수 |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m              | 11 |         |
| 3  | 23하 | 신속이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

상주방향

영천방향



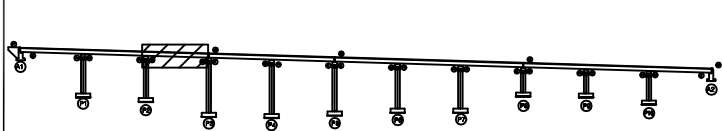
P2

P3

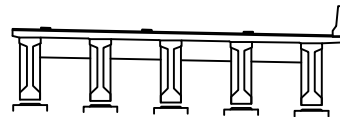
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

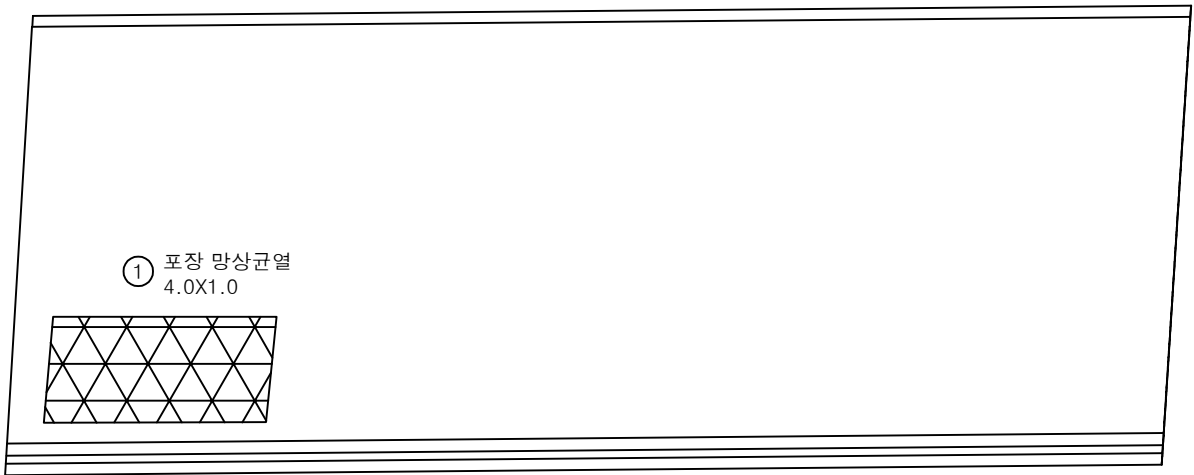
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |                                                              |
|  | 누수, 채수 |  | 색 태    |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>03                                                   |

손상물량표

상주방향



영천방향

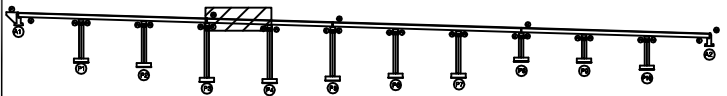


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 4.0       | 1.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |

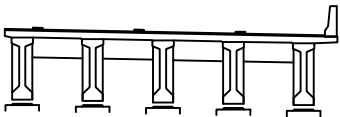
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 침하     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 04                                                    |

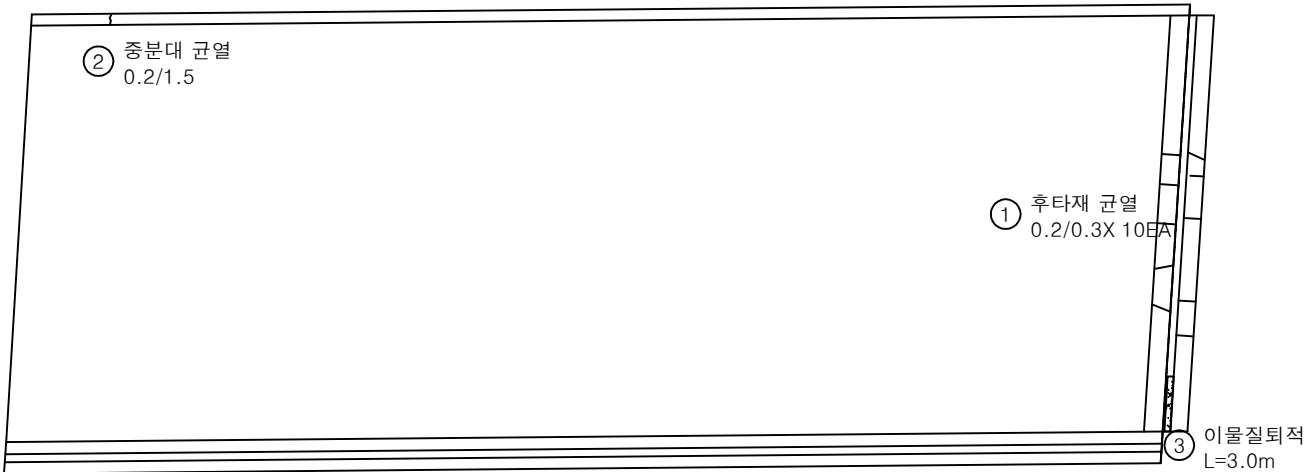
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.00 | m  | 10 |    |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



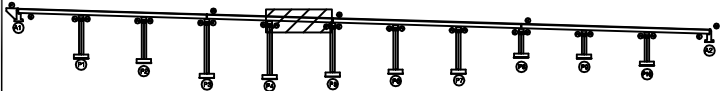
영천방향



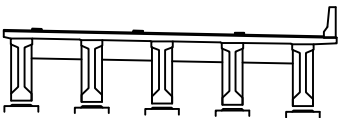
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION

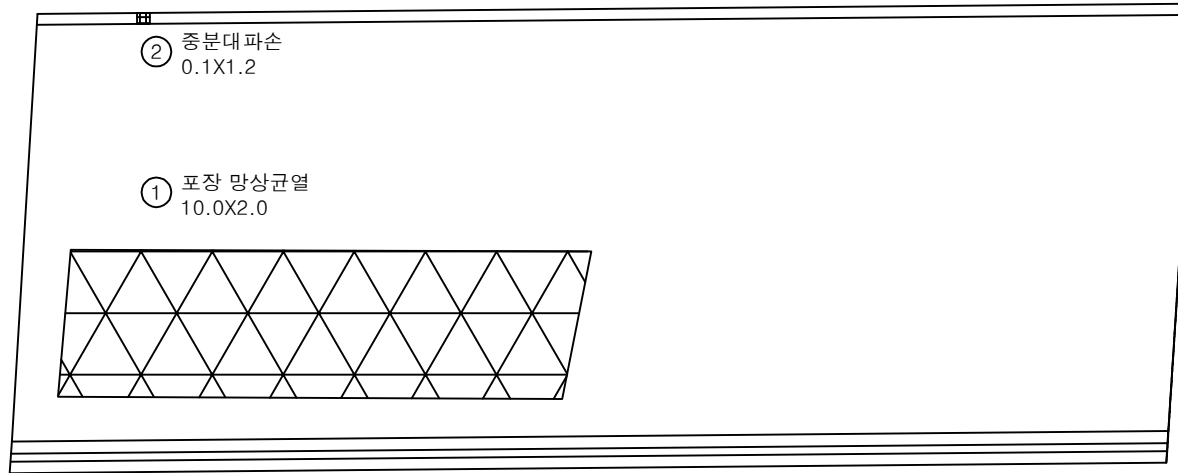


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 색 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

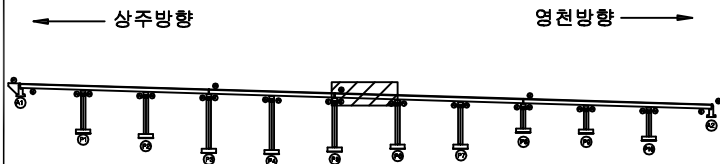
## 손 상 물 량 표

상주방향  
←영천방향  
→

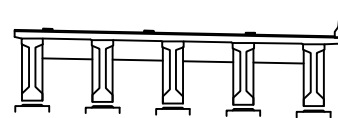
P5

P6

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 파손  |           | 0.1       | 1.2       | 0.12  | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

KEY  
PLAN

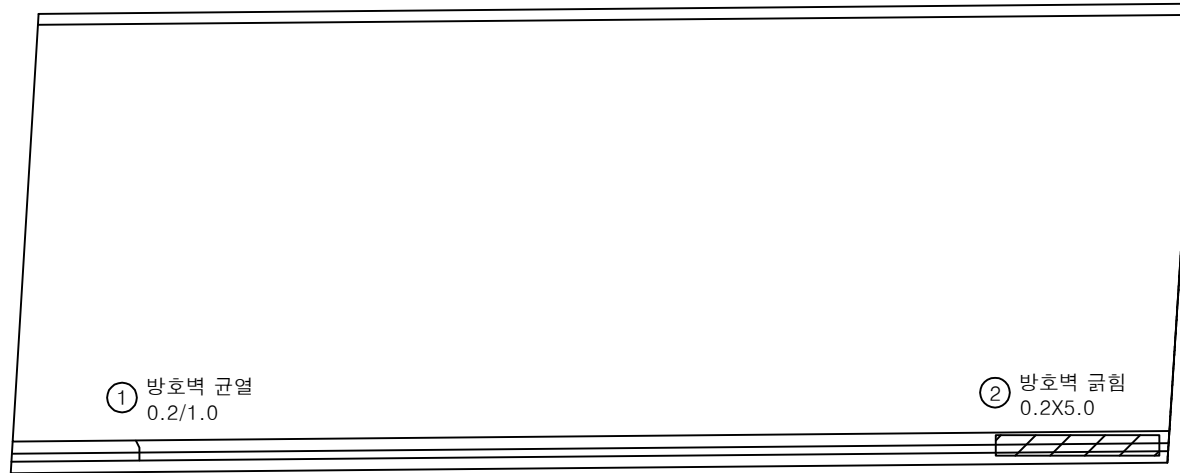
SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 06                                                    |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 긁힘 |           | 0.2       | 5.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |

상주방향  
←영천방향  
→

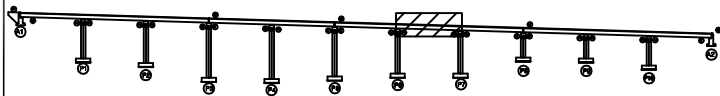
P6

P7

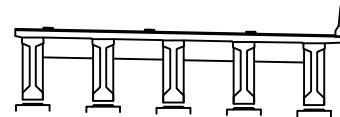
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 기름   |                                                                |
| 누수, 체수 | 색 태    | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |                                                                |
| 부 식    | 파괴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)영성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호<br>07                                                  |

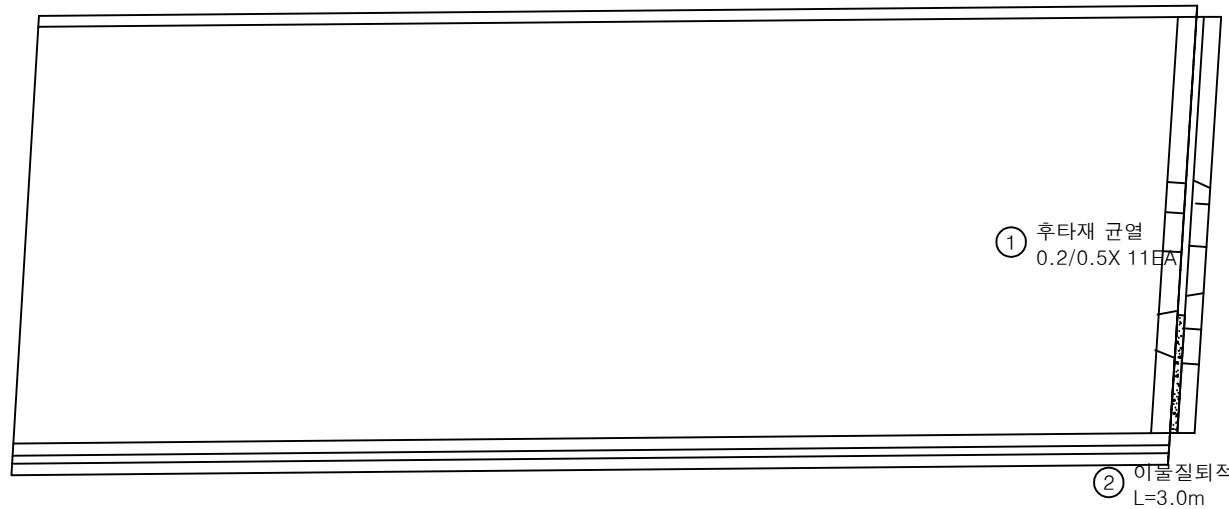
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 5.50 | m  | 11 |    |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향



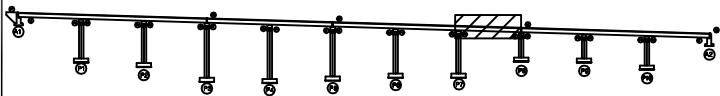
P7

P8

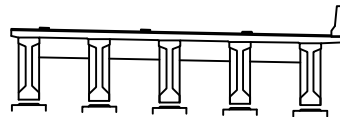
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

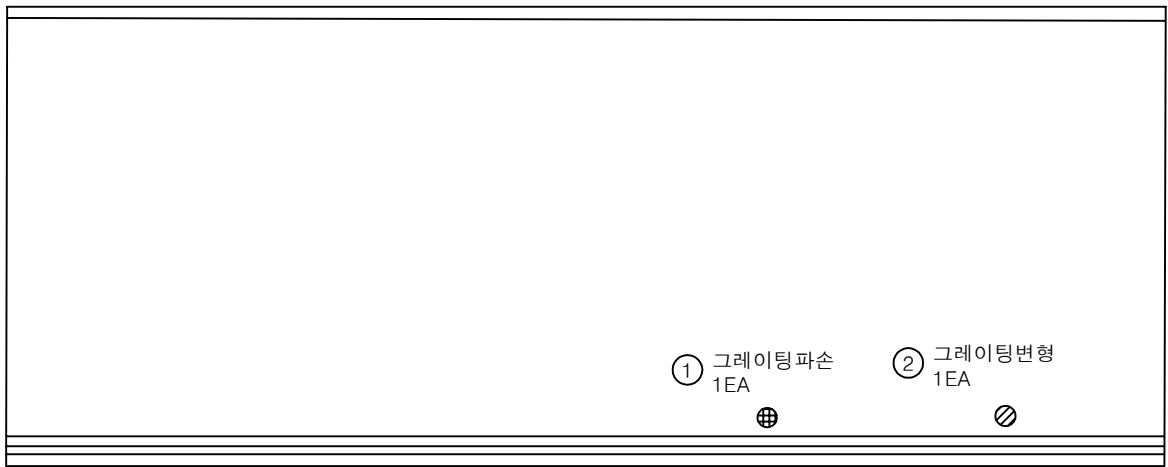


손상물량표

상주방향



영천방향



P8

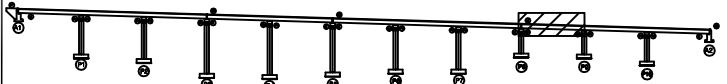
P9

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 변형 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |    |    |    |

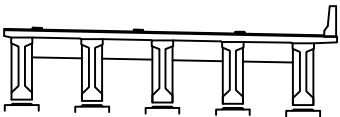
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호<br>09                                                   |

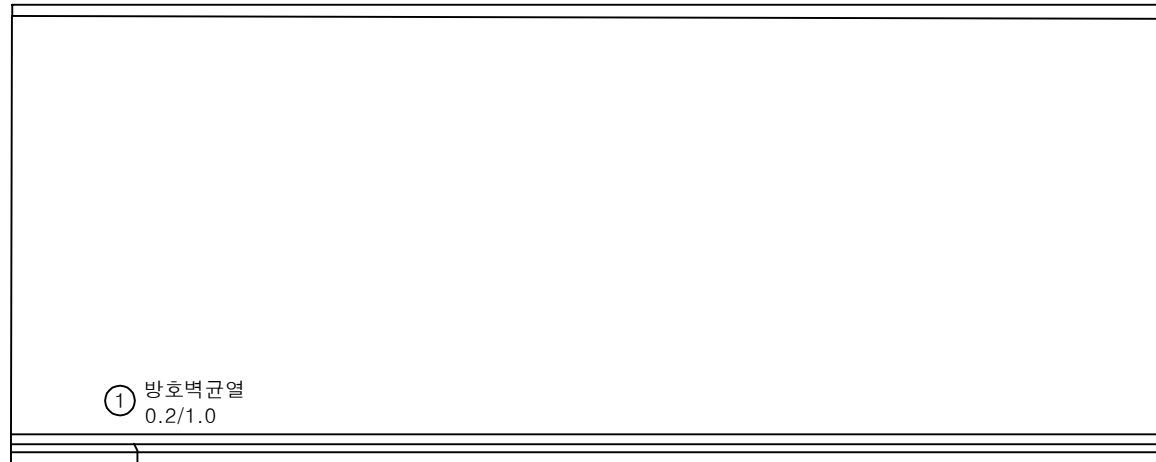
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향



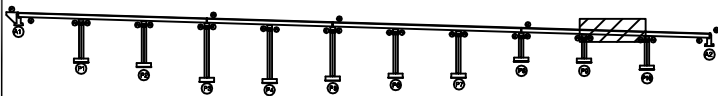
P9

P10

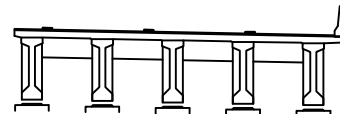
KEY PLAN

상주방향

영천방향

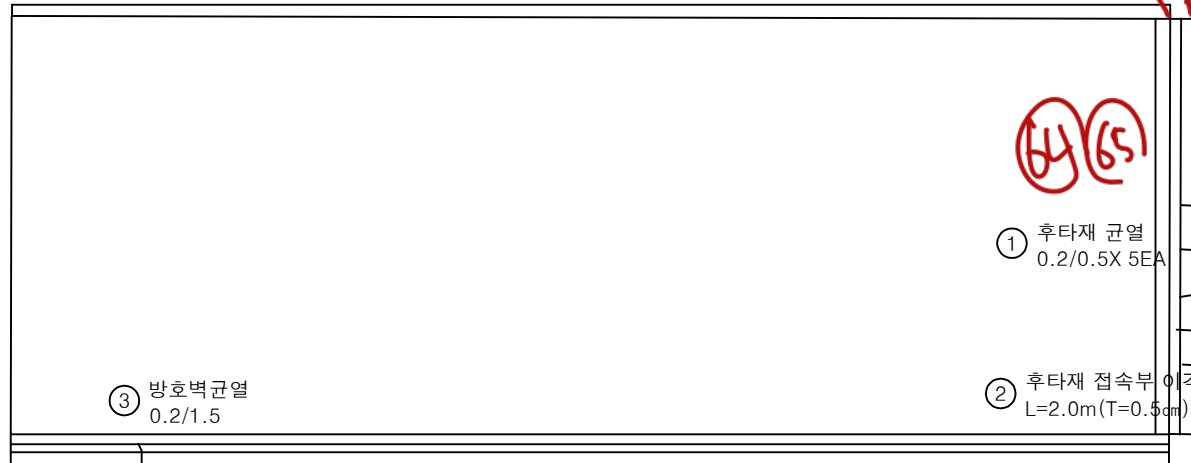


SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 기름화  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 색태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>10                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

상주방향  
←영천방향  
→

P10

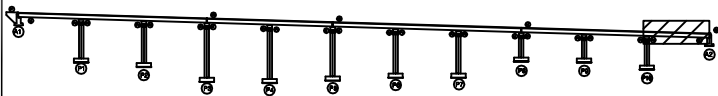
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.50 | m  | 5  |        |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  | 21상 보수 |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |        |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |        |

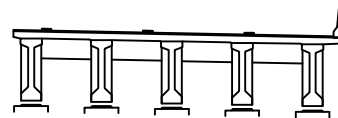
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



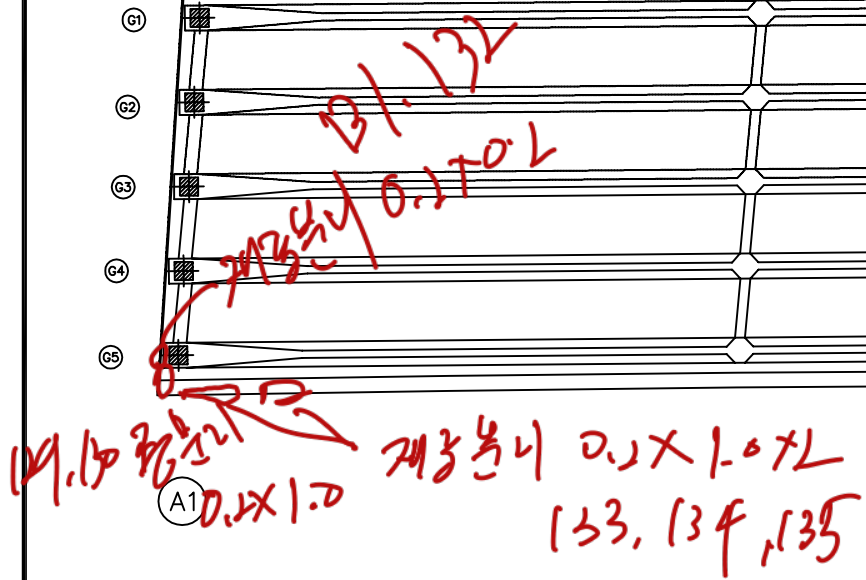
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

ID : 오로교 바닥판하면 S1 (영천방향)



## 손 상 물 량 표

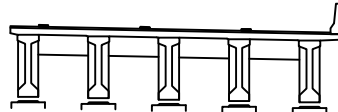
[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범례

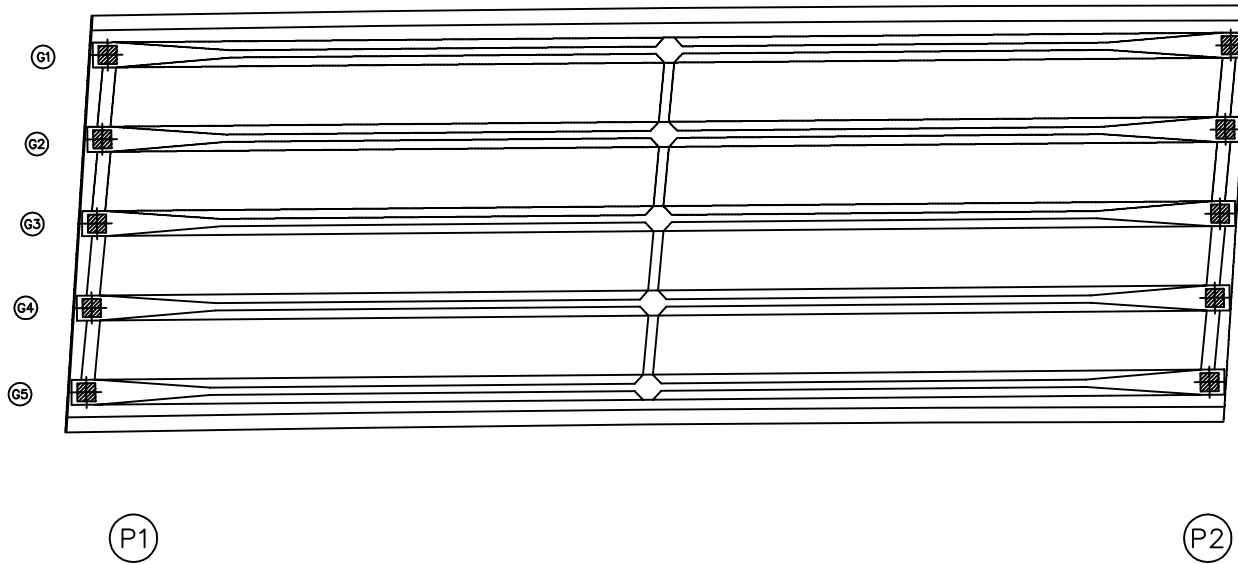
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| 간 열                                                                                   | 망상간열                                                                                  | 재료분리                                                                                  |
|  |  |  |
| 편저, 공동                                                                                | 박리, 파손                                                                                | 열 화                                                                                   |
|  |  |  |
| 누수, 체수                                                                                | 백 데                                                                                   | 퇴적물                                                                                   |
|  |  |  |
| 철근노출                                                                                  | 열 하                                                                                   | 그을음                                                                                   |
|  |  |  |
| 부 식                                                                                   | 좌굴, 변형                                                                                | 기 타                                                                                   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 연 번 호 | 12                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S2 (영천방향)

상주방향  
←

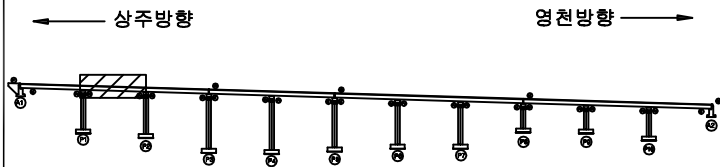
영천방향  
→



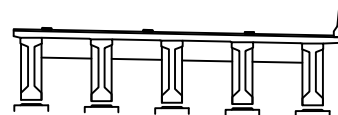
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

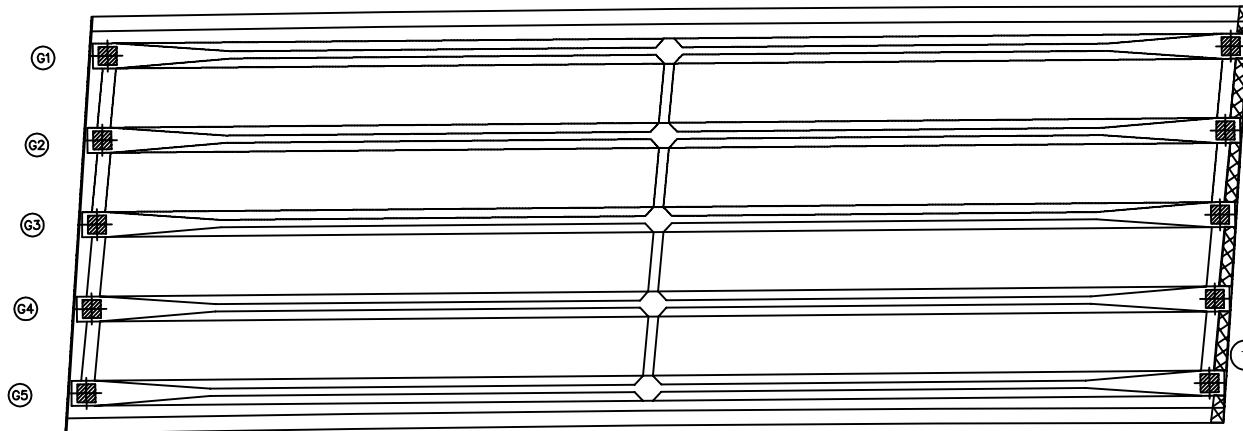
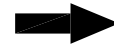
ID : 오로교 바닥판하면 S3 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



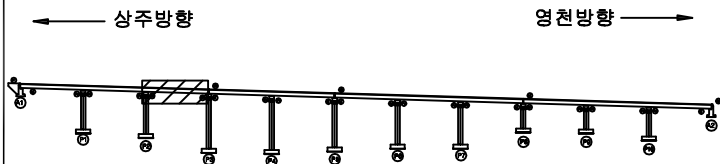
영천방향



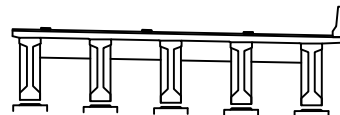
1 재료분리  
0.3X8.0

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 8.0       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

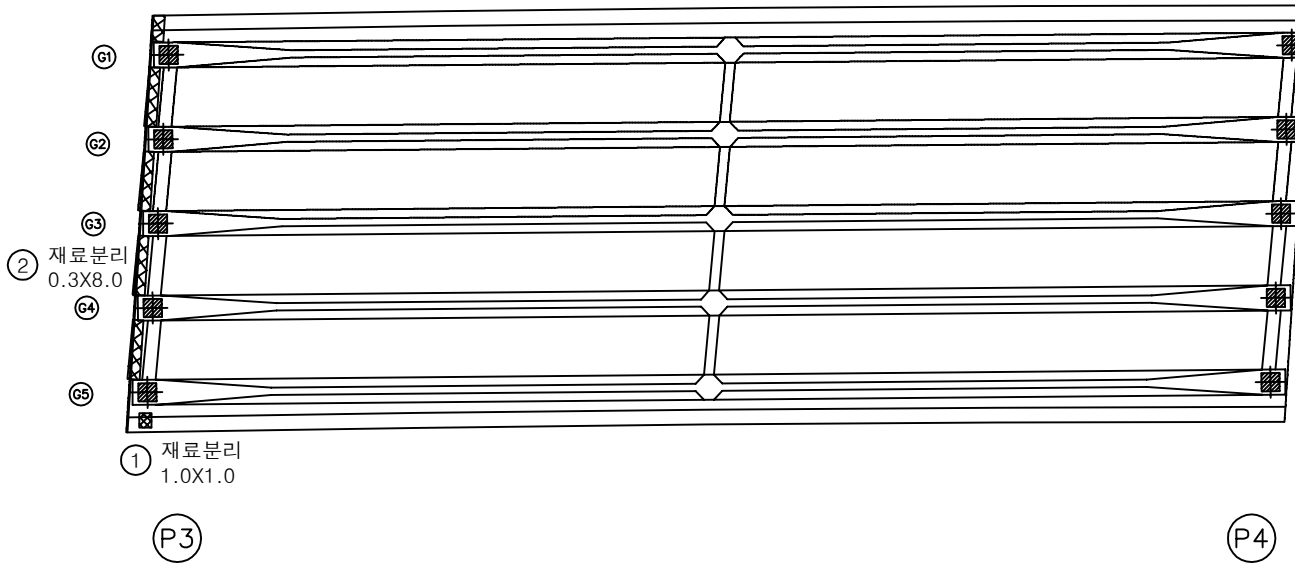
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S4 (영천방향)

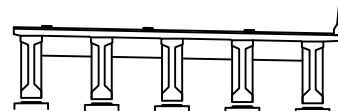
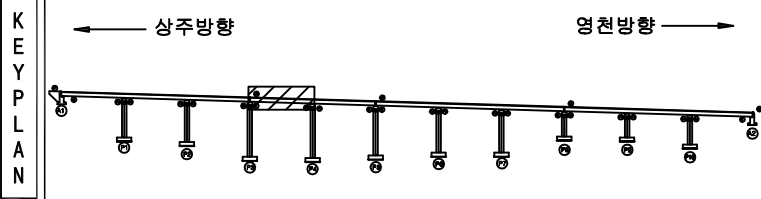
# 손 상 물 량 표

상주방향

영천방향



| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.3       | 8.0       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |



| 범<br>례 | 상 주 처       |            |                                                       |
|--------|-------------|------------|-------------------------------------------------------|
|        | 상주영천고속도로(주) | 용역명        | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 범<br>례 | 점 검 기 관     | (주)영성엔지니어링 |                                                       |
|        | 도 면 번 호     | 15         |                                                       |

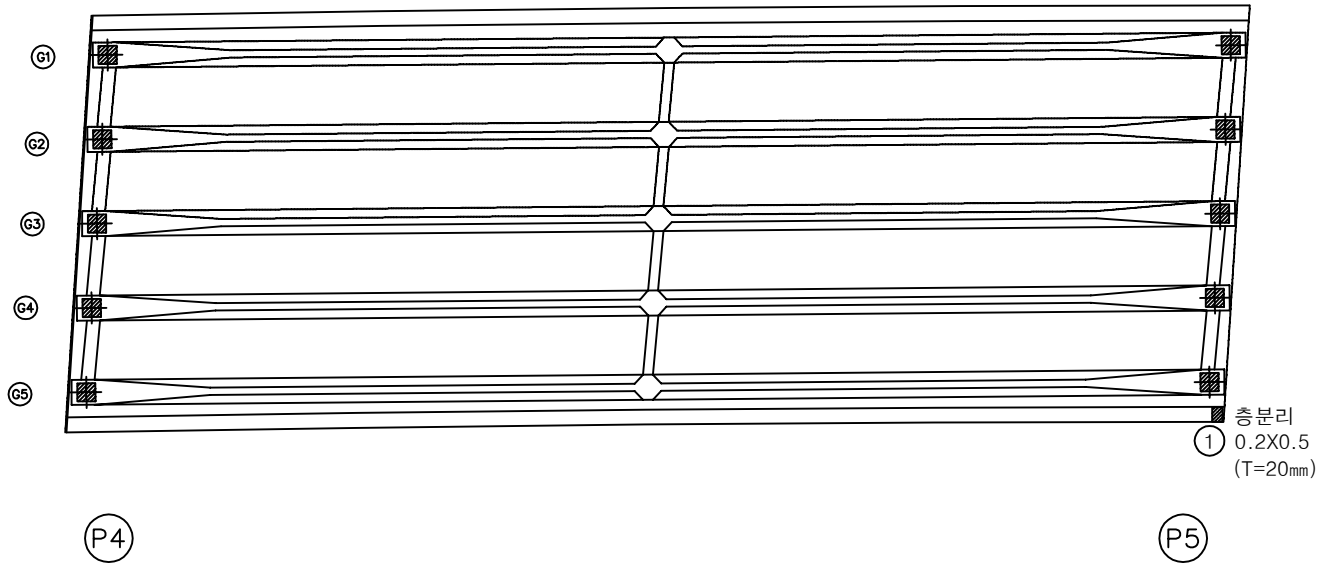
ID : 오로교 바닥판하면 S5 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향

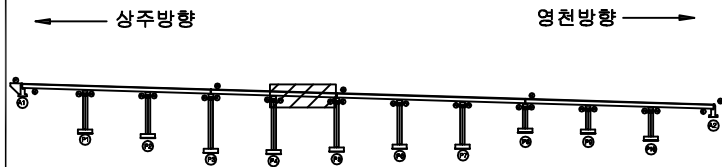


영천방향

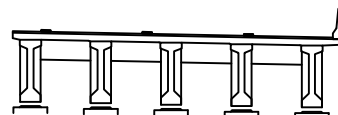


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 층분리  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 색태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 자갈, 베타 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |



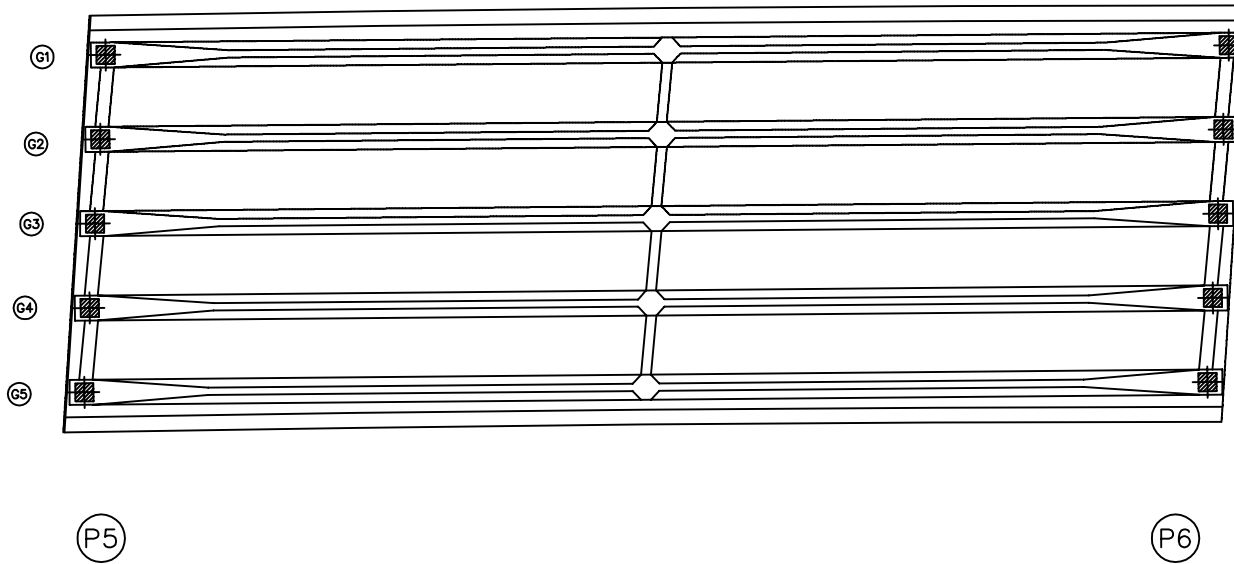
ID : 오로교 바닥판하면 S6 (영천방향)

# 손 상 물 량 표

상주방향

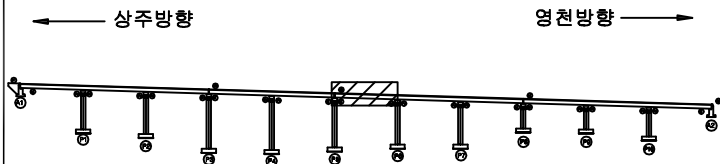


영천방향

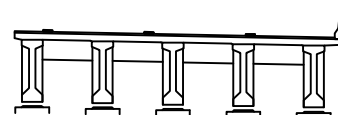


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

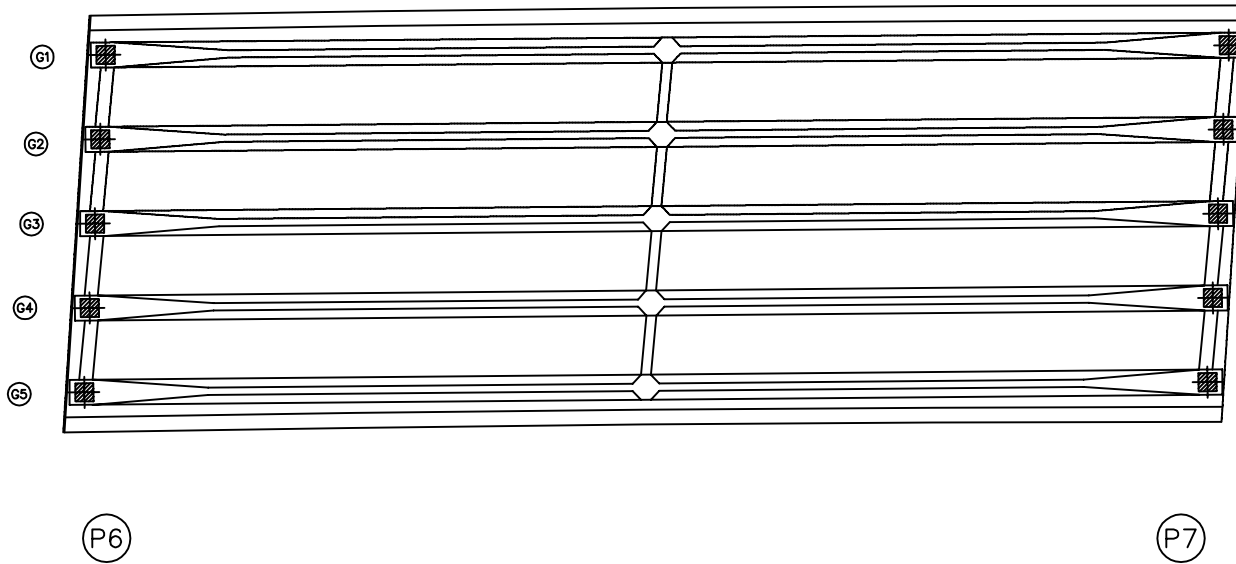
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 17                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S7 (영천방향)

상주방향  
←

영천방향  
→



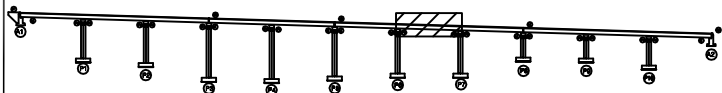
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

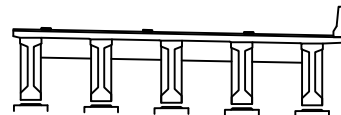
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)영성엔지니어링

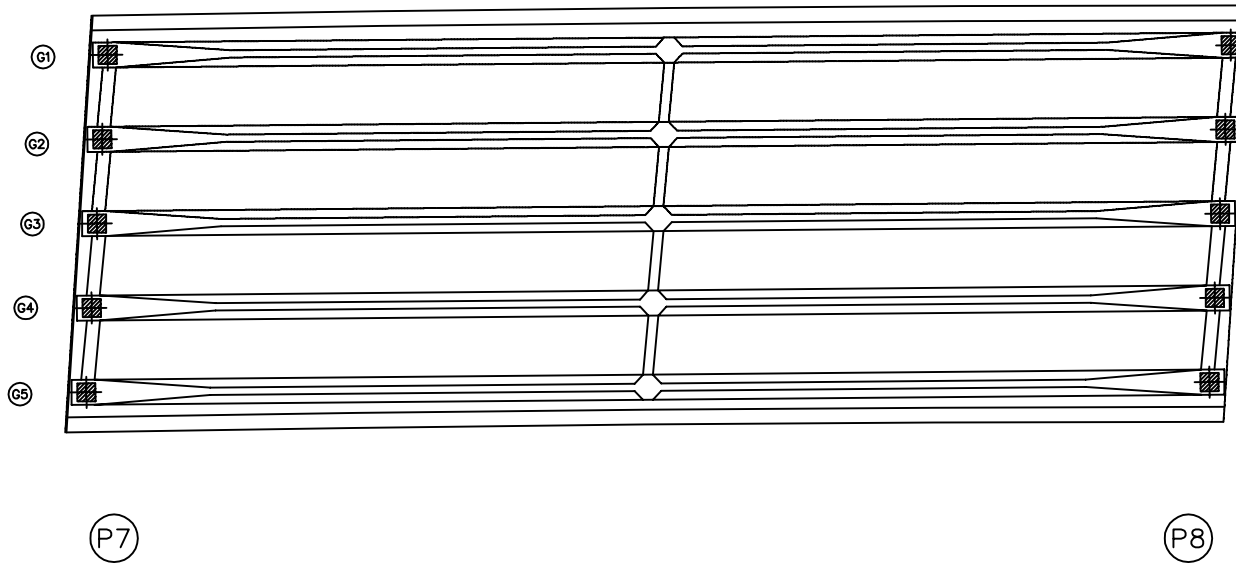
도면번호

ID : 오로교 바닥판하면 S8 (영천방향)

상주방향



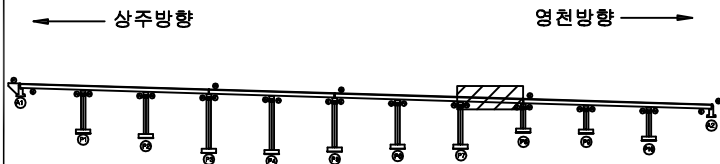
영천방향



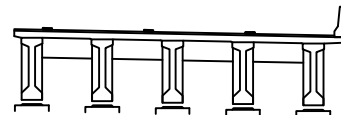
## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

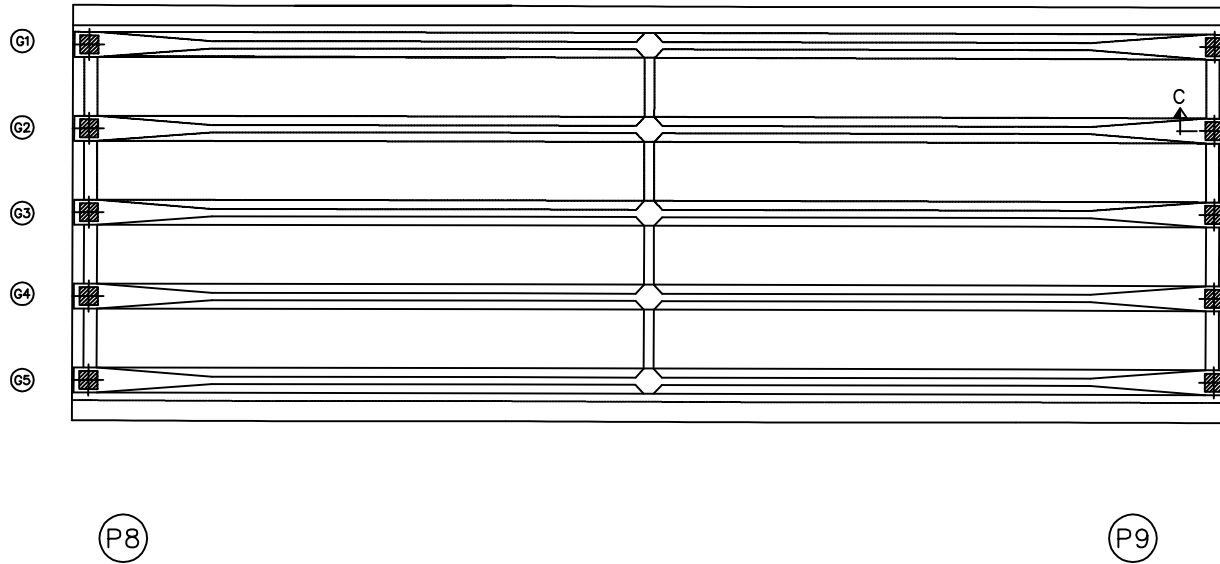
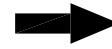
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 19                                                    |

ID : 오로교 바닥판하면 S9 (영천방향)

상주방향



영천방향

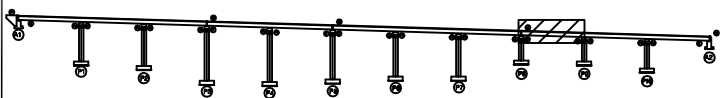


손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

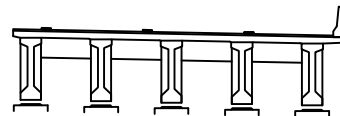
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

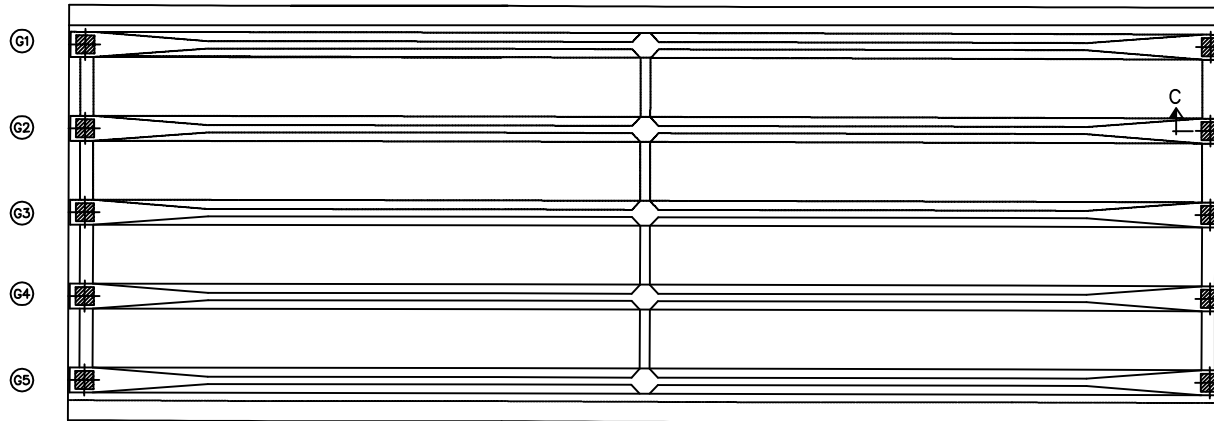
|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 20                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

ID : 오로교 바닥판하면 S10 (영천방향)

상주방향



영천방향



P9

P10

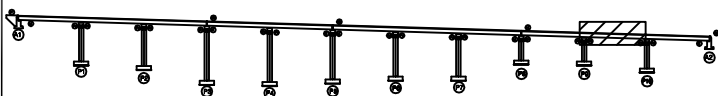
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

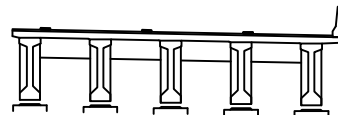
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

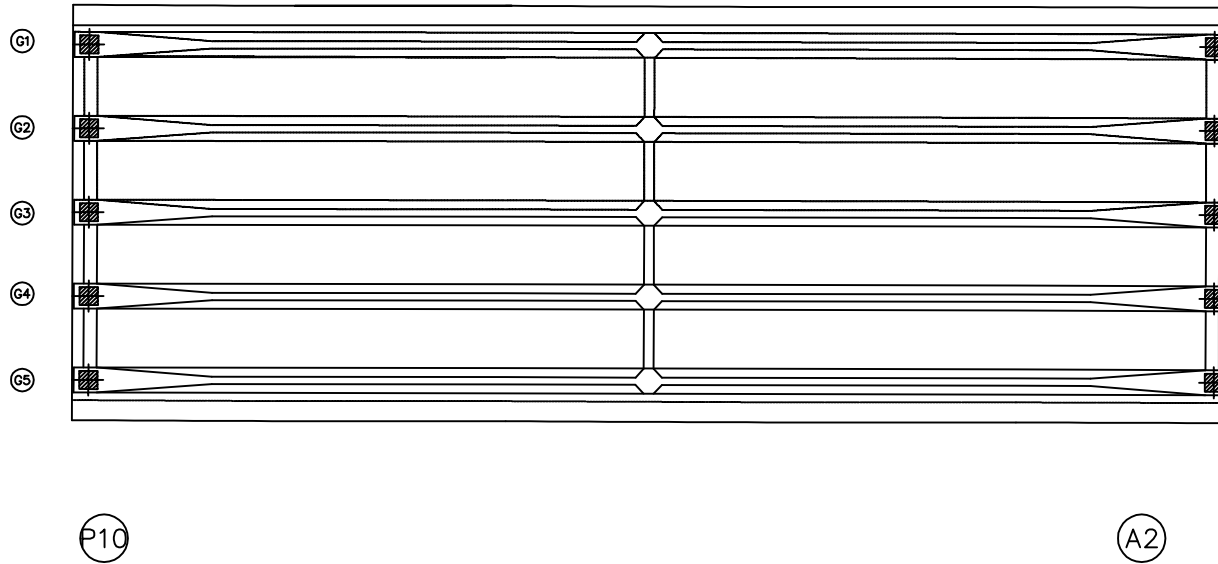
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 오로교 바닥판하면 S11 (영천방향)

상주방향



영천방향

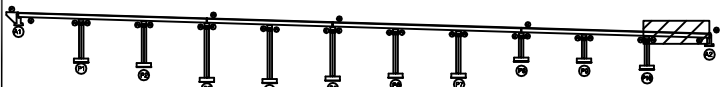


# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

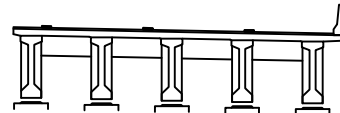
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



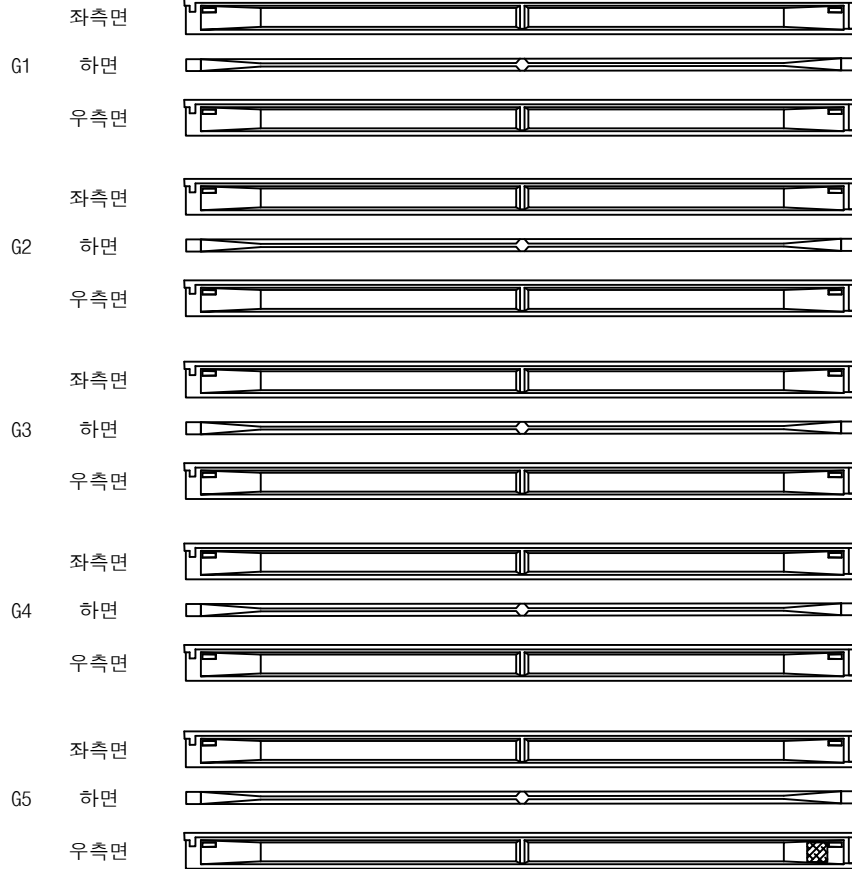
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

ID : 오로교 거더 S1 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(A1)

① 망상균열  
1.0X1.0  
(CW=0.2mm)  
P1

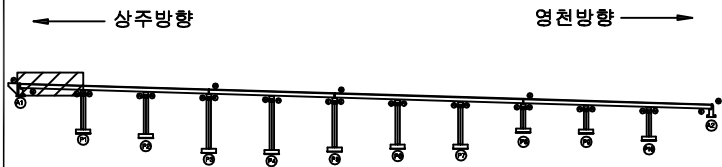
영천방향



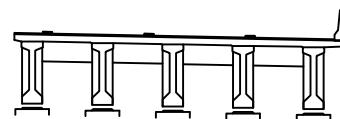
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

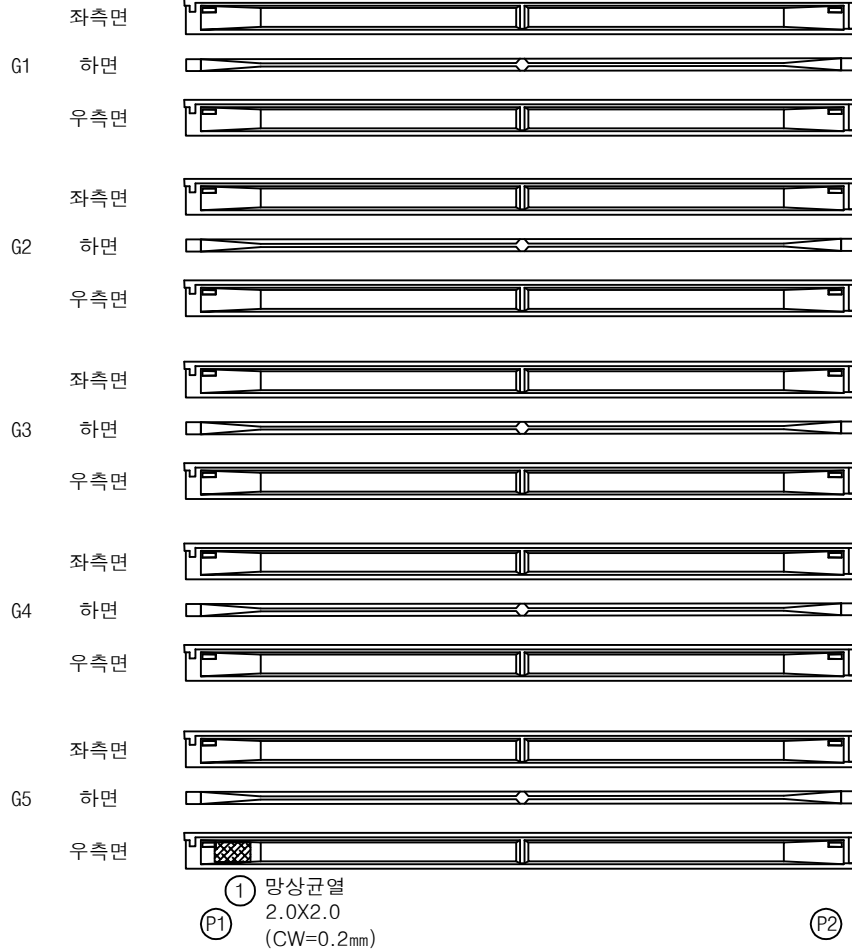


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공극 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>23                                                   |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |                                                              |

ID : 오로교 거더 S2 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



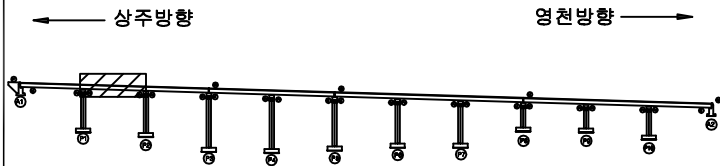
영천방향



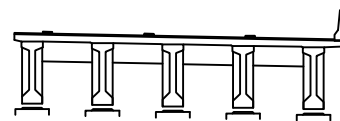
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 망상균열 | 0.2       | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



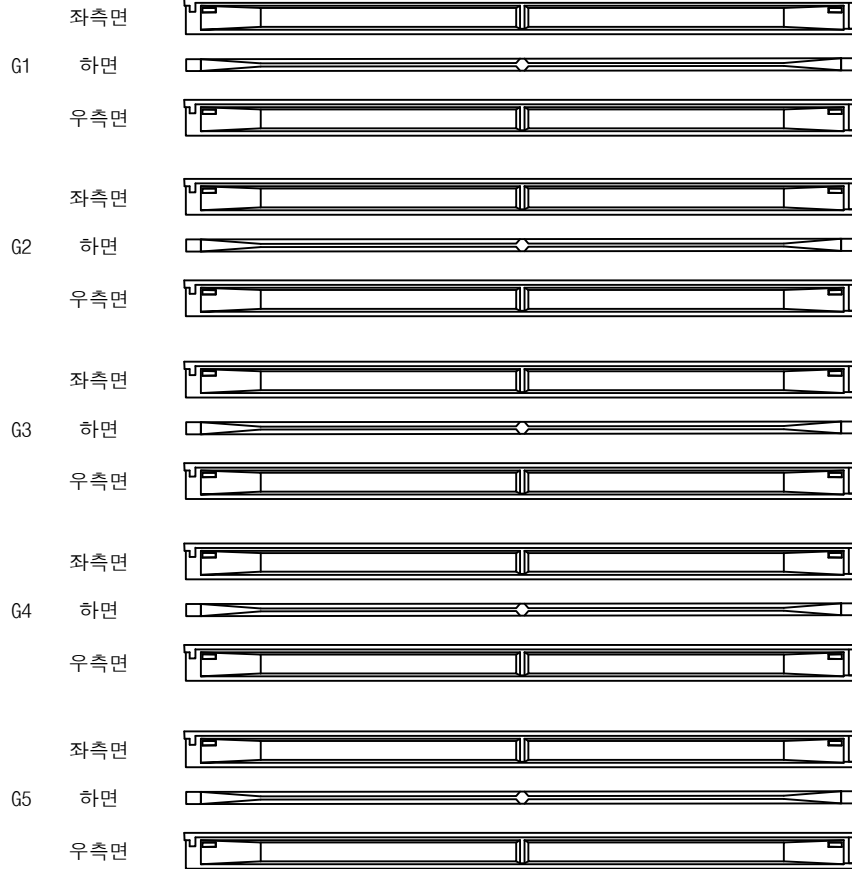
범례

|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |                                                              |
|  | 누수, 채수 |  | 색 태    |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |



ID : 오로교 거더 S3 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P2)

(P3)

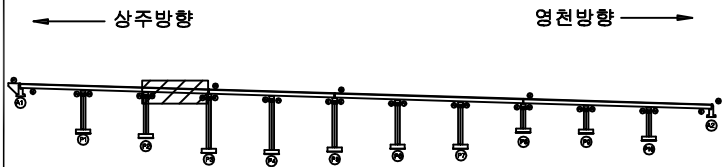
영천방향



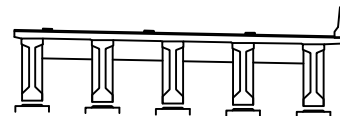
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

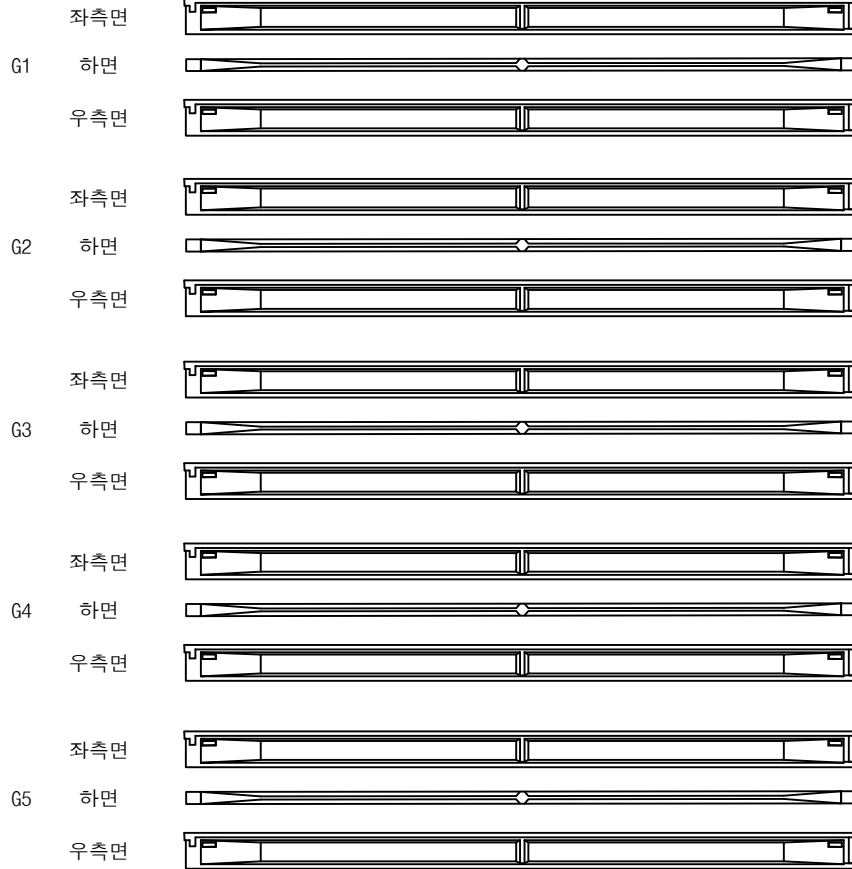


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호<br>25                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

ID : 오로교 거더 S4 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P3)

(P4)

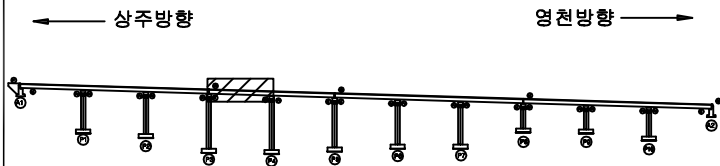
영천방향



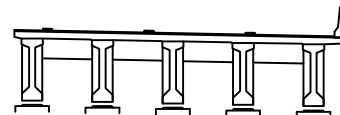
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

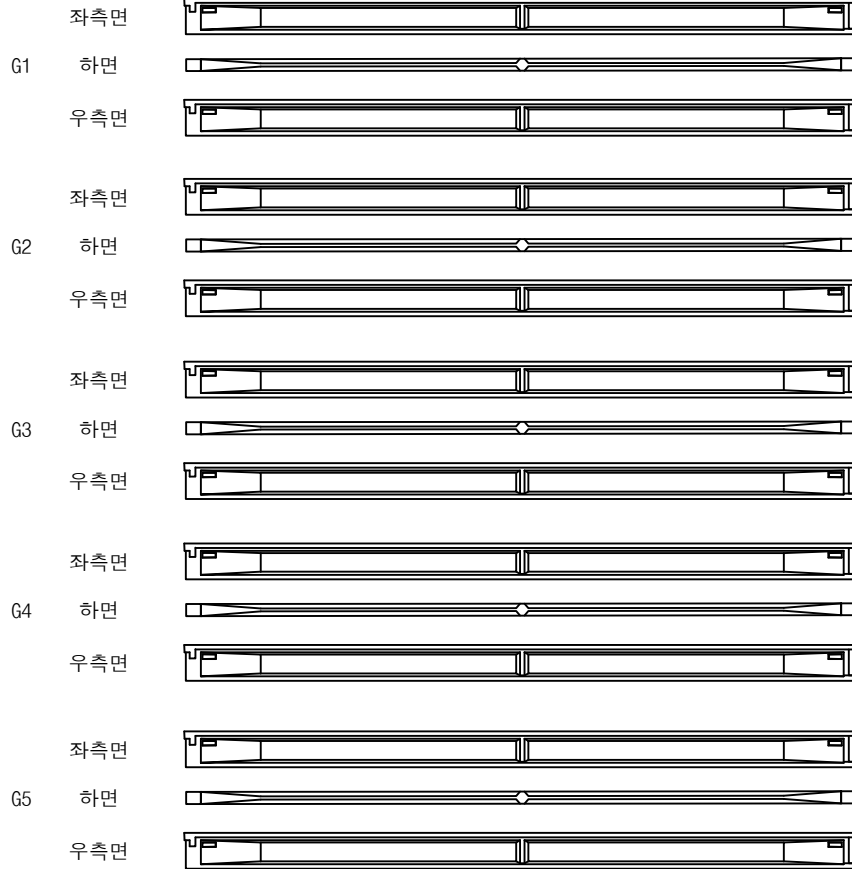


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 범람 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 26                                                    |

ID : 오로교 거더 S5 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P4)

(P5)

영천방향



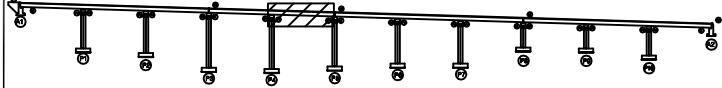
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

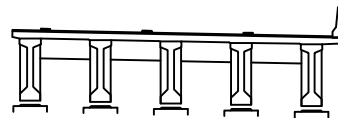
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

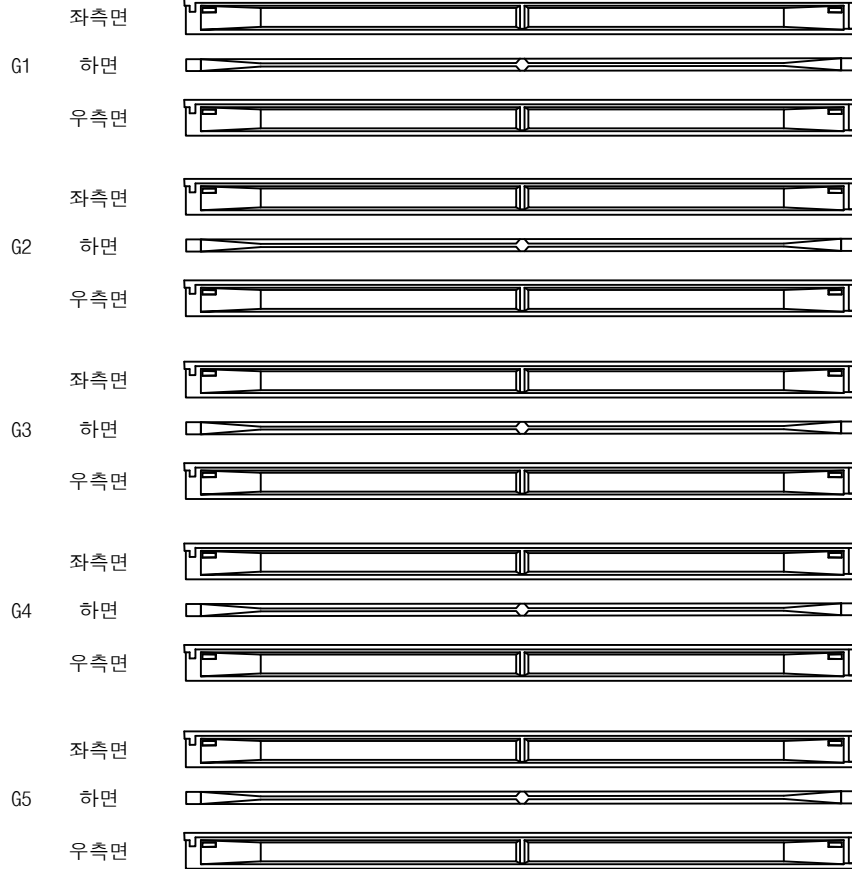


범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |  |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|--|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |  |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관                                               |  |
|  |        |  |        |  |      | (주)영성엔지니어링                                            |  |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |  |

ID : 오로교 거더 S6 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P5)

(P6)

영천방향



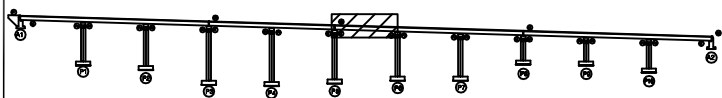
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

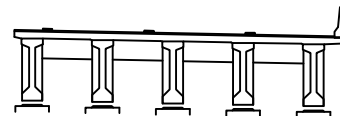
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

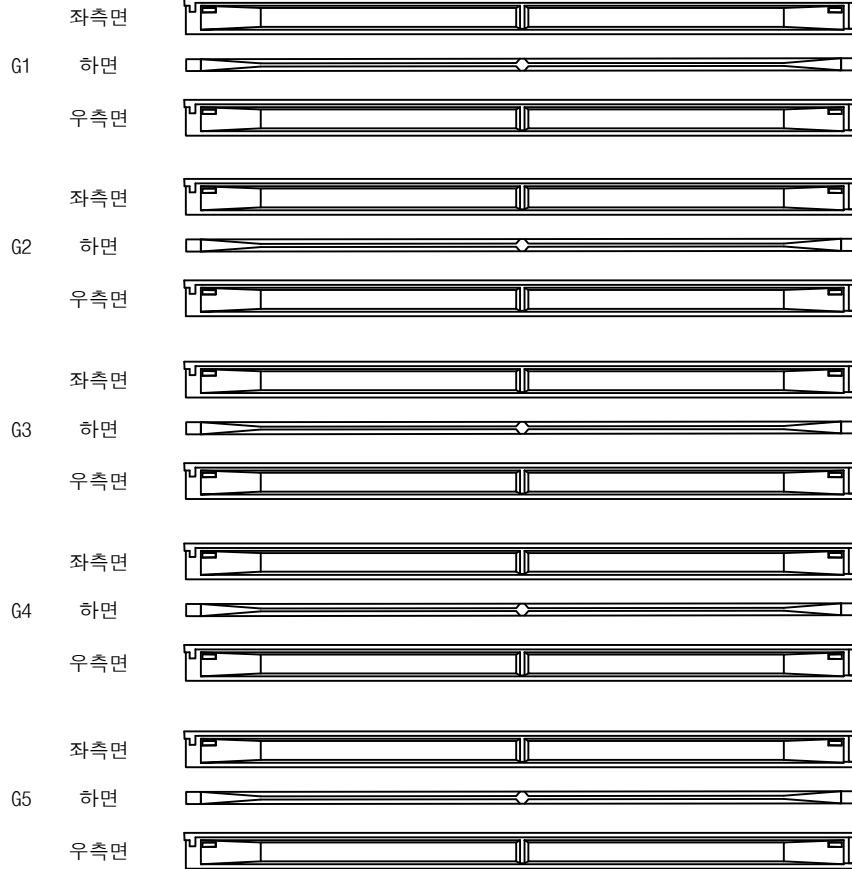


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 침하, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 28                                                    |

ID : 오로교 거더 S7 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P6)

(P7)

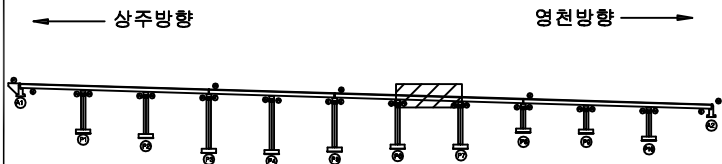
영천방향



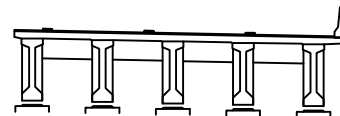
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

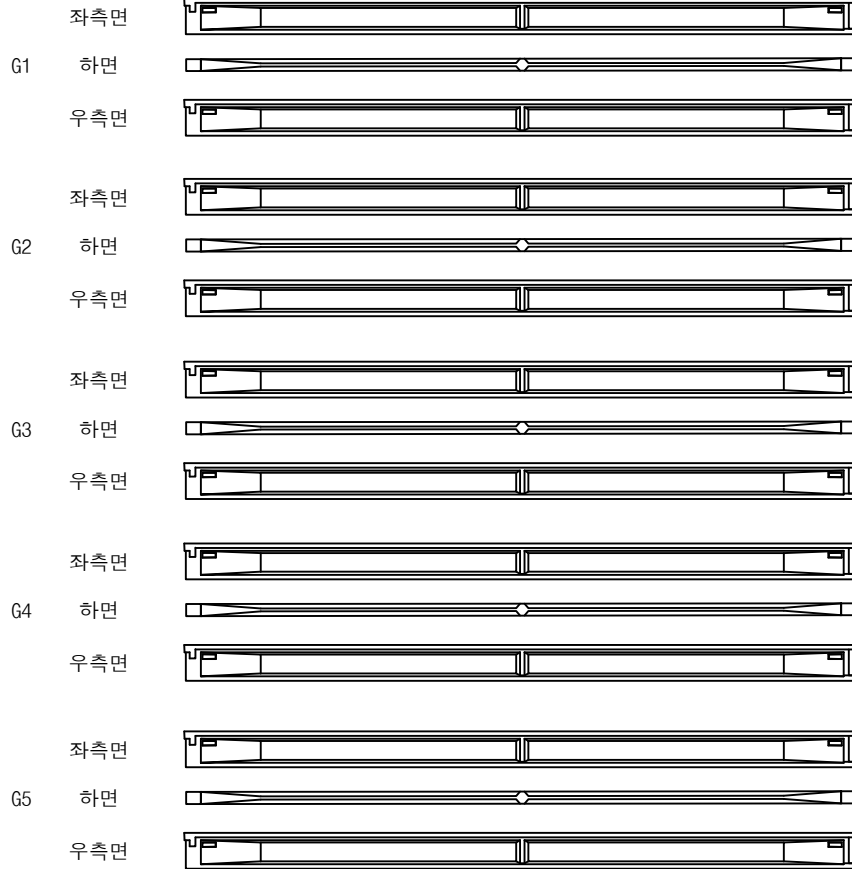


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 침하, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 29                                                    |

ID : 오로교 거더 S8 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P7)

(P8)

영천방향



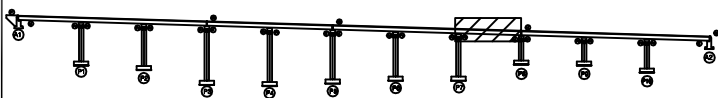
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

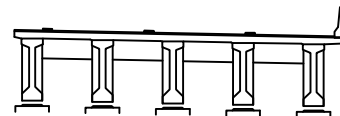
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION

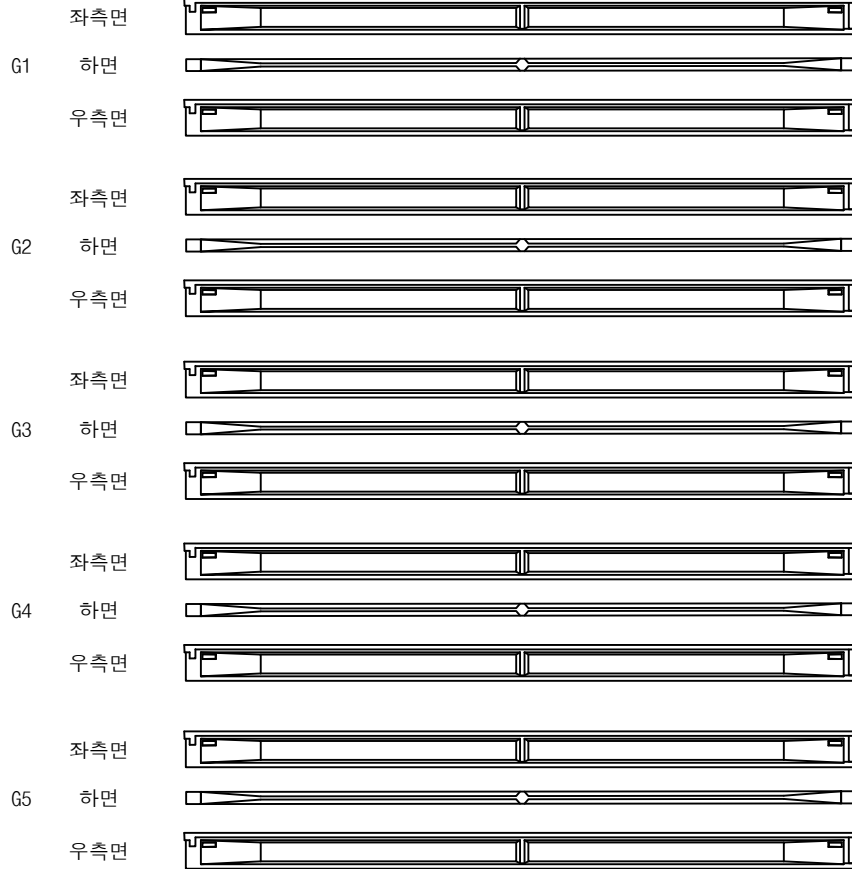


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 30                                                    |

## 손상물량표

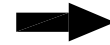
상주방향



(P8)

(P9)

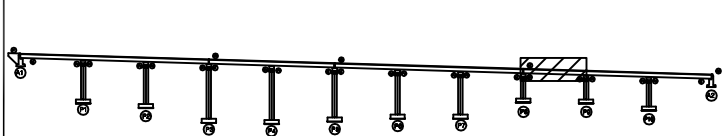
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

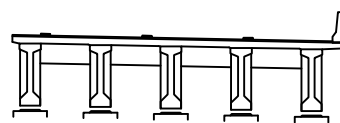
KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION

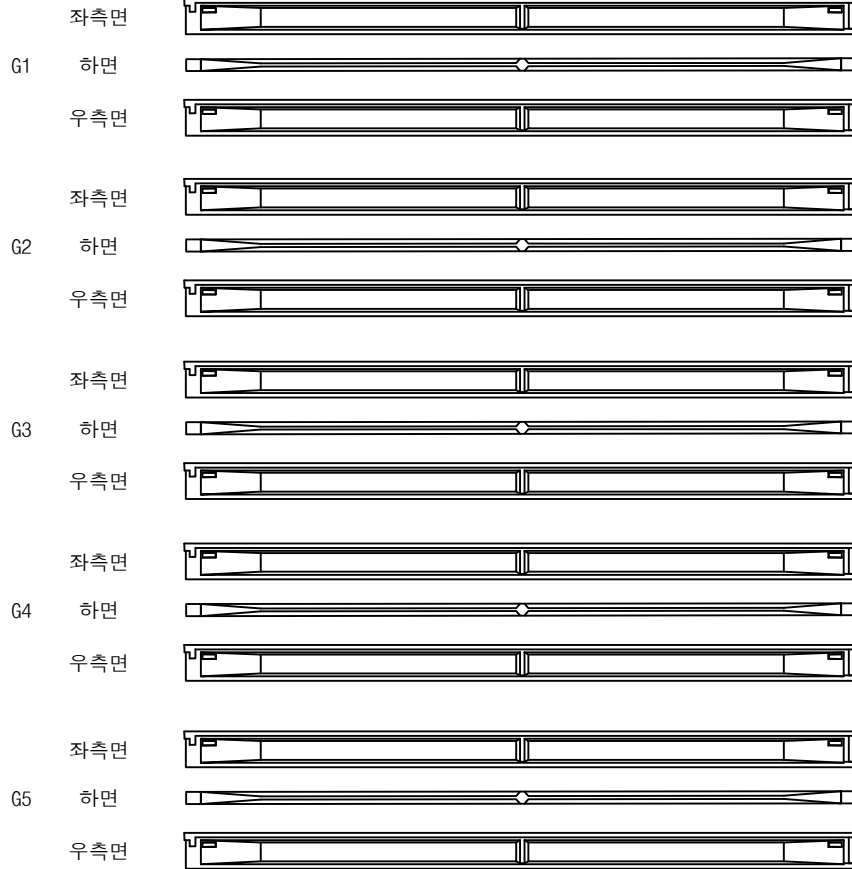


범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호<br>31                                                   |
| 부식     | 부식, 녹탄 | 기타   |                                                              |

ID : 오로교 거더 S10 (G1~G5) (영천방향)

상주방향



(P9)

(P10)

영천방향



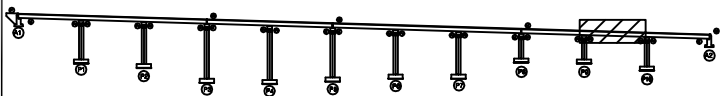
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

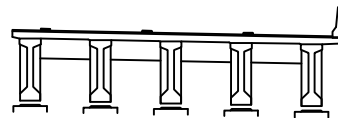
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



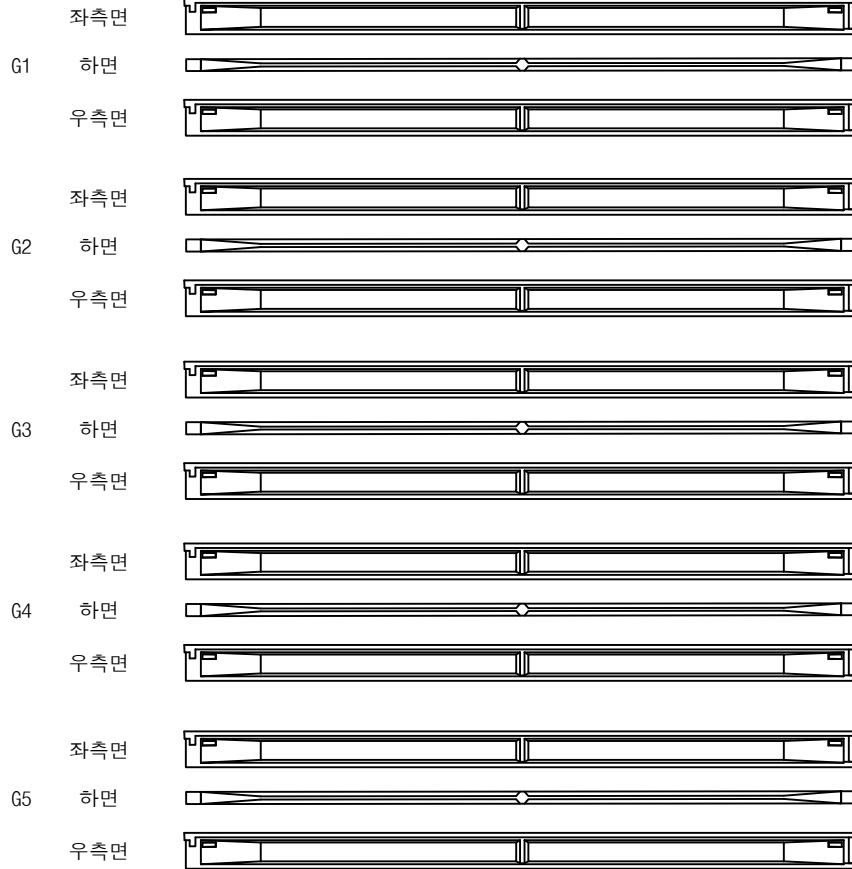
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 파손 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그울음  | 도면번호<br>32                                                   |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타   |                                                              |

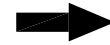


## 손상물량표

상주방향



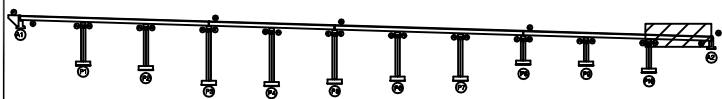
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

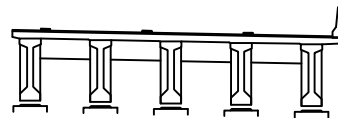
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 33                                                    |

ID : 오로교 가로보 S1~S3 (영천방향)

손상물량표

상주 방향

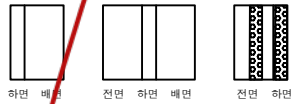
영천 방향

CB1

CB2

CB3

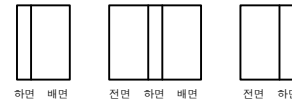
G1~G2



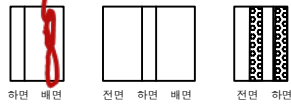
G1~G2



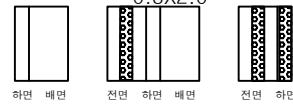
G1~G2



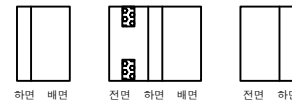
G2~G3



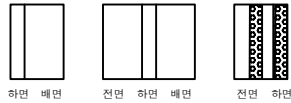
G2~G3



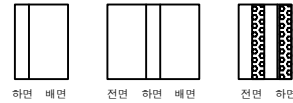
G2~G3



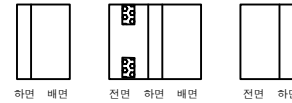
G3~G4



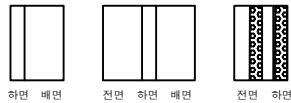
G3~G4



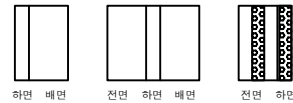
G3~G4



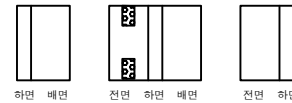
G4~G5



G4~G5



G4~G5



① 가로보 백태 2.0X1.0X8EA

③ 가로보 백태 2.0X1.0X7EA

④ 가로보 백태 0.1X2.0X6EA

(A1)

(P1)

(P1)

(P2)

(P2)

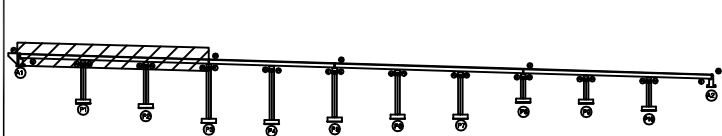
(P3)

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 2.0       | 1.0       | 16.00 | m² | 8  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 2.0       | 1.0       | 14.00 | m² | 7  |    |
| 4  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 0.1       | 2.0       | 1.20  | m² | 6  |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |    |    |    |

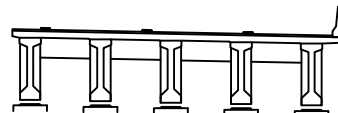
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)영성엔지니어링

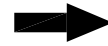
도면번호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

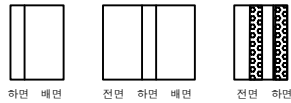


CB4

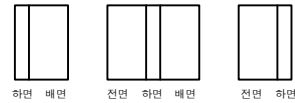
CB5

CB6

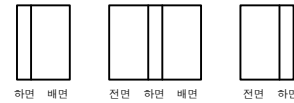
G1~G2



G1~G2



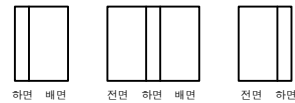
G1~G2



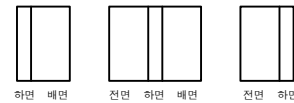
G2~G3



G2~G3



G2~G3



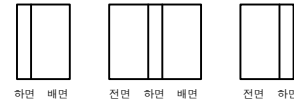
G3~G4



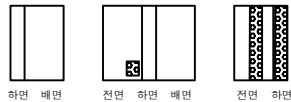
G3~G4



G3~G4



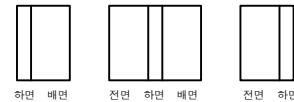
G4~G5



G4~G5



G4~G5



① 가로보 백태 0.1X2.0X 4EA    ② 가로보 백태 0.3X2.0X 8EA

P3

P4

P4

P5

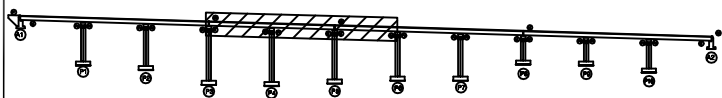
P5

P6

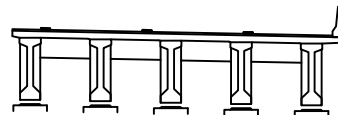
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘크리트   |  | 방사콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

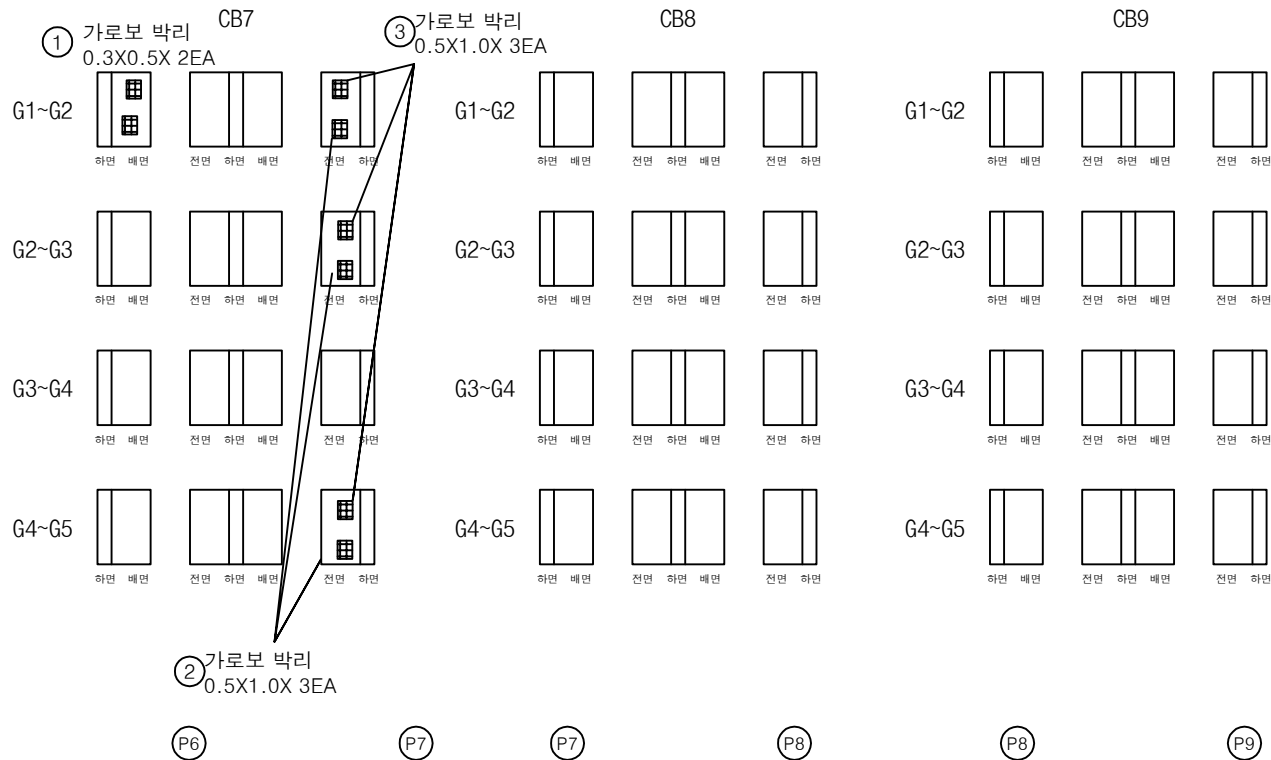
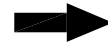
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.3       | 0.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리   |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 3  | 20상 | 가로보 | 박리   |           | 0.5       | 1.0       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

상주 방향



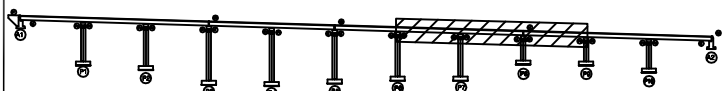
영천 방향



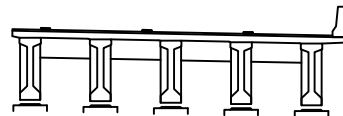
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)영성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>36                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

상주 방향



영천 방향

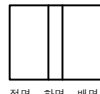


CB10

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

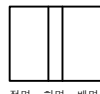


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

① 가로보백태  
1.5X2.0X4EA② 가로보백태  
1.5X2.0X4EA

P9

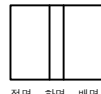
P10

CB11

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

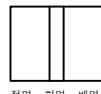


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P10

A2

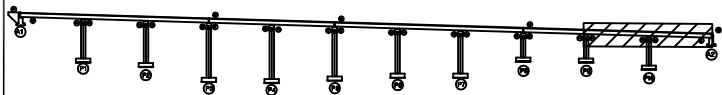
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 백태   |           | 1.5       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |       |                |    |    |

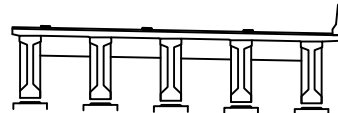
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

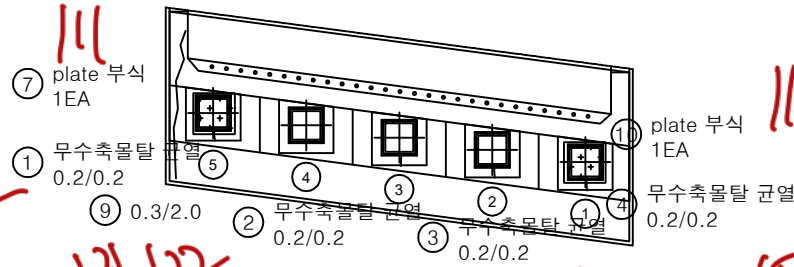
|  |        |  |        |  |      |       |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  | 용역명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  | 점검기관  | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 점 하    |  | 그을음  | 도면번호  |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |       |                                                       |

106-110 A1-SM-5 ↑30

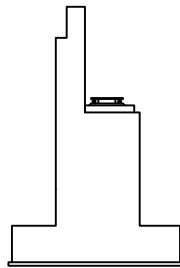
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교대   | 충분리 및 부식    |           | 1.0       | 2.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 10 | 25상 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

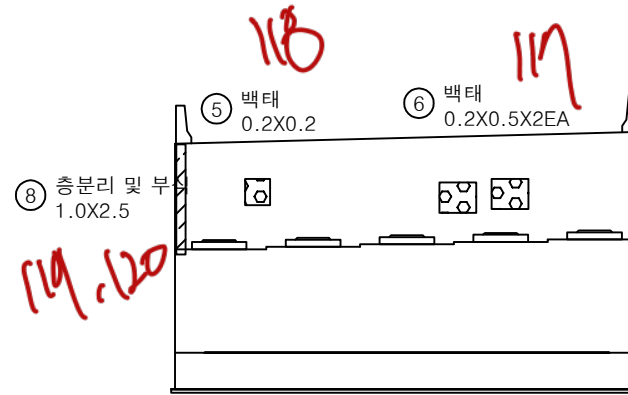
123서연선  
124-125 5 70  
6/150



평면도



날개벽

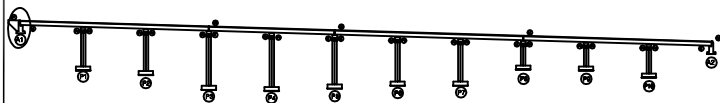


정면

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

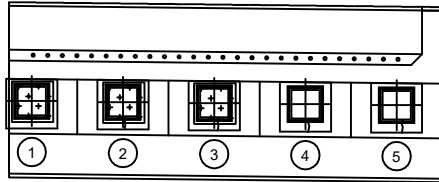
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

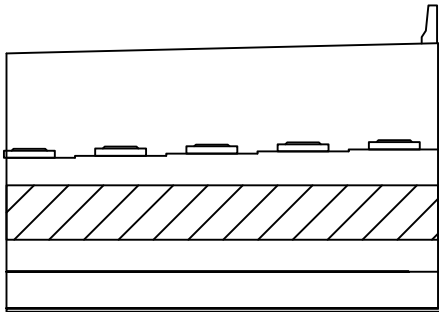
도면번호

## 손상물량표

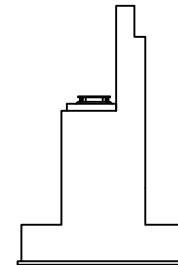
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 8.0       | 5.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.20  | m              | 4  |    |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 3.00  | EA             | 3  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |

③ plate 부식  
3EA② 무수축물탈 균열  
0.2/0.3 X4EA

평면도

① 누수흔적  
8.0X5.0

정면

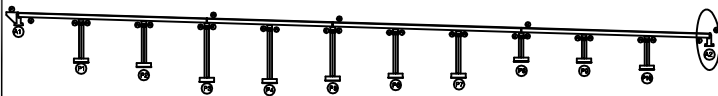


날개벽

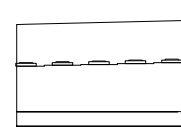
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



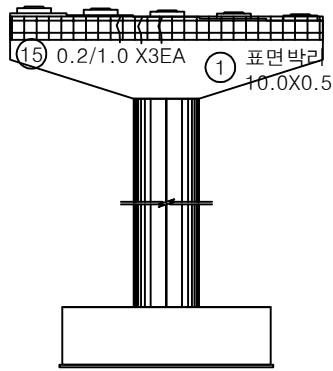
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 색태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

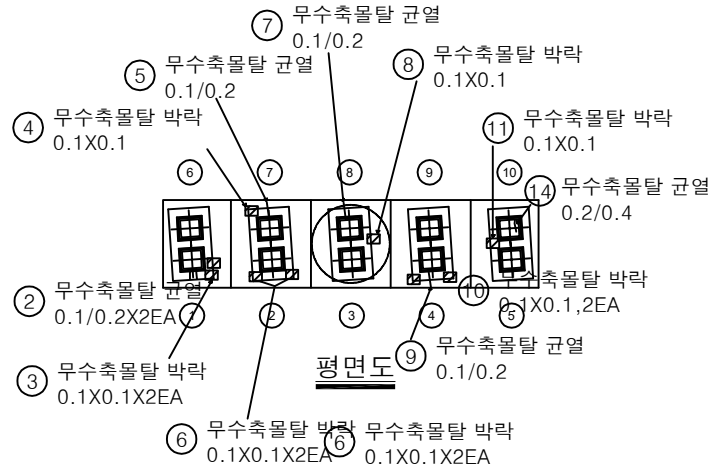
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

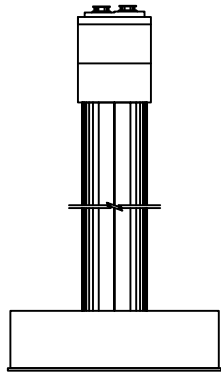
## 손상물량표



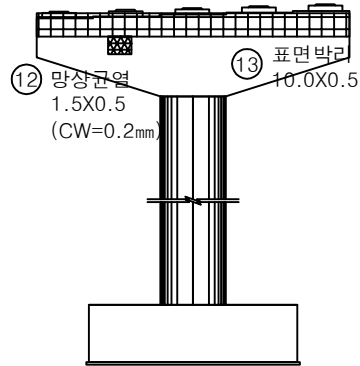
정면



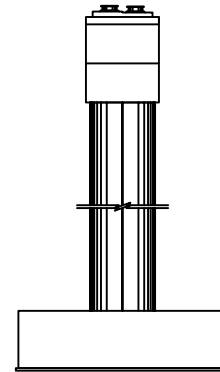
평면도



좌측면



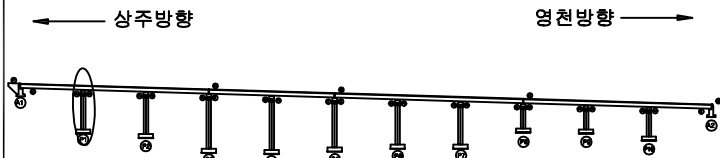
배면



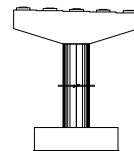
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 1.5       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 13 | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 14 | 21하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.4       |           | 0.40 | m              | 1  |    |
| 15 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00 | m              | 3  |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

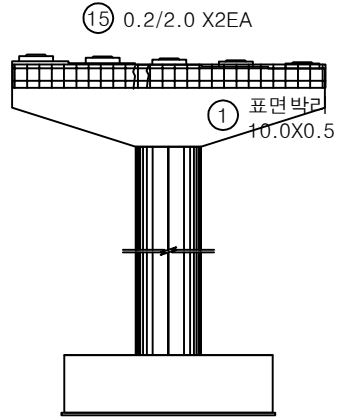
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

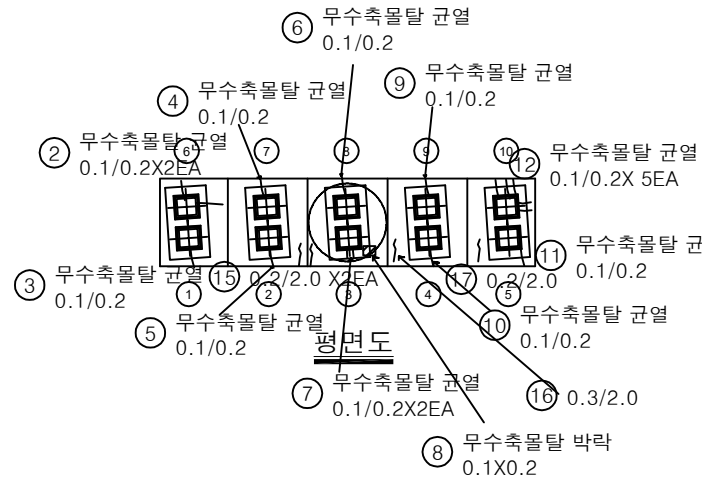


## 손상물량표

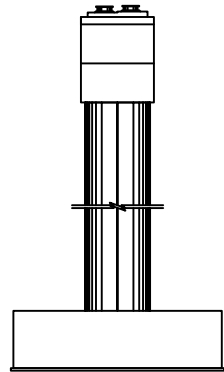
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    | 0.1       | 0.2       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m              | 5  |    |
| 13 | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 14 | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 15 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |    |
| 16 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 17 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



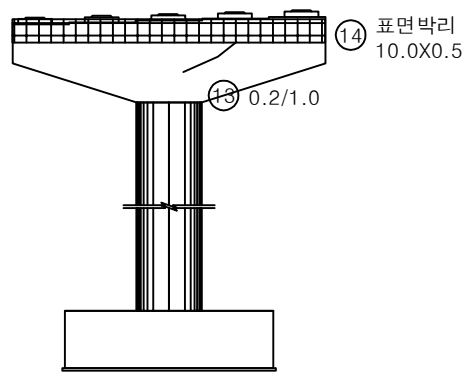
정면



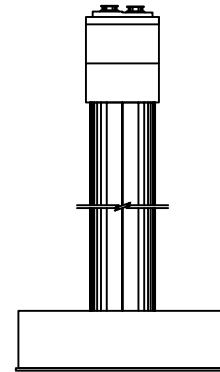
평면도



좌측면

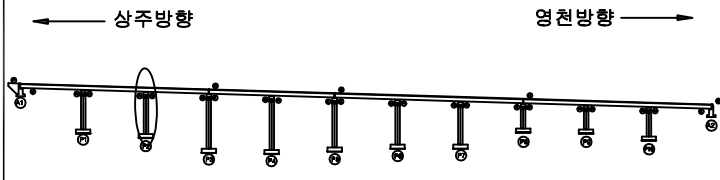


배면

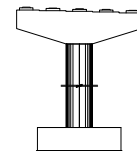


우측면

KEY PLAN



SECTION



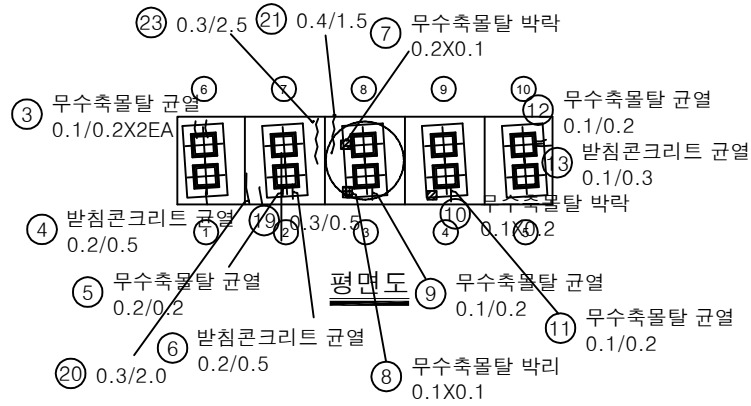
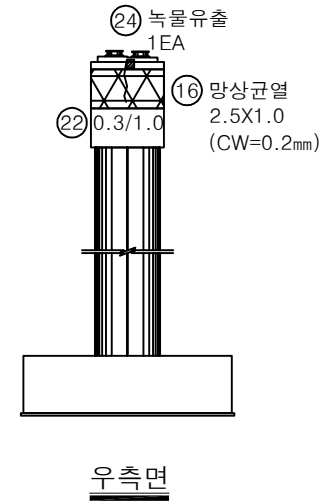
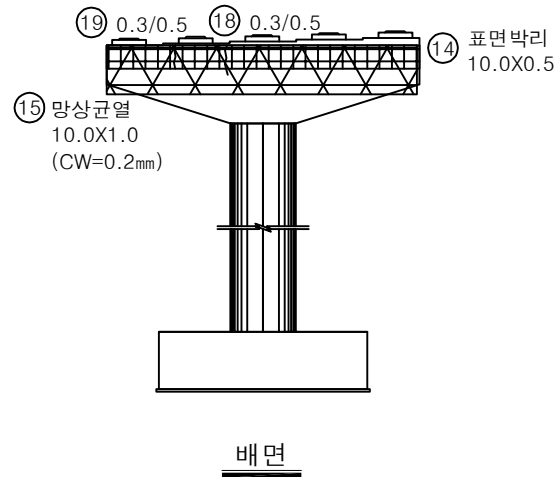
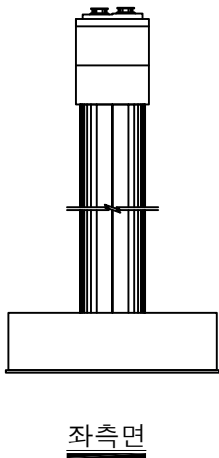
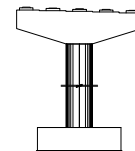
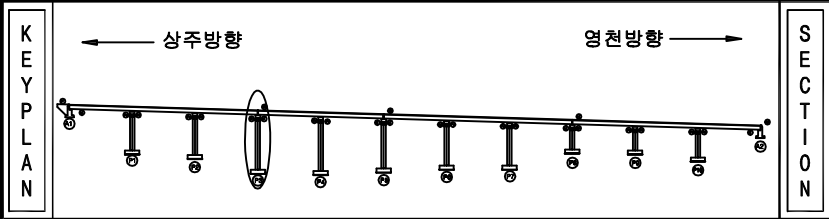
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 41                                                    |

ID : 오로교 교각 P3 (영천방향)

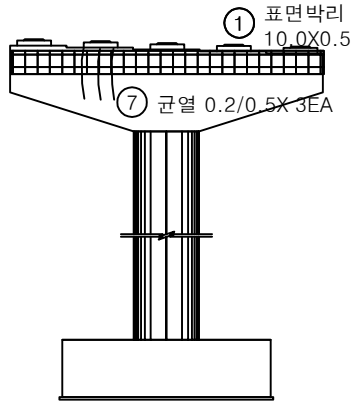
## 손 상 물 량 표

[illegible]

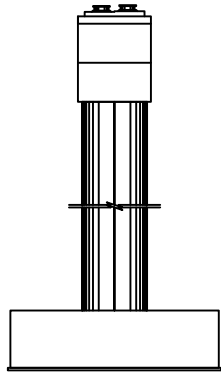
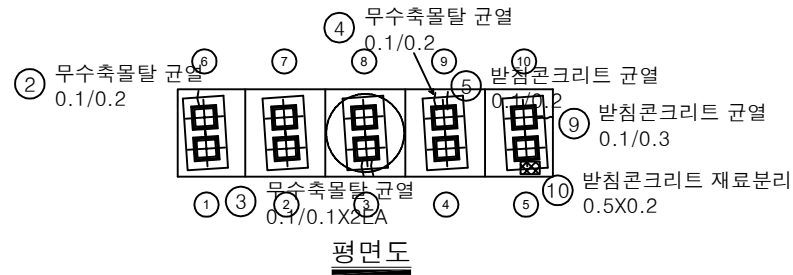
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 면<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 손상물량표

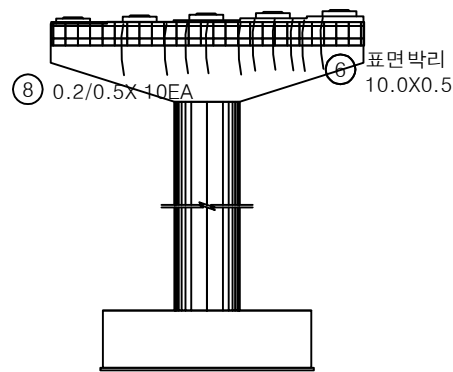
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.5       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.50 | m              | 3  |    |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 5.00 | m              | 10 |    |
| 9  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



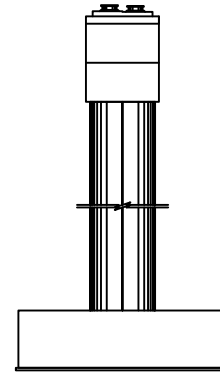
정면



좌측면

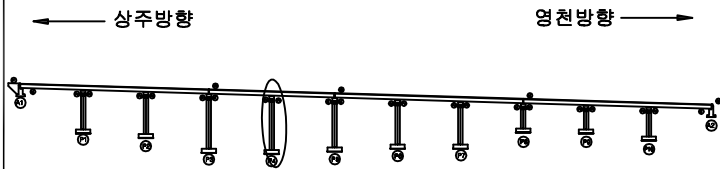


배면

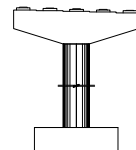


우측면

KEY PLAN



SECTION

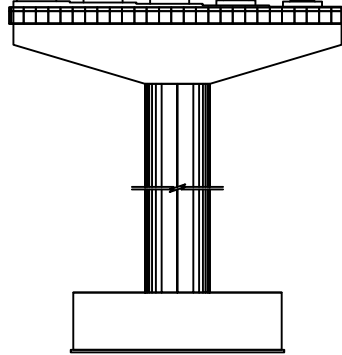


범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 43                                                    |

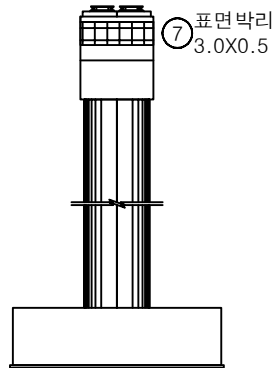
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.3       | 0.1       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 3.0       | 0.5       | 1.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 10.0      | 0.3       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 6.00 | EA             | 6  |    |
| 10 | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 11 | 21하 | 교각   | 백태          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 12 | 25상 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

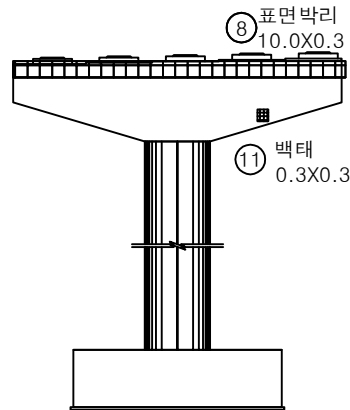
① 표면박리  
10.0X0.3

정면

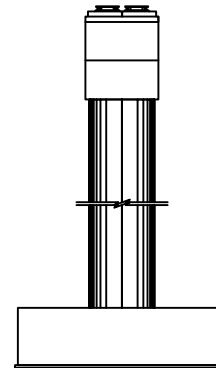
② 무수축물탈 균열 0.1/0.2X2EA  
③ 무수축물탈 균열 0.2/0.3  
④ 무수축물탈 박락 0.2X0.1  
⑤ 무수축물탈 박락 0.3X0.1  
⑥ 무수축물탈 박락 0.2X0.1  
⑦ plate 부식 1EA  
⑧ plate 부식 1EA  
⑨ plate 부식 6EA  
⑩ 받침콘크리트 재료분리 0.2X0.2  
⑪ 백태 0.3X0.3



좌측면

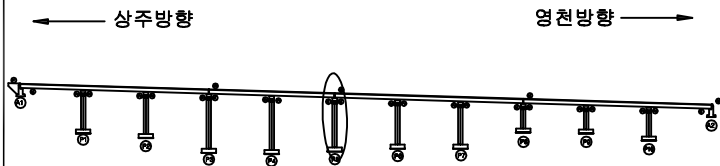


배면

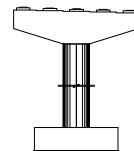


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

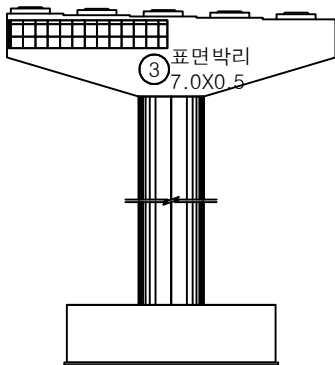
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

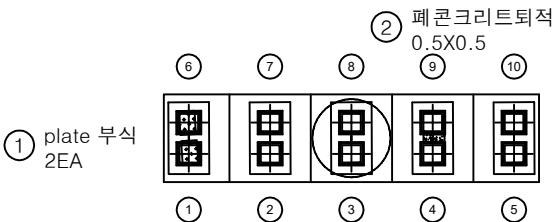
도면번호

손상물량표

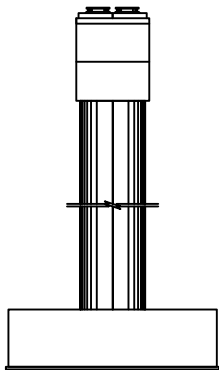
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 폐콘크리트 퇴적 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m³ | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 표면박리     |           | 7.0       | 0.5       | 3.50 | m² | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교각   | 표면박리     |           | 7.0       | 0.5       | 3.50 | m² | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



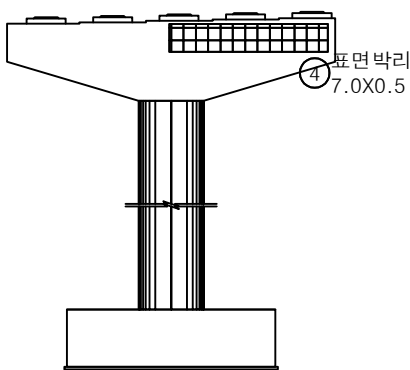
정면



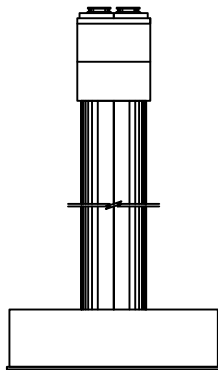
평면도



좌측면

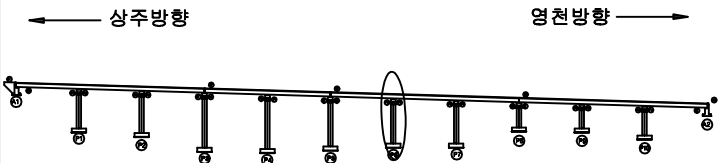


배면

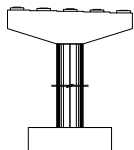


우측면

KEY PLAN



SECTION

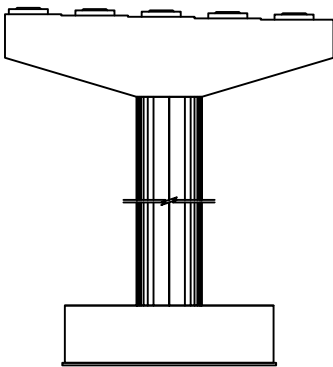


면 레

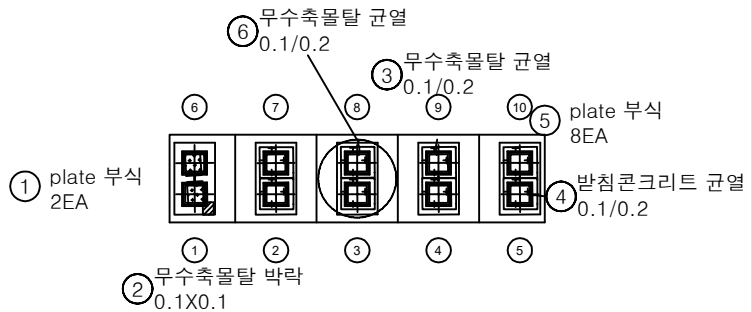
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 부식, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 파쇄     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

손상물량표

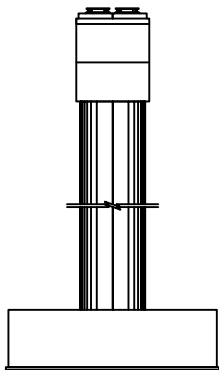
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 용량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 8.00 | EA | 8  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |    |



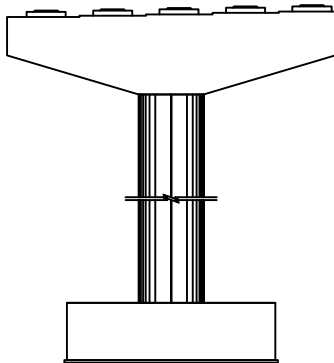
정면



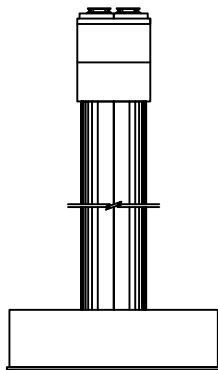
평면도



좌측면

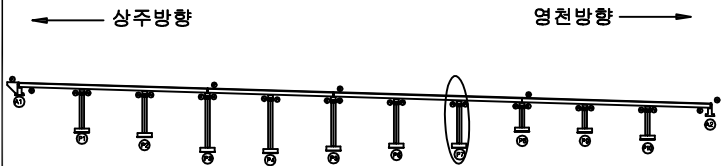


배면

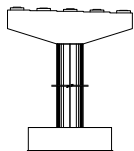


우측면

KEY PLAN



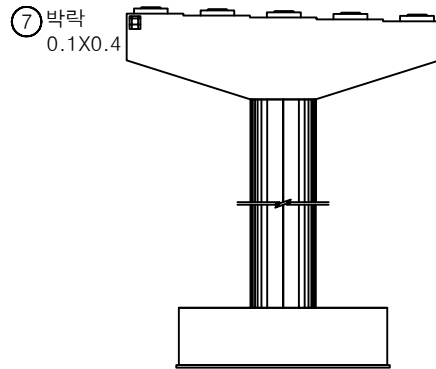
SECTION



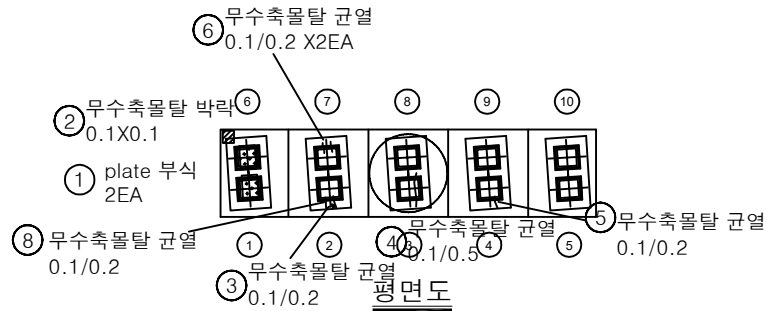
면  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방수균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색채     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

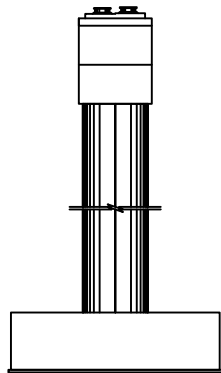
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



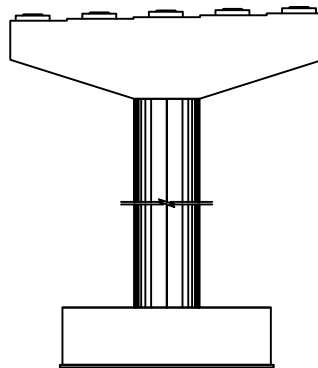
정면



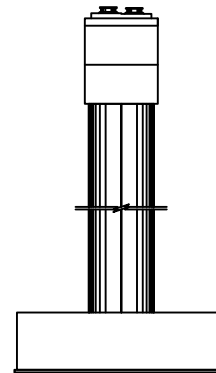
평면도



좌측면



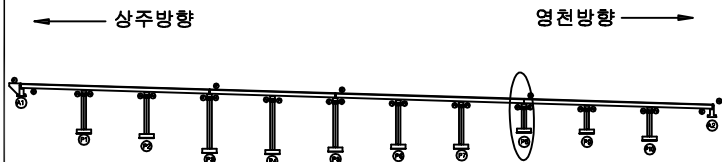
배면



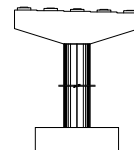
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박라 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 7  | 25상 | 교각   | 박라       |           | 0.1       | 0.4       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 25상 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

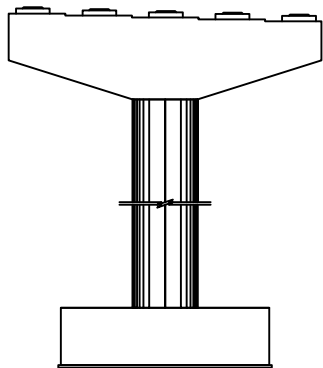


REMARKS

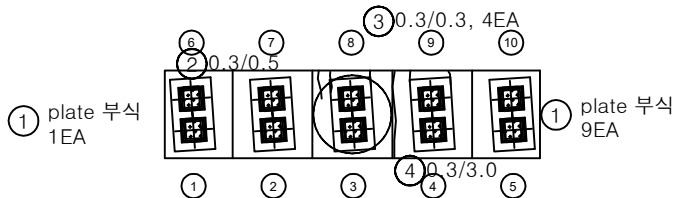
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방수균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박라, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 색채     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

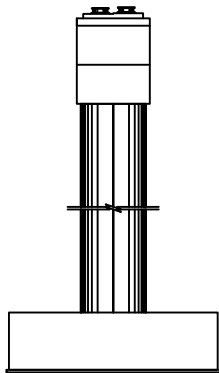
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 9.00 | EA | 9  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



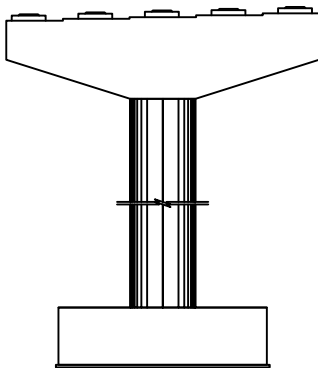
정면



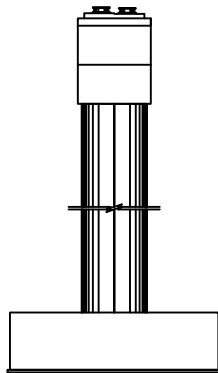
평면도



좌측면

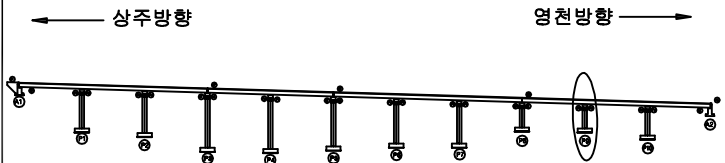


배면

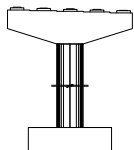


우측면

KEY PLAN



SECTION

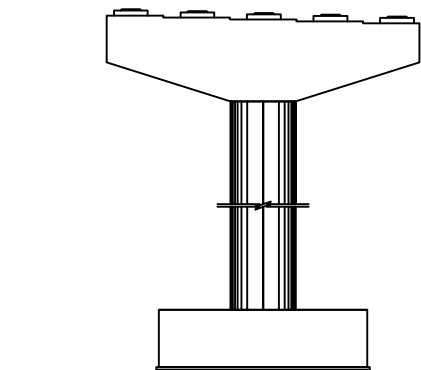


면

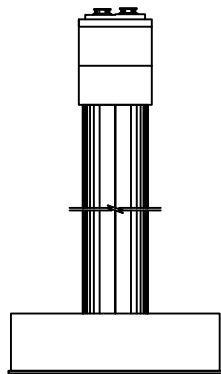
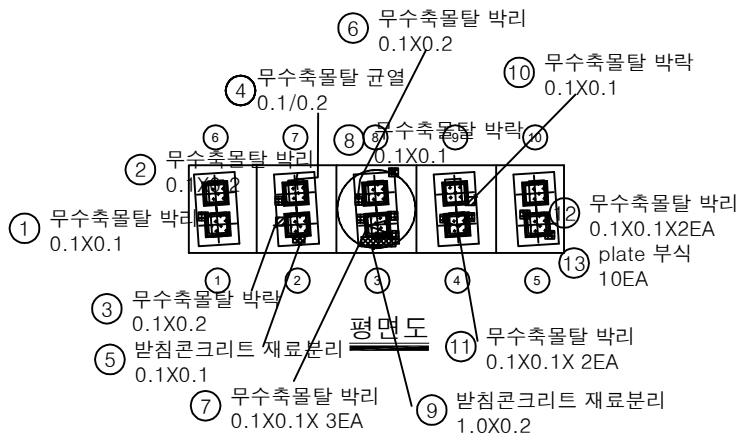
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 48                                                    |



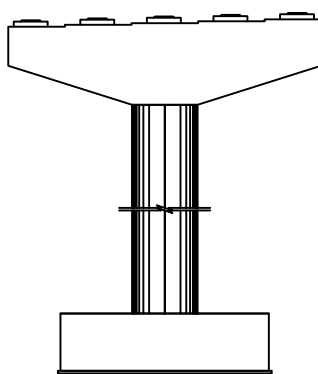
손상물량표



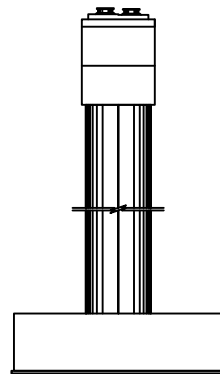
정면



좌측면



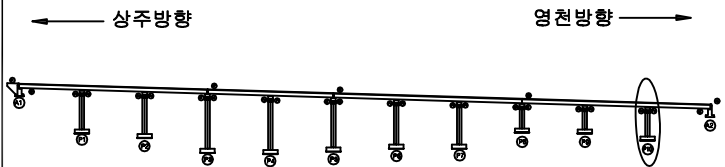
배면



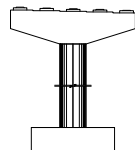
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m² | 1  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.1       | 0.10  | m² | 1  |    |
| 10 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m² | 1  |    |
| 11 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m² | 2  |    |
| 12 | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.02  | m² | 2  |    |
| 13 | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 박상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 침수 |  | 침하     |  | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그를물  |                                                              |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도면번호<br>49                                                   |